



FKF FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-
FENNTARTÓ ZRT

BVK HOLDING TAGJA

CÍM: 1081 Budapest, Alföldi u. 7.
PF.: 1439 Budapest, Pf. 637
TEL.: +36 1 459 6787
FAX: +36 1 459 6846
WEB: www.fkf.hu
E-MAIL: szemanz@fkf.hu

KÖZBESZERZÉSI OSZTÁLY

CIMZETT:	IRT. SZÁM:	DÁTUM:
	87/20718-05/2014	2014.04.22.
CIM:	ÜGYINTÉZŐ:	TÁRGY:
	Szemán Zoltánné	K1302 „Préselve tömörítő hulladékgyűjtő és szállító célgépek szállítása” tárgyú közbeszerzési eljárás előzetes vitarendezés (4)

Tisztelt Ajánlattevők!

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. által meghirdetett „K1302 Préselve tömörítő hulladékgyűjtő és szállító célgépek szállítása” tárgyú közösségi, nyílt közbeszerzési eljárásban 2014/S 059-098910 számon 2014.03.25-én a TED-en, és 4804/2014. számon 2014.03.26-án a Közbeszerzési Értesítőben megjelent ajánlati felhívással és ajánlatkérési dokumentációval kapcsolatban 2014.04.16-án ismételt előzetes vitarendezési kérelem érkezett, melyről és az arra adott válaszáról az alábbiakban tájékoztatjuk Önöket.

A beérkezett vitarendezési kérelem az alábbi:

1,

„Ajánlati dokumentáció 15. oldalán előírásra került, hogy „**létraalváz, hossztartók minimális anyagvastagsága min. 9 mm a aateljes hosszban, az „A” és „C” tengely között min.+6 mm megerősítéssel**”

Álláspontunk szerint Ajánlatkérőnek ez a műszaki előírása súlyosan sérti a versenysemlegességet. Ugyanis egy hossztartó merevségét, és teherviselését, nem csak az anyagvastagság és az anyagminőség befolyásolja.

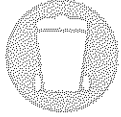
Mechanika tudományából adódóan, egy szelvény merevségét és teherviselését a szelvény keresztmetszetének profilja, anyag minősége-, és mérete azon belül is anyagvastagsága, szelvény szélessége és magassága befolyásolja. Továbbá a szelvény hossza ez esetben a tengelytávolság.

A fentiek szerint álláspontunk szerint mind a dokumentáció mind az Ajánlatkérő 2014. április 10-én kelt előzetes vitarendezésre adott válasza súlyosan sérti a Közbeszerzésekről szóló 2011 évi CVIII törvényt (továbbiakban Kbt.), azaz versenykorlátozó ugyanis Ajánlatkérő csak az anyagvastagságot és az anyag minőséget vizsgálja, azaz a mechanika tudományának alaptörvényei szerinti szelvénykeresztmetszet profilt, illetve méretet azaz magasságot és szélességet továbbá a hosszat azaz a tengelytávolságot nem veszi figyelembe.

Előzetes vitarendezésben adott válasz alapján abban az esetben, ha egy ajánlattevő a dokumentációtól eltérő vastagságú és anyagminőségű szelvénykeresztmetszettel nyújt be ajánlatot, akkor arról nem lehet pontosan megállapítani, hogy az egyenértékű-e a dokumentációban előírtakkal.

Azaz álláspontunk szerint Ajánlatkérő nem tudja megítélni az ajánlatok egyenértékűségét, de maga az eredeti előírást sem lehet alátámasztani a fenti paraméterek hiányában.

Felhívjuk Ajánlattevő figyelmét, hogy tehergépjárművek beszerzése esetében példátlan a fenti előírás, ugyanis egy hossztartó merevségét egy gyártó tudja kiszámolni a fenti adatok illetve a járóképes alváz pontos paraméterei alapján. Ezért még egyetlen egy közbeszerzési eljárásban sem került eddig előírásra.



KÖZBESZERZÉSI OSZTÁLY

Továbbá szeretnénk felhívni Ajánlattevő figyelmét, hogy az előírásra került merevítés is „A” és „C” tengelyek között min. +6 mm” is példátlan hulladékgyűjtő felhasználás esetén. Ugyanis a hulladékgyűjtő járművekre fixen rögzítésre kerül egy segédalváz és közvetve a felépítmény, amely az alváz merevségét tovább fokozza.

Az ilyen jellegű megerősítéseket olyan bányakivitelű tehergépjárművek esetében alkalmazzák amelyeknél a felépítmény kialakításából- (billenő), terepkörülményekből és a terhelésből adódóan (40-50 tonna) a hossztartók jelentős csavaró igénybevételnek vannak kitéve.

Ez az erősítés a hulladékgyűjtő tehergépjárművek esetében hátrányt jelent a saját tömeg növekedése miatt.

2,

Ajánlati dokumentáció 15. oldalán előírásra került, hogy „acél lökhárító”

A beszerzendő tehergépjárművek 6x2-es hajtásképlettel szerelt tehergépjárművek, azaz közúti járművek.

Acél lökhárítóval a terepi és fél-terepi felhasználású tehergépjárműveket szerelik fel, amelyek esetében a rossz terepkörülmények közötti használat miatt indokolt ez a kialakítás.

Jelen esetben a beszerzendő járművek nem alkalmasak fél-terepi és terepi használatra. A beszerzendő tehergépjárműveket a járművek kialakításából is adódik, hogy Ajánlatkérő városi használatban fogja üzemeltetni.

Városi használat mellett a járműgyártók nem szokták acél lökhárítóval szerelni a tehergépjárműket, a ma már kiemelten fontos gyalogosvédelem miatt.

Kérjük tisztelt ajánlatkérőt, hogy a gyalogos védelemre illetve a versenykorlátozásra tekintettel az acél lökhárítót legyen szíves törölni.

3,

Ajánlati dokumentáció 16. oldalán előírásra került, hogy „vezetőoldali légszák”

Tehergépjárművekben a vezető személy felső testéhez képest a kormánykerék közel derékszöveget zár be, továbbá a vezető és kormánykerék közötti távolság is jelentős.

A fentiek miatt a tehergépjárművek esetében a légszák nem látja el azt a funkcióját, amelyet a személygépjárművekben, ezért a tehergépjármű gyártók jelentős többsége nem szerel légszákot a termékeibe.

Mivel a légszák funkcióját nem látja el a tehergépjárművekben, ezért egy két gyártó, mint „prestige” opcióként kínálja.

A fentiek tekintetében az ajánlati dokumentáció versenykorlátozó, mert tudomásunk szerint a jelenleg Magyarországon kapható hét márka közül csak kettő a Mercedes és a Scania tud ennek az előírásnak megfelelni.

A fentiek alapján kérjük az előírás törlését, az ajánlati dokumentációból.



KÖZBESZERZÉSI OSZTÁLY

4,

Az ajánlati dokumentáció 16. oldalán előírásra került, hogy „Rögzítő fék: rugóerő tárolós kivitel a hátsó és első kerekekre is hatva”

A tehergépjármű gyártók ezt a technikai megoldást kizárólag összkerékajtású járművek esetében alkalmazzák, hiszen azok felhasználása esetében lehet jelentősége az első kerékre ható kéziféknek. Abban az esetben, ha a járművel olyan helyen parkol, ahol a hátsó tengelyek kis felületen fekszenek fel, így nincs tapadás, ilyen lehet például egy kőbánya.

A nem összkerékajtású járművek esetében a kézifék minden esetben a hajtott tengelyre hat, mivel annak a legnagyobb a tapadása, a felfekvő felülete és terhelése miatt. Így a jelen kiírásban szereplő járművek esetében is a hajtott tengelyre ható kézifék jobb megoldásnak számít.

A kiírás szerint a rögzítő féknek kötelezően az első és hátsó kormányzott tengelyre kell hatnia, a fentiek tekintetében is ez műszakilag indokolatlan.

Tudomásunk szerint ilyen kategóriájú (6x2-es hajtásképletű) tehergépjárműben csak egy gyártó a Scania kínál ilyen technikai megoldású rögzítőféket, így álláspontunk szerint az a pont sérti a Kbt-t.

A fentiekre tekintettel kérjük jelen pont módosítását.

5,

Felhívjuk tisztelt Ajánlatkérő figyelmét, hogy az Ajánlati dokumentációban és az előzetes vitarendezésekre adott Ajánlatkérő válaszok alapján, hogy jelen eljárás megsérti a Kbt-t, mert az verseny korlátozó.

Álláspontunk alapján Ajánlatkérő ez egyes műszaki előírásokat külön-külön vizsgálta a tekintetben, hogy annak több ajánlattevő megfelel-e. Azonban összességében nem vizsgálta azt, hogy az előírt összes paraméternek megfelelő tehergépjárművet tud-e ajánlani több tehergépjármű gyártó.

A fentiek tekintetében tudomásunk szerint a csak egy gyártó, a Scania felel meg a jelenlegi kiírásnak.”

Ajánlatkérő álláspontja:

- 1.) Ajánlatkérő fenntartja a fent hivatkozott vitarendezési válaszában megadottakat. Ajánlatkérő egyetért a Kérelmező okfejtésével mikor részletesen taglalja mechanikai alapon egy alváz méretezésének részleteit, de tekintettel arra, hogy jelen eljárás ajánlati dokumentációja a főbb meghatározók tekintetében már tartalmaz előírást - anyagminőség, méret azon belül anyag vastagság - álláspontunk szerint ezen paraméterek előírása már elegendő. Szelvénykeresztmetszet profil és hossz szempontból pedig nem várhatóak lényeges eltérések, mivel a felépítmény hossz mérete nagyban meghatározza a tengelytávot.

Fentiekre tekintettel Ajánlatkérő nem kívánja módosítani a felhívás és dokumentációban, illetve a műszaki leírásban foglaltakat.

- 2.) Ajánlatkérő a kiírásban próbálta minimalizálni és beláthatóvá tenni a beszerzésre kerülő járművek később felmerülő üzemeltetési (javítási és karbantartási) költségeit. Tekintettel arra, hogy a beszerzésre kerülő járművek mozgástere javarészt városi forgalomban lesz, azon belül is gyakran szűk helyeken, így vélelmezhetően a korábbi tapasztalatokból kiindulva számos lökhárító sérülés várható. A célgépek a hulladék leürítését kommunális hulladéklerakón végzik, esetenként igen nehéz körülmények között. Költség szempontból egy acél lökhárító



KÖZBESZERZÉSI OSZTÁLY

olcsóbban javítható, mint egy műanyag lökhárító, ez pedig kedvezően befolyásolja az üzemeltetés alatti ráfordításokat. Ajánlatkérő elsősorban fenti okok miatt írta elő az acél lökhárítót és kevésbé a fél-terepi, terepi használat miatt. Ajánlatkérő csak olyan műszaki kialakítást fogad el, ami a hatályos előírásokat szem előtt tartva maximálisan megfelel mind a gyalogosvédelemnek, mind pedig egy ütközés során a járművek védelmének. Ajánlatkérő előzetes piackutatása alapján több olyan gyártó is létezik, aki igény esetén képes az acél lökhárító szállítására.

Fentiekre tekintettel Ajánlatkérő nem kívánja módosítani a felhívás és dokumentációban, illetve a műszaki leírásban foglaltakat.

- 3.) Ajánlatkérő nem osztja a Kérelmező azon kijelentését, miszerint „a tehergépjárművek esetén a légzsák nem látja el azt a funkcióját, amelyet a személygépjárművekben”. Ajánlatkérő kiemelt szempontként kezeli munkavállalóinak biztonságát minden tekintetben, ezért a törvényben meghatározott munkavédelmi előírásokon túl élni óhajt olyan újszerű technikai megoldásokkal, melyek tovább csökkentik egy esetleges nem várt esemény esetén a dolgozói személyi sérülésének esélyét.

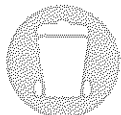
Ajánlatkérő előzetesen piackutatása alapján több olyan gyártó is létezik, aki képes vezetőoldali légzsákkal szállítani a járművet. Kérelmező állításával szemben nem csak az említett típusok (Mercedes és Scania) rendelkeznek ezzel a kialakítással, többen azt publikus honlapjukon is rendelhető opcióként kínálják. Ez a tény is azt támasztja alá, hogy van piaci igény a légzsákok beépítésére, illetve hogy a feltétel nem szűkíti indokolatlanul a versenyt.

Fentiekre tekintettel Ajánlatkérő nem kívánja módosítani a felhívás és dokumentációban, illetve a műszaki leírásban foglaltakat.

- 4.) Ajánlatkérő az ajánlati felhívás tárgyául szolgáló járműveket Budapest területén óhajtja használni, ahol nagy számban előfordulnak meredek utcák is. Ajánlatkérő eszközbeszerzései során kiemelt figyelmet fordít a munkavédelmi és balesetvédelmi szempontokra. Meredek utcákon történő hulladékbegyűjtéskor – a még üres jármű esetében különösen - a jármű hátsó tengelyein a terhelés lecsökken, ugyanakkor az első tengely terhelése megnövekszik. Ezekben a szituációkban a jármű befékezetségét növeli az a megoldás, ha az első tengely is rögzíthető, azaz az átmenetileg nagy terhelésnek kitett első tengely is befékeződik. A jármű befékezetségének ilyen formában történő növelése pedig tovább növeli a munkafolyamatok alatti biztonságot, amire Ajánlatkérő fokozott figyelmet fordít jelen közbeszerzési eljárásban is. Ajánlatkérő előzetesen piackutatása alapján több olyan gyártó is létezik, aki képes a kért követelménynek megfelelő járművet szállítani. Ajánlatkérő álláspontja szerint a kért technikai megoldás nem csak kizárólag összkerék meghajtású - azaz ahol az összes tengely meghajtott - járművek esetén érhető el, hanem egyéb hajtásláncok esetén is.

Fentiekre tekintettel Ajánlatkérő nem kívánja módosítani a felhívás és dokumentációban, illetve a műszaki leírásban foglaltakat.

- 5.) Ajánlatkérő fent kifejtett álláspontja szerint és a publikus információk átfogó vizsgálata alapján, több gyártó is meg tud felelni az egyes előírásoknak és összességében is valamennyi műszaki feltételnek, így nem látja megalapozottnak azon Kérelmezői feltevést, miszerint csak egy gyártó képes megfelelni a követelményeknek.



FKF FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-
FENNTARTÓ ZRT

BVK HOLDING TAGJA

CIM: 1081 Budapest, Alföldi u. 7.
PE: 1439 Budapest, Pf. 637
TEL: +36 1 459 6767
FAX: +36 1 459 6846
WEB: www.fkf.hu
E-MAIL: szemanz@fkf.hu

KÖZBESZERZÉSI OSZTÁLY

Tájékoztatjuk Ajánlattevőket, hogy az ajánlati felhívás és az ajánlatkérési dokumentáció módosításáról hirdetmény került feladásra, mely a TED-en 2014/S 078-134997 számon 2014.04.19-én került közzétételre.

Az előzetes vitarendezéseket is figyelembe véve az ajánlatkérési dokumentáció módosításra került, melyet a módosításokkal egybeszerkesztve minden, az ajánlatkérési dokumentációt átvett gazdasági szereplőnek Ajánlatkérő elektronikus úton (e-mail) megküld.

Tisztelettel:

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.
77.

Sándor Csilla
Közbeszerzési osztályvezető

Szemán Zoltánné
Közbeszerzési főreferens

FELELŐSÉG SZÁM:

1

MELLEKLETEK:

KAPJAK:

Dokumentációt átvett gazdasági szereplők

OLDALSZÁM

5 / 5