



FKF FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-
FENNTARTÓ NONPROFIT ZRT.

BUDAPESTI VÁROSIGAZGATÓSÁG ZRT.

CIM: 1081 Budapest, Alföldi u. 7.
PF.: 1439 Budapest, Pf. 637
TEL.: +36 1 459 6787
FAX: +36 1 459 6846
WEB: www.fkf.hu
E-MAIL: szemanz@fkf.hu

KÖZBESZERZÉSI OSZTÁLY

CÍMZETT:	IKT. SZÁM: 87/ 41569 -03 /2015	DÁTUM: 2015. 07.22.
CÍM:	ÜGYINTÉZŐ: Szemán Zoltánné	TÁRGY: K1550 közbeszerzési eljárás Válasz előzetes vitarendezési kérelemre

Tisztelt Gazdasági szereplők!

A **K1550** számon nyilvántartott, „**Sűrített földgáz (CNG) IVECO gyártmányú tehergépjármű alvázakból és rájuk szerelt STUMMER szelektív hulladékgyűjtő felépítményekből álló szelektív hulladékgyűjtő célgépek, valamint sűrített földgáz üzemű (CNG) IVECO gyártmányú platós, ponyvás, emelőhátfalas célgépek üzem-fenntartási javítási szolgáltatásai**” tárgyú hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárás 2015.07.17-én 87/41569-01/2015 számon megküldött eljárást megindító felhívására és ajánlatkérési dokumentációjára vonatkozóan 2015.07.17-én előzetes vitarendezési kérelem érkezett, melyet és az arra adott választ az alábbiakban adjuk meg.

Benyújtott előzetes vitarendezési kérelem

„Fővárosi Közterület-fenntartó Nonprofit Zrt. (1081 Budapest, Alföldi út 7.) által **„Szolgáltatási keretszerződés a sűrített földgáz üzemű (CNG) IVECO gyártmányú tehergépjármű alvázakból és a rájuk szerelt STUMMER szelektív hulladékgyűjtő felépítményekből álló szelektív hulladékgyűjtő célgépek valamint sűrített földgáz üzemű (CNG) IVECO gyártmányú platós, ponyvás, emelőhátfalas célgépek üzemfenntartási javítási szolgáltatásinak beszerzése érdekében**”

 elnevezéssel, K1550 azonosító számon megindított közbeszerzési eljárás vonatkozásában a 2011. évi CVIII. törvény 79. § (1) bekezdés b) pontja alapján, előzetes vitarendezési kérelmet nyújtunk be, az alábbiak szerint:

A közbeszerzési műszaki dokumentáció az alábbiak szerint fogalmaz:

„A megkötendő szerződés keretének terhére kell a megadott jármű típusok vizsgáztatását, **bármely** meghibásodásának javítását, karbantartását elvégezni”

A dokumentációban a bírálati részszerpontok az alábbi módon szerepelnek:

Bírálati részszerpontok és súlysámok:

- 1.) **Alapgép szervizköltsége** összesen – a gyártó által megadott technológia alapján
súlysám: 20
- 2.) **Felépítmény szervizköltsége** összesen - a gyártó által megadott technológia alapján
súlysám: 20

4



KÖZBESZERZÉSI OSZTÁLY

- 3.) Javítási óradíj nem garanciális javítások esetén súlyszám: 15
- 4.) Időszakos gázbiztonsági vizsgálat díja mindösszesen súlyszám: 15
- 5.) Alapgép alkatrész árkedvezmény a listaárból (%) súlyszám: 13
- 6.) Felépítmény alkatrész árkedvezmény a listaárból (%) súlyszám: 13
- 7.) Kiszállási díj Budapest területén (nettó Ft/alkalom) súlyszám: 4

Az 1., és 2., illetve a 3. résszemponokban olvashatókból arra következtetünk, hogy a Tisztelt Ajánlatkérő az eljárásban a járműalvázak és a felépítmények gyártó által előírt **kötelező szervizeinek elvégzésére** (is) szerződni kíván egy javítócéggel, aki a célgépek **időszakos kötelező szervizeit** elvégzi. Ezt viszont egy bizonyos szerződéses jogviszony fent állása miatt nem teheti meg.

Indoklásunk:

Cégünk egy közbeszerzési eljárás nyerteseként 2013. decemberében szállítási szerződést kötött Budapest Főváros Önkormányzatával, mint Ajánlatkérővel a jelenleg az FKF Nonprofit Zrt. üzemeltetésében levő, sűrített földgáz üzemű hulladékgyűjtő célgépek és platós-emelőhátfalas tehergépjárművek leszállítására. Az akkori ajánlati dokumentáció részét képezte a szerződő felek jogait és kötelezettségeit (is) szabályozó Szállítási szerződés. Ez a szerződés a mai napig hatályban van. Ennek a szerződésnek a tartalma a Tisztelt Ajánlatkérő előtt is ismeretes. A 3. pontja a leszállított célgépek jótállására tér ki, ezen belül a 3.2 és 3.6 pont a következő képen fogalmaz:

...

„3.2. A jótállás időtartama: 38 hónap (megajánlás szerint)”

...

„3.6. A szerződő felek rögzítik, hogy Szállító a járművek szervizelésére a jótállási idő alatt rendelkezik kizárólagos joggal.”

A fentiek egyértelműsítik azt, hogy az alváz- és felépítménygyártó által kötelezően előírt, időszakos és/vagy futásteljesítményhez kötött szerviz/karbantartási műveletek elvégzésének **joga szerződésileg kizárólag a Szállító részére biztosított a célgépek 38 hónapos garancia ideje alatt.**

A jármű vételárba beépített, a Budapest Főváros Önkormányzata, mint tulajdonos által már kifizetett és ezekben a hetekben induló 26 hónap kiterjesztett teljes körű garancia járműszállító általi fenntarthatóságának elengedhetetlen feltétele az említett szervizműveletek **Szállító általi elvégzése.**

Amennyiben a Tisztelt Ajánlatkérő a jelen eljárás folyamán megkötni szándékozott szolgáltatási szerződéssel a Budapest Főváros Önkormányzatának tulajdonát képező járműveket más céggel javíttatja, mint amelyet a tulajdonos az általa megfogalmazott szállítási szerződésben rögzített, célgépek tulajdonosát a szerződésszegés irányába tereli.

A fentiekre való tekintettel, tisztelettel kérjük Ajánlatkérőt, hogy a K1550 Ajánlatkérési dokumentáció 2.2 pontjában szerepeltetett lehetőségével élve az eljárást megindító felhívást, illetve az ajánlatkérési



FKF FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-
FENNTARTÓ NONPROFIT ZRT.

BUDAPESTI VÁROSIGAZGATÓSÁG ZRT.

CIM: 1081 Budapest, Alföldi u. 7.

PF.: 1439 Budapest, Pf. 637

TEL.: +36 1 459 6787

FAX: +36 1 459 6846

WEB: www.fkf.hu

E-MAIL: szemanz@fkf.hu

KÖZBESZERZÉSI OSZTÁLY

dokumentációban meghatározott feltételeket akként módosítsa, hogy a jelen eljárásban megkötendő szolgáltatási szerződés tartalmát tekintve ne kerüljön összeütközésbe egy, már érvényben lévő – a járművek tulajdonosa és a járművek szállítója között létrejött – élő szerződéssel.”

Válasz

Ajánlatkérő nem ért egyet Kérelmező által a kérelemben leírtakkal, így nem kívánja módosítani az eljárást megindító felhívást és ajánlatkérési dokumentációt az alábbi indokok értelmében.

Indokolás:

A gépjárművek beszerzésekor az Eurotrade Kft-vel, mint szállítóval a Fővárosi Önkormányzat kötötte meg a szerződést, az FKF Nonprofit Zrt. nem volt szerződő fél.

A szállítási szerződés 3.6. pontjában kikötötték, hogy szállító a járművek szervizelésére a jótállási idő alatt (38 hónap) kizárólagos joggal rendelkezik. A szerződésből nem derül ki, hogy ez a kizárólagosság pontosan mire vonatkozik.

A szállítási szerződés 4. pontjaként szereplő "Az áruk ára és kifizetése" pontból nem derül ki, hogy a kifizetett vételár tartalmaz-e, illetve milyen későbbi szolgáltatások árát tartalmazza.

A Fővárosi Önkormányzat az érintett gépjárműveket un. "blanketta" üzembentartói jog átruházásáról szóló szerződésekkel adta át társaságunknak, így ennek természeténél fogva azokban nem esik szó arról, hogy társaságunkra a Fővárosi Önkormányzat és a szállító között létrejött szerződés feltételei kötelezőek lennének.

A rendelkezésre álló szerződés alapján arra a megállapításra jutottunk, hogy a szállítási szerződés 3.6. pontjában írt kizárólagosság nem köti az FKF Nonprofit Zrt-t, mivel

- nem volt szerződő fél,

- a gépjárművek az FKF Nonprofit Zrt. részére történő használatba adásakor tudomásunk szerint semmiféle utalás nem történt, hogy a kizárólagosság az FKF Nonprofit Zrt-t kötné,

Ezt az álláspontot erősíti az Európai Unió Bizottságának közleménye "A gépjárművek értékesítésére és javítására, valamint a gépjármű-pótalkatrészek forgalmazására vonatkozó megállapodásokban szereplő vertikális korlátozásokról szóló kiegészítő iránymutatás" /2010/C 138/05, (69) bekezdés/.

Tisztelettel:

Fővárosi Közterület-fenntartó
Zártkörűen Működő
Nonprofit Részvénytársaság
8.

Sándor Csilla
közbeszerzési osztályvezető

Szemán Zoltánné
közbeszerzési főreferens

PÉLDÁNYSZÁM:

1

MELLÉKLETEK:

KAPJÁK:

Címzett

OLDALSZÁM:

3 / 3