

Adásvételi szerződés

szerződés-nyilvántartási szám: 28606

amely létrejött egyrészről a:

Fővárosi Közterület-fenntartó Zártkörűen Működő Nonprofit Részvénytársaság

székhely: 1081 Budapest, Alföldi u. 7.
cégjegyzékszám: 01-10-043157
adószám: 12166602-2-44
pénzforgalmi jelzőszám: 10102093-05086900-05000005
Képviseli(k): dr. Szilágyi Demeter beszerzési igazgató
Egri László műszaki igazgató

mint vevő (továbbiakban: **Vevő**),

másrészről a(z):

Pappas Auto Magyarország Kereskedelmi és Szervíz Kft.

székhely: 1133 Budapest, Kárpát u. 21.
cégjegyzékszám: 01-09-065051
adószám: 10445952-2-44
pénzforgalmi jelzőszám: 12001008-00113156-00100008
képviseli: Pais József és Kovács Péter

mint eladó (továbbiakban: **Eladó**)

– továbbiakban együttesen: **Felek** – között alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételek szerint.

Preambulum

Vevő, mint Ajánlatkérő közbeszerzési eljárást indított „**K1635-2 – Úttisztító és hulladékgyűjtő célgépek szállítása**” tárgyában.

Jelen szerződés Vevő 2017/S 062-115804 számú, az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2017.03.29.-én közzétett ajánlati felhívása és Eladó részére rendelkezésre bocsátott ajánlatkérési dokumentációja, valamint Eladó 2017.06.08.-án kelt ajánlata alapján készült.

A közbeszerzési eljárás eredményéről a tájékoztatást Vevő 2017. 08.31.-én küldte meg Eladónak.

A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban Kbt.) szerinti eljárás során keletkezett iratokat úgy kell tekinteni, mint amelyek a jelen szerződés részeit képezik, azzal együtt olvasandók és értelmezendők, különös tekintettel az alábbi dokumentumokra:
- a Vevő által kiírt közbeszerzési eljárás ajánlati felhívása és a Közbeszerzési műszaki leírás,
- Eladó nyertes ajánlata.

Az említett dokumentumok tartalma Felek számára ismert akkor is, ha azok fizikailag nem kerülnek csatolásra a Szerződés törzsszövegéhez. A fenti dokumentumok közötti, ugyanazon kérdésre vonatkozó bármely eltérés, ellentmondás, értelmezési nehézség esetén a dokumentumok hierarchiája a következő: jelen szerződés Eladó által az ajánlattételkor elfogadott szövege, értelemszerűen kiegészítve az Eladó nyertes ajánlatában foglaltakkal; Eladó nyertes ajánlata, az ajánlati felhívás és a közbeszerzési műszaki leírás. Amennyiben a szerződés végleges szövege és Eladó nyertes ajánlata között ellentmondás van, úgy Eladó nyertes ajánlatában foglaltak az irányadók.

Az eljárás dokumentumaiban foglalt feltételek Eladóra nézve kötelező érvényűek a Szerződés időtartama alatt.

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

1. A szerződés tárgya

1.1. Felek megállapodása alapján jelen szerződés alapján Eladó köteles a 6/1990.(IV.12.) KöHÉM rendeletben a járművekre vonatkozó műszaki előírásoknak megfelelő, forgalmi rendszámmal ellátott, a Közbeszerzési műszaki leírásban (1. számú melléklet) meghatározott műszaki feltételeknek és tulajdonságoknak megfelelő 2 db Úttisztító és hulladékgyűjtő célgép Vevő részére történő eladására és leszállítására az alábbiak szerint.

I. rész: 2 db Kéttengelyes, téli felépítménnyel is ellátott önfelszedő célgép (forgalmi rendszámmal és figyelmeztető jelzéssel) beszerzése,

2. A szerződés értéke

a) Vételár:

Amely tartalmazza a behozatallal kapcsolatos összes felmerülő költséget (pl.: vám), a kötelező felszerelések és KRESZ tartozékok, illetve figyelmeztető jelzés (sárga villogó) árát, valamint a gépjárművek jótállási időn belüli időszakos, kötelező jellegű szervizelésének anyag és munkadíját is., továbbá a teljesítéshez szükséges egyéb, a b.) pontban nem szereplő díjakat, költségeket vagy illeteket.

I. rész: 1 db **Kéttengelyes alapgép** vételára felépítmény és hóeke nélküli vételára: **nettó 27.776.000,- Ft + ÁFA azaz nettó huszonhétmillió-hétszázhetvenhatezer forint +ÁFA**

- a téli felépítmény vételára nettó 11.126.400,- Ft + ÁFA azaz nettó Tizenegymillió-egyszázhuszonhatezer-négyszáz forint +ÁFA, valamint
- a hóeke vételára nettó 4.823.470,- Ft + ÁFA azaz nettó négy millió-nyolcszázhuszonháromezer-négyszázhetven forint + ÁFA
- a nyári felépítmény vételára nettó 47.193.600,- Ft + ÁFA azaz nettó negyvenhétmillió-egyszázkilencvenháromezer-hatszáz forint + ÁFA.

A **vételár** a komplett jármű forgalomba helyezéséhez, engedélyezéséhez, forgalmi rendszámmal való ellátásához szükséges költségeket **nem tartalmazza**.

b) Az ellenszolgáltatás részét képző hatósági díjak:

I. rész: 1 db Kéttengelyes, téli felépítménnyel is ellátott önfelszedő célgép vonatkozásában:

forgalomba helyezési költség:

- | | |
|----------------------------|----------|
| - műszaki vizsga költsége: | 33.130,- |
| - rendszám költsége: | 8.500,- |
| - törzskönyv költsége: | 6.000,- |
| - forgalmi engedély: | 6.000,- |

A **b, pontban szereplő, az ellenszolgáltatás részét képző hatósági díjakat** Eladó ezen költségek felmerülésekor köteles megelőlegezni. Ezek a költségek az ÁFA törvény 71.§ (1) bekezdés c) pontja alapján más nevében és javára elszámolási kötelezettséggel beszedett pénzesz összegnek minősülnek, így nem képezik az adó alapját. Ezen díjak a Vevőt terhelik, Eladó a számlát a Vevő nevére állíttatja ki, melynek összegét részére a Vevő, a számla csatolása ellenében megtéríti.

c) **A Szerződés teljes nettó értéke (ellenszolgáltatás)** [darabszám x (nettó vételár + az ellenszolgáltatás részét képző hatósági díjak)]:
nettó 181.946.200 Ft, azaz nettó Egyszáznyolcvanegymillió-kilencszáznegyvenhatezer-kettőszáz Ft.

Vevő a szerződés teljes nettó értékét fixnek tekinti, melytől eltérő számlázást nem fogad el. Vevő a c.) pontban meghatározott összeget magyar forintban (HUF) köteles megfizetni.

3. A teljesítés helye

3.1. A jelen szerződés I. része alapján megrendelt célgépeket Vevőnek a **Bp. XXI. ker. Szállító utca 2 szám alatti telephelyére** évszaknak megfelelő felépítménnyel kell leszállítani.

3.2. A szállítás és a lerakódás Eladó feladata és felelőssége.

4. Teljesítési határidő

4.1. Felek a szerződést határozott időre, annak megkötésétől számított 10 hónapra, azaz 2018. július 25.-ig kötik.

A jelen szerződés alapján a szerződés tárgyát képező célgépek Vevő részére történő leszállítására Eladó a szerződéskötéstől számított **175 napon belül (azaz 2018. március 19.-ig)** köteles.

Az átadás-átvétel munkanapokon, 8:00-órától 14:00-óraig lehetséges.

4.2. Megrendelő a szállítást az I. rész esetében az alábbi ütemezésben várja el: Amennyiben a szerződés teljesítésére november 1. és március 1. között kerül sor:

- Szállító a célgépet a szerződés megkötésétől számított, 4.1. pontban megjelölt szállítási időn belül köteles **téli felépítménnyel** leszállítani, beüzemelni, és az 5.2 pontban rögzített képzést Megrendelő munkavállalói részére megtartani
- Szállító a **nyári felépítményt** március 01-20 között, a Megrendelővel előre egyeztetett időpontban köteles leszállítani, beüzemelni, és az 5.2 pontban rögzített képzést Megrendelő munkavállalói részére megtartani.

Amennyiben a szerződés teljesítésére március 02. és október 31. között kerül sor:

- Szállító a célgépet a szerződés megkötésétől számított, 4.1 pontban megjelölt szállítási időn belül köteles **nyári felépítménnyel** leszállítani, beüzemelni, és az 5.2 pontban rögzített képzést Megrendelő munkavállalói részére megtartani
- Szállító a **téli felépítményt** november 01-15 között, a Megrendelővel előre egyeztetett időpontban köteles leszállítani, beüzemelni, és az 5.2 pontban rögzített képzést Megrendelő munkavállalói részére megtartani.

5. A teljesítés módja

5.1 I. rész vonatkozásában

I. rész részszállítás keretében történik.

A szerződéskötéstől számított 175 napon belül az évszaknak megfelelő felépítménnyel szerelve (november 01. és március 01. közötti időszakban téli felépítménnyel, március 02 és október 31 között nyári felépítménnyel) átadás – átvétel/beüzemelés, teljesítés igazolás csak az alapgépre és a leszállított/beüzemelt felépítményre adható ki. A cserefelépítményre újabb átadás – átvétel/beüzemelés, teljesítés igazolási procedúra következtében kerül sor. A cserefelépítmény leszállítása: téli felépítmény esetében november 01.-15. között, nyári felépítmény március 01.-20. között kell leszállítani, valamint 5 munkanapon belül kerüljön az alapgépen beüzemelésre.

5.2. Eladó a leszállított célgépeket figyelmeztető jelzéssel ellátva, forgalomba helyezve, forgalmi engedéllyel ellátva, az alábbi **kísérő-dokumentumokkal** együtt köteles átadni Vevő részére:

- EK megfelelőségi nyilatkozat az alváz és a felépítmény gyártójától magyar nyelven;
- az átadott járműtípusra és felépítményre vonatkozó kezelési-karbantartási utasítás (papír alapon és elektronikus formában is);

- Forgalmi engedély (tulajdonosként FKF Nonprofit Zrt. kerüljön bejegyzésre), törzskönyv (átadása postai úton, közvetlenül az okmányirodától), környezetvédelmi adatlap, garancia füzet, hitelesítendő berendezések hitelesítő dokumentumai,
- jótállási jegy
- gyári alkatrész katalógust a megajánlott típusoknak megfelelően a felépítmények tekintetében, nyomtatott formában és elektronikus adathordozón (vagy online ingyenes hozzáférés is elfogadott).

Az összes fent felsorolt dokumentumot magyar nyelven, eredeti példányban, vagy az eredetivel egyenértékű másolatban szükséges Vevő részére átadni **célgépenként 1-1 papír alapú példányban és 1 példányban elektronikus adathordozón.**

5.3. Eladó köteles a beüzemelésétől számított 10 munkanapon belül a Vevővel előzetesen egyeztetett időpontban és helyen Vevő 4 fő munkavállalója részére **kezelési, karbantartási oktatást** tartani.

5.4. Az **átadás-átvétel** alkalmával Vevő megbízott munkavállalója ellenőrzi, hogy a leszállított célgépek megfelelnek-e a Közbeszerzési műszaki leírásban (1. számú melléklet) meghatározott műszaki-szakmai követelményeknek és feltételeknek. Az átadás-átvételi eljárásról - annak időpontjáról jegyzőkönyv készül. Amennyiben munkabiztonsági szempontból, vagy a megadott paraméterektől eltérés miatt nem megfelelősséget állapítanak meg abban az esetben kéri a kifogásolt részek javítását/cseréjét. A munkabiztonsági szempontból vagy a megadott paraméterektől eltérés miatt nem megfelelő kivitelezés javítását/cseréjét az Eladó a megadott póthatáridőig saját költségére elvégzi. A munkabiztonsági szakértő és a Minőség ellenőrzési csoport által megállapított hiányosságok javítását az Eladó magára nézve kötelező érvényűnek elfogadja.

5.5. Vevő képviselője a teljesítés helyén történő **átvételt megtagadhatja**, ha leszállított célgépek nyilvánvalóan nem azonosak a műszaki leírásban meghatározottal, ha a célgépek nyilvánvalóan olyan hibában szenvednek, amely az elvárt célra való alkalmazhatóságukat kizárja, vagy nagymértékben nehezíti továbbá, ha a kísérő dokumentáció nem teljes. Amennyiben Vevő a célgépek átvételét megtagadja, az átvétel megtagadásának tényét, annak indokát, a felek ezzel kapcsolatos észrevételeit, valamint a megismételt átadás-átvételi eljárás időpontját jegyzőkönyvben rögzíteni kell. A szállítás tehát akkor minősül teljesítettnek és a teljesítésigazolás akkor adható ki, ha a hibátlan teljesítés (visszaszállítás, csere, javítás, ismételt átvétel) megtörtént.

5.6. A megfelelő teljesítés átadás-átvételi jegyzőkönyvben történő írásbeli igazolását követően jogosult Eladó a számla benyújtására. A számla benyújtását követően Vevő részéről a szerződés szerű teljesítést a 12.1. pontban ekként megjelölt személy jogosult igazolni.

5.7. Egyebekben a teljesítés módjával kapcsolatban Eladó köteles a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.) 6:123. § szakaszának figyelembe vételével eljárni.

5.8. Vevő részéről bármely, nem szerződés szerű teljesítés jogi fenntartás nélküli elfogadása nem értelmezhető joglemondásként azon igényről vagy igényekről, amelyek a Vevőt szerződés szerű következményeként megilletik.

6. Alvállalkozó¹ igénybevétele

¹ Szerződő Felek „Alvállalkozó” alatt a Kbt-ben definiált alvállalkozót értik, akikre jelen szerződés teljesítése során a Ptk-ban a Közreműködőkre irányadó szabályok vonatkoznak.

[Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page]

6.1. Eladó a Kbt. figyelembe vételével jogosult, és az ott meghatározottak szerint köteles alvállalkozókat igénybe venni.

6.2. Eladó köteles a Vevőnek előzetesen bejelenteni minden olyan alvállalkozót, akit/amelyet a szerződéskötést követően kíván bevonni a teljesítésbe, és egyidejűleg a Kbt. alapján szükséges nyilatkozatokat is köteles megtenni (a kizáró okokról). Eladó a bevonni kívánt alvállalkozókról a cégszemély adatokat (cég neve, címe, telefon és fax száma, vezetőjének neve, cégjegyzék száma, adószáma) Vevőnek köteles átadni.

6.3. A jogosan igénybevett alvállalkozóért Eladó úgy felel, mintha a munkát maga végezte volna; alvállalkozó jogosulatlan igénybevétele esetén pedig felelős minden olyan kárért is, amely az alvállalkozó igénybevétele nélkül nem következett volna be.

6.4. A szerződéskötésig az Eladó által megnevezett/bejelentett alvállalkozók, akik /amelyek részt vesznek a teljesítésben a következők:

Név: Siex Kft.
Székhely: 9700 Szombathely, Selyemrét u. 3.
Telefon és fax szám: 06 94 / 512-480, 06 94 / 512-485
Vezető neve: Máté Ferenc
Cégjegyzékszám: 18-09-100616
Adószám: 10505111-2-18
Bankszámlaszám: 10300002-10565363-49020019

A szerződésnek az a része, amelynek teljesítésében az alvállalkozó közreműködik: összeépítés, tesztelés, illesztés, garanciális és egyéb szervizszolgáltatások

6.5. A Kbt. 65.§ (9) bekezdésében, valamint a Kbt. 138.§ (2) bekezdésében foglaltak nyomán követhetősége érdekében Felek rögzítik, hogy Eladó az alábbi, alkalmasságot igazoló szakembereket, illetve szakmai tapasztalatot igazoló személyeket/szervezeteket jelölte meg ajánlatában a jelen szerződésben foglalt szolgáltatás teljesítéséhez szükséges kapacitást biztosító személyként/szervezetként:

Név: -
Székhely: -
Telefon és fax szám: -
Vezető neve:-
Cégjegyzékszám: -
Adószám: -
Bankszámlaszám: -

A szerződésnek az a része, amelynek teljesítésében a kapacitást nyújtó személy/szervezet közreműködik: -

Amennyiben Eladó a teljesítéshez nem veszi igénybe az itt megjelölt szakembert vagy szervezetet, akkor az erről való döntést követően haladéktalanul értesítenie kell Vevőt, s be kell nyújtania a közbeszerzési eljárásban előírt alkalmassági követelmények igazolását a Kbt. 138.§ (2) bekezdésében foglalt tartalommal. Amennyiben Vevő számára nyilvánvalóvá válik, hogy Eladó nem tett eleget a Kbt. 138.§ (2) bekezdésében foglaltaknak, s a jogellenes helyzet egyéb módon nem orvosolható, akkor Vevő jogosult ez okból a szerződést felmondani. (Ez esetben a 10.4. pontban szabályozott felmondási ok áll fenn).

6.6. Az alvállalkozók személyében bekövetkező változást Felek megfelelően dokumentálják, s jelen szerződésükhöz csatolják, kitérve arra, hogy a Kbt. mely szakasza alapján, milyen indokkal kerül sor a változásra.

6.7. Felek rögzítik, hogy jelen szerződésük teljesítésére nem vonatkoznak a Kbt. 138.§-ának (4) bekezdésében foglaltak, hiszen a jelen szerződéskötést megelőző közbeszerzési eljárásban Eladó, mint nyertes ajánlattevő által nem került megjelölésre olyan szervezet vagy

személy, akinek/amelynek igénybevétele – a jelen szerződés sajátos tulajdonságait figyelembe véve – a közbeszerzési eljárásban az ajánlatok értékelésekor meghatározó körülménynek minősült volna.

7. Fizetési feltételek

7.1. Vevő előleget nem fizet.

7.2. Az ellenérték megfizetése a szerződésben meghatározott célgépek ill felépítmények igazolt átadását követően a Vevő képviselője által aláírt teljesítésigazolás alapján magyar forintban benyújtott számla ellenében, banki átutalással történik, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:130. § (1) bekezdésében, a Kbt. 135. § (1), (5) és (6) bekezdéseiben foglaltak alapján, és az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. §-ában foglaltak figyelembe vételével.

7.3. Eladó a teljesítésigazolását követő 10. napig számlát állít ki és nyújt be Vevő részére.

Az esedékes számlát forintban kell benyújtani, a számlakiegyenlítés forintban történik.

A számlán szövegesen fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét és a jelen szerződés Vevőnél alkalmazott azonosítóját (szerződésszámot), a közbeszerzési azonosítószámot (K1635-2) és a számlához mellékelni kell továbbá a Vevő képviselője által aláírt, a szerződés 5. pontja szerinti eredeti teljesítésigazolást.

Az Eladó által kiállított számla meg kell, hogy feleljen a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény és az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény előírásainak, valamint a vonatkozó egyéb hatályos jogszabályi előírásoknak.

Amennyiben a számlát nem a fentiek figyelembevételével küldik meg, a nem szabályszerűen kiállított számla kiegyenlítés nélküli visszaküldését vonhatja maga után. A tartalmi vagy formai hiba miatt visszaküldött számla javításának kézhezvételéig Vevő nem esik késedelembe. A fizetési határidő csak a hibátlan, Vevő által befogadott számlákra vonatkozik.

A kifizetés időpontjának Vevő számlájának megterhelése számít.

7.4. Vevő felhívja az Eladó figyelmét, hogy jelen szerződés és az annak alapján történő teljesítés az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. §-ában foglaltak hatálya alá esik, mely szerint a közbeszerzések teljesítéséhez kapcsolódóan a közbeszerzésekről szóló törvény alapján megkötött szerződések alapján történő, a havonta nettó módon számított 200.000 forintot meghaladó kifizetésnél a kifizetést teljesítő abban az esetben fizethet, ha a szerződő fél bemutat, átad vagy megküld a tényleges kifizetés időpontjától számított 30 napnál nem régebbi nemlegesnek minősülő együttes adóigazolást, vagy a kifizetés időpontjában szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban.

7.5 Vevő a számla ellenértékét Eladó Raiffeisen Bank Zrt-nél vezetett 12001008-00113156-00100008 számú bankszámlájára történő átutalással egyenlíti ki.

7.6. A számla postázási címe:
FKF Nonprofit Zrt.
1439 Budapest, Pf.637.

7.7. Fizetési késedelem esetén Felek viszonylatában a Ptk. 6:155. § rendelkezései érvényesülnek.

7.8. Vevő a Kbt. 136. §-ának (1) bekezdésére hivatkozva előírja, hogy

a) Eladó nem fizethet, illetve számolhat el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, amelyek a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont ka)-kb) alpontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és amelyek Eladó adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;

b) Eladó a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét Vevő számára megismerhetővé teszi és a Kbt. 143. § (3) bekezdése szerinti ügyletekről Vevőt haladéktalanul értesíti.

8. Kötbérfizetési kötelezettség

Jelen szerződés Eladónak felrható okból bekövetkező nem teljesítése, vagy késedelmes teljesítése esetén az alább meghatározottak szerint köteles kötbért fizetni a Vevőnek:

8.1. Késedelmi kötbér:

8.1.1. Eladó késedelmes szállítás esetén naptári naponként **1 %** késedelmi kötbért köteles fizetni. A késedelmi kötbér alapja a szerződésben az adott részre meghatározott teljes nettó vételár összege. A késedelmi kötbér maximális összege a szerződésben az adott részre meghatározott teljes nettó vételár értékének **10 %-a**.

8.1.2. A 9.2 pontban a szervizeléssel összefüggő Eladói feladatok késedelmes teljesítése esetén a Vevő a 8.1.1. pontban rögzített késedelmi kötbéren túl, a teljesítésre nyitva álló határidőt követő 11.-24. napig, naptári naponként I rész vonatkozásában 50.000 Ft késedelmi kötbérre tarthat igényt. A határidő (mindösszesen 24 munkanap) eredménytelen eltelte után Vevő jogosult a járművet Eladó költségére mással megjavíttatni.

A késedelmes teljesítés esetére kikötött kötbér megfizetése nem mentesíti Eladót a szerződés teljesítése alól.

8.2. Meghiúsulási kötbér: A jelen szerződés Eladó érdekkörébe tartozó okból történő meghiúsulása esetén, vagy ha a teljesítést egyéb – érdekkörében felmerülő – okból megtagadja, vagy a késedelme elérte a maximális időtartamot, (amely ezen esetekben szintén meghiúsulásának minősül), Eladó a jelen szerződésben szereplő az adott részre vonatkozó teljes nettó vételár 20%-ának megfelelő meghiúsulási kötbért köteles fizetni.

Amennyiben Vevő a szerződés rendkívüli felmondására, vagy szankciós elállás gyakorlására kényszerül (a 10. pont rendelkezései alapján) úgy Eladó a teljes nettó szerződéses vételár **30%-ának** megfelelő összegű meghiúsulási kötbér fizetésére köteles, továbbá Vevő érvényesítheti Eladóval szemben a kötbéren túli egyéb igényeit is (kárigények, többletköltségek).

8.3. Felek megállapodnak abban, hogy Vevő jogosult – kötbérértesítő egyidejű megküldésével - az esedékessé vált kötbérkövetelését az általa még ki nem egyenlített szolgáltatások ellenértékébe beszámítani és a kötbér összegével Eladó következő esedékes számláját (számláit) csökkenteni.

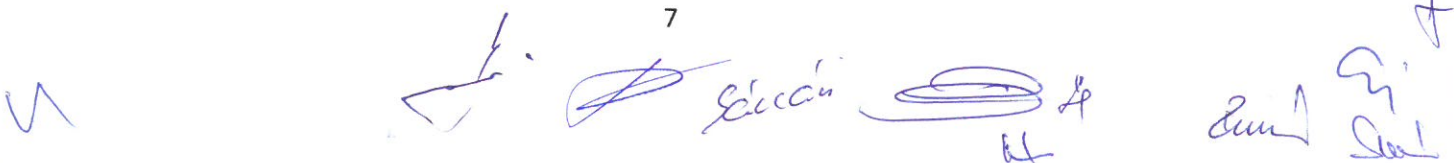
8.4. Amennyiben Vevőnek a kötbér mértékét meghaladó kára keletkezik, azt jogosult Eladó felé továbbhárítani.

8.5. A kötbér Vevőnek akkor is jár, ha kár nem merült fel. A meghiúsulás esetére kikötött kötbér érvényesítése a teljesítés követelését kizárja.

9. Szavatosság, jótállás

9.1. Eladó szavatolja, hogy teljesítése megfelel a vonatkozó jogszabályi, és műszaki követelményeknek, valamint a közbeszerzés eljárás műszaki dokumentációjaként kiadott,

7



jelen szerződés 1. sz. mellékleteként csatolt Közbeszerzési műszaki leírásban előírt követelményeknek.

9.2. Eladó a szerződés tárgyát képező, Vevőnek átadott célgépekre ill. felépítményre az átadás-átvételi jegyzőkönyv keltétől számítva 24 hónapig teljes körű, kilométer korlátozás nélküli jótállásra köteles. Ennek keretében a Vevő igényjelzése alapján köteles a jótállási igényt 2 munkanapon belül történő megkezdéssel, **14 munkanapon belül** külön díjazás nélkül teljesíteni.

Amennyiben a járművek szervizelése a jelen pontban megjelölt legfeljebb 14 munkanapon belül az Eladónak felróható okból nem lehetséges, erről Eladó köteles a várható késedelem mértékének megadásával együtt a Vevőt haladéktalanul értesíteni. Vevőnek ebben az esetben joga van a javítást harmadik személlyel Eladó költségére elvégeztetni. Az ilyen szervizszolgáltatások igénybevétele a jótállási és a szavatossági igényeket nem csorbítják. Az Eladónak felróható oknak minősül a szerviz készlet és az alkatrész ellátottság hiányából eredő késedelem is.

9.3. A jótállási időn belüli **kötelező szervizeket** (melyre vonatkozóan Vevő legfeljebb 3 munkanappal előbb írásban jelzi igényét), az igény bejelentésétől számított 2 munkanapon belül meg kell kezdeni és a célgép átvételétől számított **3 munkanapon belül** el kell végezni.

10. A szerződés felmondása, elállás

10.1. Vevő a **Kbt. 143.§-ának (2) bekezdése** alapján köteles a szerződést felmondani, vagy - a Ptk.-ban foglaltak szerint - attól elállni, ha a szerződés megkötését követően jut tudomására, hogy Eladó tekintetében a közbeszerzési eljárás során kizáró ok állt fenn, és ezért ki kellett volna zárni a közbeszerzési eljárásból.

10.2. **A Kbt. 143. § (3 bekezdése alapján**, Vevő jogosult és egyben köteles a szerződést felmondani - ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon – ha

a) Eladóként szerződő félben közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely tekintetében fennáll a 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott valamely feltétel;

b) Eladó közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személyben vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely tekintetében fennáll a 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott valamely feltétel.

10.3. Vevő a **Kbt. 79.§-ának (4) bekezdésében** foglalt körülmények fennállása esetén (ha a közbeszerzési eljárás eredményének megküldését követően észleli, hogy az eredmény (eredménytelenség) jogszabálysértő volt és a módosítás a jogszabálysértést orvosolja), jogosult a már megkötött szerződéstől elállni, illetve ha az eredeti állapot nem állítható helyre, a szerződést azonnali hatállyal felmondani.

10.4. Vevő a **Kbt. 143. § (1) bekezdésében** foglalt esetekben a szerződést felmondhatja, vagy - a Ptk.-ban foglaltak szerint - a szerződéstől elállhat.

10.5. Vevőnek jogában áll – választása szerint – a szerződést az Eladóhoz intézett írásbeli nyilatkozatával, azonnali hatállyal felmondani vagy a szerződéstől – az érdekmúlás bizonyítása nélkül – elállni, és – mindkét esetben – a szerződés 8.2. pontjában meghatározott jogkövetkezményt alkalmazni Eladó súlyos szerződésszegése esetén. Súlyos szerződésszegésnek minősül, ha Eladó 10 napot meghaladó késedelembe esett.

10.6. Felmondás esetén Eladó csak a teljesített szállítások ellenértékére jogosult.

10.7. Eladó jogosult a szerződés azonnali hatállyal történő felmondására, ha Vevő fizetési kötelezettségének ismételt írásbeli felszólítás ellenére sem tesz eleget.

10.8. A jelen szerződésben meghatározott feltételek nem érintik a Ptk-ban a szerződés felmondására, illetőleg a szerződéstől való elállásra vonatkozóan rögzített jogosultságok érvényesíthetőségét.

10.9. Ha a teljesítés olyan okból válik lehetetlenné - különös tekintettel a jelen szerződés tárgyára vonatkozó jogszabályi előírások megváltozására -, amelyért egyik fél sem felelős, a szerződés megszűnik. A teljesítés lehetetlenné válásáról tudomást szerző fél haladéktalanul köteles erről a másik felet értesíteni.

11. Vis maior, akadályközlés

11.1 A vis maior olyan rendkívüli körülmény, amely Felek akaratán és ellenőrzésén kívüli, előre nem látható, általuk elháríthatatlan jellegű és nekik nem felróható (így különösen: természeti katasztrófa, háború, blokád, tűz, robbanás, terrorcselekmények).

11.2 A vis maior körülmények mentesítik Feleket a szerződés alapján fennálló köteleik teljesítése alól a körülmények fennállásának időtartamára, feltéve, hogy ezen körülmények a szerződés aláírását követően jönnek létre, illetőleg a szerződés aláírását megelőzően jöttek létre, ám következményeik – melyek meggátolják vagy késleltetik a szerződés teljesítését – az említett időpontban még nem voltak előre láthatóak.

11.3 Annak érdekében, hogy bármely vis maior esemény a fentiekkel összhangban a szerződéses kötelek teljesítését akadályozó tényezőként felhozható legyen, a szerződés teljesítésében akadályozott félnek írásban tájékoztatnia kell a másik felet a fenti különleges körülmények bekövetkeztéről. Ezt a tájékoztatást indokolatlan késedelem nélkül kell megtenni azt követően, hogy az illető szerződő Fél felismerte a kötelek teljesítése alól mentesítő indokként felhozható körülmények felmerültét. A fenti értesítésben meg kell jelölni a teljesítés várható késedelmi időszakát is, amennyiben ez felmérhető az adott pillanatban.

11.4 Amennyiben a mentesülés indoka megszűnik, úgy erről a tényről a másik felet is haladéktalanul értesíteni kell (írásban is), továbbá lehetőség szerint arról is tájékoztatni kell, hogy a mentesülés indokát jelentő különleges körülmények miatt a késedelmes intézkedéseket mikor foganatosítják.

11.5 A fentiekén túl, nem vis maior esetben, Felek kötelesek a Ptk. 6:126. § szakaszának betartásával tájékoztatni egymást a szolgáltatás teljesítését akadályozó körülményről.

12. Értesítés, kapcsolattartás

12.1 Vevőnek a szerződés teljesítésével kapcsolatos kérdésekben állásfoglalásra kijelölt képviselője, egyúttal a teljesítést igazoló személy:

Név: Egri László

Tel: +36 1 459 67 07

Fax:-

E-mail: Egril@kf.hu

Cím: 1081 Budapest, Alföldi utca 7.

Vevő operatív kapcsolattartója:

Név: Strang Tibor

Tel: 06 30 869 42 79
Fax:-
E-mail: Strangt@fkf.hu
Cím: 1098 Budapest Ecseri út 8-12

12.2 Eladónak a szerződés teljesítésével kapcsolatos kérdésekben állásfoglalásra kijelölt képviselője:

Név: Tárnai Zoltán
Tel: (06-1) 451-2252, 06-20-9436-931
Fax: (06-1) 463-7406
Cím: 1117 Budapest, Hunyadi János út 6.

Eladó operatív kapcsolattartója:

Név: Tárnai Zoltán
Tel: (06-1) 451-2252, 06-20-9436-931
Fax: (06-1) 463-7406
Cím: 1117 Budapest, Hunyadi János út 6.

12.3 Minden értesítést és üzenetet írásban postán (tértivevényes ajánlott levél formájában) vagy telefax útján kell továbbítani a másik fél részére, kivéve, ha a szerződés kifejezetten eltérően rendelkezik. Az értesítések abban az időpontban tekinthetők átadottnak, amikor azokat a tértivevény tanúsága szerint a szerződésben megjelölt címre kézbesítették, illetve faxon történő továbbítás esetén akkor, amikor a hibátlan továbbításról a faxgép által kiadott igazolást a küldő fél megkapja.

A jelen szerződésben megjelölt székhelyre vagy címre postai úton továbbított tértivevényes küldemény kézbesítésének a második megkísérlésének a napját követő 5. munkanapon akkor is kézbesítettnek minősül, ha az „nem kereste”, „elköltözött”, „elköltözött után küldést nem kért”, vagy „nem vette át” jelzéssel érkezik vissza a feladóhoz.

12.4 A szerződés megszüntetésével, jogérvényesítéssel kapcsolatos értesítés kizárólag tértivevényes ajánlott levél formájában, vagy faxon történhet.

13. A szerződés módosítása

13.1. Jelen szerződésben szabályozottakat csak írásban, a Kbt. előírásainak megfelelően, a közbeszerzési eljárás alapján megkötött szerződések módosítására vonatkozó szabályok betartásával – Felek cégszerű aláírásával – lehet módosítani.

A szóban, vagy ráutaló magatartással tett szerződésmódosítás érvénytelen.

13.2. Eladó tudomásul veszi, hogy a jelen szerződés teljesítése során a személyében bekövetkező esetleges változás a Kbt. 139.§-ában foglalt feltételekkel lehetséges.

14. Záró rendelkezések

14.1 A Felek jogviszonyára a magyar jog az irányadó. A teljesítéssel összefüggő bármely feladat ellátásának nyelve a magyar nyelv.

14.2 A szerződés értelmezésére és minden olyan kérdésben, ami jelen szerződésben nem szabályozott, a 2013. évi V. törvény (a szerződéskötéskor hatályos Ptk.), a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (Kbt.) és a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezései az irányadók.

14.3. Felek kifejezik szándékukat arra vonatkozóan, hogy a szerződés teljesítése során felmerült vitáikat mindenekelőtt békés úton kísérik meg rendezni, ennek megfelelően közvetlen tárgyalások útján oldják meg. Amennyiben a vitás kérdések rendezésére

kezdeményezett tárgyalásaik nem vezetnek eredményre, bármelyik Fél a Polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bírósághoz fordulhat.

14.4. Felek jelen szerződés aláírásával egyidejűleg vezető tisztségviselőik vonatkozásában kölcsönösen kizárják a jelen szerződésből illetve annak megszegéséből eredő közvetett és következményes károkért való felelősséget, ide nem értve a szándékosan vagy bűncselekménnyel okozott, illetőleg az életet, testi épséget, egészséget megkárosító szerződésszegésért fennálló felelősséget.


A szerződést a Felek áttanulmányozás után, mint szándékukkal és ügyleti akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag írják alá.

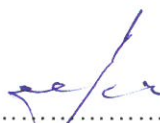
Jelen szerződés 11 számozott oldalból és 2 db mellékletből áll. 4 eredeti példányban készült, melyből 3 példány a Vevőt 1 példány az Eladót illeti meg.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: Műszaki leírás
2. sz. melléklet: Szervizek listája, ahol a garanciális javításokat végzik


Budapest, 2017. szeptember 25.


FKF Nonprofit Zrt.
dr. Szilágyi Demeter
beszerzési igazgató
Vevő


FKF Nonprofit Zrt.
Egrei László
műszaki igazgató
Vevő

**Örvárosi Közterület-fenntartó
Zártkörűen Működő
Nonprofit Részvénytársaság
8.**



Pappas Auto Magyarország Kft.
Pais József
ügyvezető
Eladó


Pappas Auto Magyarország Kft.
Kovács Péter
MB teherautó értékesítési vezető
Eladó

Pappas Auto Magyarország Kft.
felhatalmazott Mercedes-Benz, smart, Lancia, Jeep
kereskedés és szerviz, Kia hivatalos márkakereskedés és
Fiat és Fiat Professional, valamint Fuso márkakereskedés és szerviz,
DAF szerviz, Iveco szerviz, OmniPlus szerviz,
1133 Budapest, Kárpát u. 21.
Adóig. szám: 10445952-2-44
Raiffeisen Bank Zrt. 12001008-00113156-00100008

Pénzügyi fedezet rendben:

Dátum: 2017.09.20

Aláírás:  Szabó Éva
70. Szabó Éva
kontrolling osztályvezető

Jogilag rendben:

Dátum: 2017.09.20

Aláírás:  dr. Csapláros Ágnes
jogtanácsos


Szakmailag rendben:

Dátum: 2017.09.20

Aláírás:  Sárvári Mihály
Sárvári Mihály
üzemviteli irányító

Közbeszerzésileg rendben:

Dátum: 2017.09.20

Aláírás:  Kulcsár Krisztina
Kulcsár Krisztina
Félrejelölt Akkreditált Közbeszerzési
Szaktanácsadó
Lajstromszáma: 00458



ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK, ELŐÍRÁSOK

- 1.1. A célgépeket figyelmeztető jelzéssel ellátva, levizsgáztatva, forgalmi rendszámmal ellátva kell átadni. A leszállításra kerülő járműveknek meg kell felelniük a 6/1990-es KÖHÉM rendelet (a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről) hatályos előírásainak.

Az ajánlat tárgyát képező célgépekre vonatkozó az üzemeltetés helyén és az üzembe helyezésekor hatályos jogszabályi előírásokat, az érvényes műszaki szabványokat, a vonatkozó európai közösségi irányelveket és egyéb előírásokat, ajánlattevőnek a műszaki leírás elkészítésénél, valamint a leszállításra kerülő célgépek esetében be kell tartania illetve figyelembe kell vennie.

- 1.2. Az ajánlatnak, vagy a hozzá csatolt műszaki leírásnak magyar nyelven ki kell térnie a dokumentációban szereplő összes szempontra, műszaki és teljesítmény adataira.
- 1.3. Az ellenszolgáltatás értékének tartalmaznia kell az alapgépek és felépítmények garancia időn belüli időszakos, kötelező jellegű szervizelésének anyagköltségét és munkadíját is.
- 1.4. Az eladó kötelezettséget vállal arra, hogy jótállási időszak alatt, a Vevő értesítése alapján a járművek - kötelező és a jótállás körébe tartozó meghibásodás esetén felmerülő – szervizelését a Vevő értesítésének beérkezésétől számított 2 munkanapon belül megkezdi, illetve saját költségére intézkedik az elhasználódott és/vagy meghibásodott alkatrészek cseréjéről a szerződésben megnevezett szervizben, és azt 14 munkanapon belül befejezi. Amennyiben a járművek szervizelése a jelen pontban megjelölt legfeljebb 14 munkanapon belül az Eladónak fel nem róható okból nem lehetséges, erről Eladó köteles a várható késedelem mértékének megadásával együtt a Vevőt haladéktalanul értesíteni. Vevőnek ebben az esetben joga van a javítást harmadik személlyel Eladó költségére elvégeztetni. Az ilyen szervizszolgáltatások a jótállási és a szavatossági igényeket nem csorbítják. Az Eladónak felróható oknak minősül e körben a szerviz készlet és az alkatrész ellátottság hiányából eredő késedelem is.

A határidő eredménytelen eltelte után Vevő jogosult a járművet Eladó költségére mással megjavíttatni. Annak javítási költségét és a javítás indokoltságát később Eladó nem vitathatja. Az ilyen javítások esetében Vevő, mint Eladó megbízottja jár el, a számlát a javító szervezet Eladó nevére állítja ki, és azt Eladó köteles kiegyenlíteni. Az ilyen szervizszolgáltatások a jótállási és a szavatossági igényeket nem csorbítják.

Az I. rész vonatkozásában a szállítás és beüzemelés évszaknak megfelelő felépítménnyel (november 01. és március 01. közötti időszakban téli felépítménnyel, március 02. és október 31. között nyári felépítménnyel).

A csere felépítmények és adapterek átvétele téli felépítmény esetében november 01.-15 között, nyári felépítmény március 01.-20. között kell leszállítani, valamint 5 munkanapon belül az alapgépen beüzemelni.

- 1.5. beüzemelése az évszakhoz igazítottan történjen. A később beüzemelésre kerülő cserefelépítmény jótállási időtartama a beüzemelési jegyzőkönyv aláírását követő teljesítésigazolás kiadásának dátumával kezdődik.

U

Szécséni

U

Székely

- 1.6. Átadástól számított tíz munkanapon belül az alapgépre és a felépítmények vonatkozásában kezelési-, karbantartási oktatás tartandó a Vevő munkavállalói részére (Csere felépítmények vonatkozásában a beüzemelést követően).

Szms

Szcsán

4

I.RÉSZ

KÉTTENGELYES, CSERE-FELÉPÍTMÉNYKÉNT TÉLI MUNKAESZKÖZÖKKEL IS ELLÁTOTT ÖNFELSZEDŐ CÉLGÉP

Beszerezésre kerül: 2 db célgép

Általános előírások:

- A célgépeket figyelmeztető jelzéssel ellátva, levizsgáztatva, forgalmi rendszámmal ellátva kell átadni. A leszállításra kerülő járműveknek meg kell felelniük a 6/1990-es KÖHÉM rendelet (a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről) hatályos előírásainak.
- Az ajánlatnak, vagy a hozzá csatolt műszaki leírásnak ki kell térnie a dokumentációban szereplő összes szempontra, műszaki és teljesítmény adataira.
- Az ellenszolgáltatás értékének tartalmaznia kell az alapgépek és felépítmények garancia időn belüli időszakos, kötelező jellegű szervizelésének anyag és munkadíját is.

Átadandó dokumentációk (A szállítással egyidejűleg teljesíthetőek):

- EK megfelelőségi nyilatkozat: az alváz és a felépítmény gyártójától, magyar nyelven is
- Az átadott járműtípusra és felépítményre vonatkozó Kezelési-karbantartási utasítás magyar nyelven, a megajánlott típusra vonatkozóan, elektronikus formában is.
- Forgalmi engedély (tulajdonosként FKF Nonprofit Zrt. kerüljön bejegyzésre), törzskönyv (átadása postai úton, közvetlenül az okmányirodától), környezetvédelmi adatlap, garancia füzet, hitelesítendő berendezések hitelesítő dokumentumai.
- Jótállási jegy.
- Összes eredeti dokumentumot, vagy azzal egyenértékű másolatát járművenként.
- Gyári alkatrész katalógust a megajánlott típusoknak megfelelően a felépítmények tekintetében nyomtatott formában, vagy elektronikus adathordozón (online ingyenes hozzáférés is elfogadott).

Nem térhet el:

- Garanciális javítás megkezdése a javítás megrendelésétől számított 2 munkanapon belül.
- A járműfelépítményekre és a járművekre szerelt gépekre vonatkozó biztonsági előírások betartása alól.
- Az alapgép legyen felszerelve MSZ EN 15432-1:2011 szabványnak megfelelő mellső szerelék tartóval (adapter tartó).

Egyéb követelmény:

- Az eladó kötelezettséget vállal arra, hogy jótállási időszak alatt, a Vevő értesítése alapján a járművek szervizelését (kötelező és garancia körben tartó meghibásodás esetén felmerülő) a Vevő értesítésének beérkezésétől számított 2 munkanapon belül megkezdi, illetve saját költségére intézkedik a meghibásodott alkatrészek cseréje iránt és azt 14 munkanapon belül befejezi. Amennyiben a járművek szervizelése a jelen pontban megjelölt legfeljebb 14 munkanapon az Eladónak fel nem róható okból kifolyólag nem megoldható, erről a körülményről Eladó köteles a Vevőt haladéktalanul értesíteni. Az

Eladónak felróható oknak minősül e körben a szerviz készlet és az alkatrész ellátottság hiányából eredő késedelem is.

- Szállítás beüzemelés az FKF Nonprofit Zrt. Bp. XXI. ker. Szállító utca 2 szám alatti telephelyén évszaknak megfelelő felépítménnyel (november 01. és március 01. közötti időszakban téli felépítménnyel. A csere felépítmények beüzemelése az évszakhoz igazítottan történjen. Átadástól számított tíz munkanapon belül az alapgépre és a felépítmények vonatkozásában kezelési-, karbantartási oktatás tartandó az Vevő munkavállalói részére. Célgépek és felépítmények kezelésével kapcsolatosan a leszállított eszközönként minimum 2 fő oktatása szükséges (Csere felépítmények vonatkozásában a beüzemelést követően)

<u>Ajánlatkérő által előírt műszaki követelmények</u>	Az ajánlott/vállalt műszaki, illetve kereskedelmi követelmények paraméterei
Méret és tömegadatok:	
-Megengedett legnagyobb össztömeg hatóságilag min. 15.000 kg	
-Meghajtás: kéttengelyes (kerék képlet 4x2), „B” tengelyen ikerkeres kialakítással	
Motor:	
-Dízelüzemű, Common Rail rendszerű befecskendezéssel, a motor teljesítménye min. 175 kW	
-Környezetvédelmi minősítés: min Euro 6	
-Növelt hatású motorfék, kormányoszlopról vezérelhető, min 300 kW teljesítménnyel, vagy retarderrel szerelve,	
-Felső kivezetésű kipufogórendszer.	
Sebességváltó:	
-Mechanikus sebességváltó (ha automatizált kapcsolással van szerelve elfogadott), min. 8 db előremeneti és 1 db hátrameneti fokozattal	
Tengelyek:	
-Első tengely: Parabolikus laprugózás,	
-Hátsó tengely: „B” tengely meghajtott, stabilizátorral és ikerkerékkel, parabolikus laprugózás, vagy lérugós kivitelben.	
-Differenciálzár, automatikusan aktiválódó vagy a vezetőfülkéből kapcsolható, visszajelzéssel.	
-Kipörgés gátló (ASR)	
Kerekek:	

Ami

Szerda

RT

- M+S gumiabroncsok tömlő nélküli kivitelben	
- Pótkerekek 1-1 (kormányzott, hajtott) felnire szerelve, szabadon szállítva.	
Kormánymű:	
- Két irányban állítható kormányoszlop	
Fékberendezés:	
- Mellső és hátsó tengelyeken tárcsafék	
- Kétkörös légfékberendezés elektronikus vezérléssel (EBS)	
- Blokkolásgátló (ABS)	
- Fűtött féklevegő szárítás	
Mellékhajtás:	
- Nagyteljesítményű motorlehajtás, nyomatékigénye illeszkedjen a felépítmények (Téli és Önfelszedő felépítmény) igényeihez.	
Vezetőfülke:	
- Színe narancs (RAL 2011)	
- Rövidfülke, 2 személyes	
- Bal oldali kormány	
- Jobb és baloldalon elektromos ablakemelők	
- Ülőhelyek automata biztonsági övvel ellátottak legyenek	
- Elektromosan állítható és fűthető fő visszapillantó tükrök mindkét oldalon	
- Jobb és baloldalon nagy látószögű visszapillantó tükör, fűthető kivitelben	
- Rámpa és homloktükörrel szerelve	
- Komfort fűthető légrugós ülés a vezető oldalon	
- Rádió	
- Klíma berendezés	
- Finompor és pollenzűrés	
- URH előkészítés (- Normál autórádióhoz is alkalmas 1 DIN-rack méretű hely, illetve kialakítás, - tápfeszültség biztosítása, - 160 MHz-es VHF	

✓

Sáadi

Sami

antenna koaxiális kábelrel és PL259-es csatlakozóval)	
–Belső napellenző jobb és bal oldalt	
–A szélvédő fűtőszállal fűthető kivitelű	
–Külső átlátszó napellenző fülke kialakításától függően	
–12 V—24V-os elektromos csatlakozó a vezetőfülkében	
–Előírás szerinti mentődoboz	
Elektromos felszerelések:	
–A fülke tetejére szerelt sárga figyelmeztető jelzés LED-es fényhíd, továbbá 2db kiegészítő megkülönböztető LED-es villogó sárga fényjelző lámpa előre a homlokfalra szerelve.	
–Sárga LED-es villogó hátulra (előírásoknak megfelelően, a nyári és téli felépítményen külön kialakítva)	
–24 V-os elektromos rendszer	
–Rendelkezzen monitorral és kamera rendszerrel, amely biztosítja a munkaterület (szívótorkok és tányérseprűk helyzetét), illetve a tolatás jó láthatóságát.	
–Indításgátló	
–Karbantartási igény, műszerfalon történő aktuális információközléssel	
–Az első világítótestek elhelyezésénél figyelembe kell venni, hogy téli időszakban a gép hóekével szerelt üzemmódban dolgozik, vagy kiegészítő világítótesteket kell elhelyezni	
–FMS interfész a CAN rendszeren belül gyűjthető adatok kiolvasásához	
–A vezetőfülke műszerfala, valamint az ott elhelyezett egyéb vezérlő pult, legyen alkalmas a gép legfontosabb üzemi paramétereinek műszeres megjelenítésére és/vagy a határértékek túllépése esetén figyelemkeltő fényjelzéssel történő figyelmeztetésre. A kezelőszervek rendeltetését és működési funkcióit maradandó kivitelű magyar nyelvű feliratozással, vagy piktogramokkal kell ellátni.	
Alváz:	

Summa

Szeccs *ht*

-Téli felépítmény felszerelésekor teljes sárvédő a hátsó kerekek fölött	
-Oldalsó (beesés gátló), hátsó aláfutás gátlók	
-Korrózióálló anyagból készült üzemanyagtartály minimum 125 liter.	
-AdBlue tartály, zárható kivételbe, igazodjon a jármű teljesítményéhez és kialakításához.	
-Kipufogócső elvezetés a fülke mögött felfelé (felépítmény elhelyezkedéséhez, kialakításához igazodva)	
-Az alváz kialakítása cserefelépítmény rendszerrel készüljön, a seprő és a sószóró felépítmény megfelelően kapcsolódjon az alvázhoz, és a működtetéshez szükséges oldható csatlakozó pontok kiépítése.	
-Az alváz rendelkezzen az alváz elejére épített MSZ EN 15432-1:2011 szabványnak megfelelő eszköztartó pajzzsal, valamint a hóeke üzemeltetéséhez szükséges kiegészítő világító testekkel.	
-Az eketartó pajzsok mellé fel kell szerelni a szükséges elektromos és hidraulikus gyorscsatlakozókat, melyek az ekék működtetését lehetővé teszik. A csatlakozóknak az ajánlott ekékre szerelt csatlakozókkal kapcsolódnia kell.	
-Túlterhelés jelzővel szerelve, visszajelzés a vezetőfülkében.	
Egyéb előírások:	
-Digitális tachográf, 1 nap 2 vezető	
-A gépjármű legyen felszerelve, zárt tároló szekrényben elhelyezett tűzoltó készülékkel a hatályos jogszabály szerint	
-Kiegészítő fűtött üzemanyag előszűrő	
-Sebességhatároló maximum 90 km/h	
-Zárható tanksapka, plomba szem kialakítással.	
Önfelszedő seprő felépítmény:	
Hulladékgyűjtő tartály:	
-A hulladékgyűjtő tartály hasznos térfogat min. 5,3 m ³	
-A hulladékgyűjtő tartály teljes egészében rozsdamentes acélból kell, hogy készüljön (beleértve a hátsó ajtót és a légelvezető- és terelőcsatornákat is).	
-A fokozott korróziós és mechanikus kopási igénybevétel miatt a szeméttároló tartály	

M

Sócián

Amun

fenéklemezére egy ugyan azon anyagból készült védőlemez legyen szerelve (anyag minőség minimum EN 10027-2 szerint 1.4301, illetve ezzel egyenértékű vagy jobb minőségű).	
-A hulladékgyűjtő tartály falvastagság minimum 3 mm legyen.	
-A hulladékgyűjtő tartályra egy megfigyelő ajtó szerelendő, megfelelő fogantyúkkal és légmentes zárással, tömítéssel.	
-A könnyű fajsúlyú szemét leválasztására egy nagy felületű durva szűrő szerelendő, amelyik emelhető és süllyeszthető a tisztíthatóság érdekében.	
-A tartály billentése ürítéskor a jármű alvázra szerelt – jármű motorral hajtott - hidraulikus egység által meghajtott hidraulikus rendszer billentő hengerével történjék, meghibásodás esetén mechanikusan kézi erővel, vagy egy külön hidraulika csatlakozón keresztül hidraulika adapterrel a billentés biztosított legyen. Csőtörés elleni védelemként tehertartó biztonsági szelepet kell beépíteni.	
-A tartályt el kell látni tartálykitámasztó rúddal az esetleges visszaesés ellen, valamint a túlbillentés megakadályozására egy biztosító kötéllal.	
-A túlzott mennyiségben felszívott víz leeresztésére a tartályt egy szűrővel ellátott leeresztő csappal kell ellátni, a végére szerelt STORZ B csatlakozóval és külön biztosított leeresztő tömlővel	
-A hulladékgyűjtő tartály ürítő ajtó nyitása és zárása hidraulikusan történjék, a gép jobb oldalán elhelyezett mobil vezérlődobozból vagy a vezetőfülkéből irányítva. (A munkavédelmi előírások figyelembe vételével a tartályajtó nyitása mind a vezetőfülkéből, mind a mobil vezérlődobozból történhessen, de a zárása csak és kizárólag a hátsó mobil vezérlődobozból legyen lehetséges.) -A nyitott ajtó visszazuhanását meg kell akadályozni.	
-Gyűjtőtartály tartozékaként szállítani kell lombfelszívó berendezést a hátsó résznél szerelve, külön kihelyező karral, minimum. 3 méteres minimum 200 mm belsőátmérőjű flexibilis gumicsővel + 1 méter hosszú szívó fémcsővel.	
-A tartály egység rendelkezzen a jármű alvázhoz szükséges megfelelő gyors csatlakozási rendszerrel, mely a téli- nyári felépítmények felszerelését, cseréjét,	

Eun

Szűcs *KL*

rögzítését egyaránt megfelelő módon képes ellátni.	
Vízpermetező berendezés (munkavíz rendszer):	
–A munkavíz tartály anyaga rozsdamentes acél (hulladékgyűjtő tartály anyagával megegyező) vagy a tartály olyan belső felület kialakítású legyen, amely a víz korróziójának ellenáll.	
–Úrtartalom min. 1.000 liter	
–A víztartály vízszintjének ellenőrzésére. szintjelzőjelzővel kell ellátni.	
–Hidraulikusan meghajtott vízszivattyú, szárazon futás elleni biztosítással, a vezetőkábeltől ki- és bekapcsolhatóan kell üzemeltetni. Vízszivattyú meghajtása hidraulikus, teljesítmény min: 50 l/perc, nyomása min. 15 bar.	
–A víztartály feltöltése a gép jobb oldalán kialakított STORZ C csatlakozó által, amely egyben a vízleeresztéshez is megfelel.	
–Megfelelő vízsűrítő rendszert kell alkalmazni a hengerseprű és a tányérseprűk előtt pormentesítés céljából (megfelelő hosszban kialakítva). A szívószájak tekintetében a vízpermetező egység annak belsejét pormentesítse.	
–A vízpermetezés ki- bekapcsolása a vezetőkábeltől történjen.	
–A gép külső- belső tisztításához egy fél automatikusan működő minimum 10 méter maximum NW 13 méretű tömlővel felszerelt csővezeték dobót kell szerelni, lehetőleg a célgép jobb hátsó részére. A tömlő végére szórópisztolyt kell szerelni.	
Hidraulikus rendszer:	
–A hidraulika egység meghajtását a jármű motorja, a tengelykapcsolótól függetlenül biztosítsa.	
–A motor fordulatszámától függetlenül a maximum szívó hatás rendelkezésre álljon minden körülmény közepette. –Műszaki megoldásként elfogadjuk, ha az önfelszedő felépítmény működtetése esetén az alapgép emelt fordulatszámon dolgozik (ami maximum az alapjárat fordulatszám kétszerese lehet), amin a hidraulika rendszernek biztosítja azt a teljesítményt, amellyel a maximális szívóhatás elérhető. (A fék és kuplungpedál működtetése nem befolyásolhatja ezt az emelt fordulatszámot	

u

Szűrés

H

Sum!

mindaddig, amíg az önfelszedő felépítmény be van kapcsolva.)	
-A hidraulikus rendszer teljesítmény szabályozott szivattyúval vagy szivattyúkkal legyen felszerelve.	
-Az aggregát hidraulikus és/vagy elektromos vezérlése átkapcsolható legyen téli vagy nyári üzemre, melynek eredményeként az előírányzott adapterek működtetése zökkenőmentesen megvalósítható legyen.	
Seprő és felszívó rendszer a célgép A és B tengelye között:	
-A rendszer tegye lehetővé a jobb- és baloldali seprést, ennek kiválasztása a vezetőfülkéből megvalósítható legyen.	
-A felszívó fej kedvező áramlási kialakítású legyen. Szélessége min. 550 mm. Belülről gumizott kivitelben vagy azzal legalább egyenértékű műanyag elemekkel legyen felszerelve/kibéelve.	
-Munkaállásban a szívófej két gumikeréken gördüljön, melyek az egység magasságának állíthatóságát is biztosítsák.	
-A szívófej és tartály összekötését gumi spirálcső biztosítsa.	
-Felszedő tányérseprő magátmérője min. 400 mm, a seprőszál anyaga acélszál legyen, meghajtása hidraulikus.	
-A tányérseprők emelése, süllyesztése, tehermentesítése pneumatikus úton, fokozatmentesen a vezetőfülkéből, dőlési szöge manuálisan vagy pneumatikusan állítható legyen.	
-A továbbító hengerseprő min. 1.500 mm hosszú és min. 400 mm átmérőjű, nylonszál bekötésű legyen. -A hulladék túldobását megfelelő kötény akadályozza meg.	
-A hengerseprő meghajtása hidraulikus, bekapcsolása, leállítása és fordulatszám szabályozása a vezetőfülkéből történjen.	
-A hengerseprő tartókonzol alsó része földtől való magassága minimum 200 mm legyen.	
-Seprési szélesség munkaállásban levő seprőknél min. 2.000 mm legyen.	
-A célgép hátramenetének bekapcsolásakor a tányérseprő és felszívó fej aggregát automatikusan alapállásba emelkedjen vissza.	
-A seprési munkát kiegészítő külső tükörrel, vagy a tányérseprőre néző egy-egy kamerával tudja ellenőrizni a gépkezelő.	

Sum

Séccán

W

Elektromos berendezés:	
–Legyen a felépítmény felszerelve a felépítmény hátulján 1 db sárga LED-es figyelmeztető lámpával és kikerülést jelző fénysorral, amely irányát a kezelő a vezetőfülkéből tudja vezérelni.	
–Túlterhelés jelzővel szerelve, visszajelzés a vezetőfülkében.	
–Rendelkezzen monitorral és kamera rendszerrel, amely biztosítja a munkaterület (szívótorkok és tányérseprők helyzetét), illetve a tolatás jó láthatóságát.	
–Az éjszakai munkavégzés lehetőségét biztosítandó a berendezés legyen ellátva az tányérseprőt és szívófejet megvilágító LED-es munkalámpákkal.	
Vezérlés és kezelés:	
–A vezérlő pult egy középkonzollal a vezetőfülkébe szerelve, állítható és billenthető legyen.	
–A vezérlő pult minden kezelő szervet tartalmazzon és a beállított funkciókat optikailag jelezze ki egyértelmű piktogrammal vagy magyar nyelvű felirattal.	
Egyéb szerelvények:	
–A célgéppel együtt át kell adni az alábbi eszközöket:	
–5 m-es vízfeltöltő tömlő STORZ C csatlakozóval	
–3 m-es szennyvízleeresztő tömlő STORZ B csatlakozóval	
–Tűzcsap nyitókulcs	
–Felépítmény tárolásához szükséges lábak.	
–Felépítmény színe: RAL 2011	
Szóró felépítmény:	
–Elektronikusan vezérelt automatikus hintó anyag szóró berendezés legyen.	
–Alkalmas legyen só, homok, zúzalék vagy ezek bármilyen arányú keverékének normál és nedvesített kiszórására téli síkosság mentesítésre.	
–Szerkezeti kialakítása olyan legyen, hogy a célgép alvázára az alvázon kialakított gyorscsereelő rendszerhez kapcsolódni tudjon.	

✓

Élecsón

4

Amur

-Biztosítva legyen a felépítmény biztonságos le és felszerelése a szükséges támasztó lábakkal.	
-A szilárd hintő anyag tartály térfogata min.4 m ³	
-A szilárd hintő anyag tartály anyaga rozsdamentes acél legyen.	
-A nedvesítő tartály térfogata illeszkedjen a szilárd anyag térfogatához és a jármű teherbírásához min. 1.000 l legyen.	
-A hidraulikus rendszer rendelkezzen elektromos meghibásodás esetén kézi kényszervezérlési lehetőséggel.	
-A szóró tányér felemelése esetén a kihordó szalag és a szóró tányér álljon meg. -Ürités esetén – felemelt szóró tányér állapotban - a kihordó rendszer induljon el, de a szóró tányér továbbra is álló helyzetbe maradjon.	
-A szóráskép mindkét irányba függetlenül állítható legyen a teljes szórási tartományban. A szóráskép állítást a fülkébe épített elektromos pultról kell megvalósítani.	
-A hidraulikus rendszer üzemeltetését az alvázra épített hidraulikus rendszernek kell biztosítania.	
-A szóró tányér védelmére műanyag vagy korrózióálló acél burkolatot kell kialakítani.	
-A berendezés karbantartás mentes, kopásálló kivitelű rozsdamentes szalagos hintő anyag továbbító rendszerrel rendelkezzen, és szalag tehermentesítővel legyen ellátva.	
Elektromos vezérlés:	
-A sószóró fülkéből szabályozható elektromos vezérléssel legyen ellátva, ami a jármű tachográf jel alapján útarányos szórást tegyen lehetővé.	
-Elektromos hintő anyag és folyadék bekapcsolással rendelkezzen.	
-A vezérléssel fokozatosan állítható legyen a kiszórt mennyiség só esetén minimum 5-40 g/ m ² közt.	
-A vezérléssel fokozatosan állítható legyen a szórás szélessége 2-8 m között, maximum 1 m-es lépcsőben.	
-A vezérléssel fokozatonként, állítható legyen a szórási asszimetria, max. 1 m-es lépcsőben.	
-A szilárd anyag mennyisége és a folyadék mennyisége elektromosan szinkronizált legyen, nedvesítés esetén a szilárd anyag	

Emu

Sócsán

mennyiségét automatikusan csökkentse az elektronika.	
–Az elektromos vezérlő egységen kiválasztható legyen a szórni kívánt anyag jellemzői, mint nedvesítő vagy érdesítő anyag.	
–A szóró berendezés és vezérlőegységei között a fülke hátoldalára szerelt oldható összekötéseknek kell lennie.	
–A vezérlő pultról kapcsolhatónak kell lennie az üritési funkciónak.	
–A vezérlő pultnak napi és göngyöltett számlálóval kell rendelkezzen, melyek min. a szórt só mennyiséget, folyadék mennyiséget, szórási utat és időt rögzíti.	
Nedvesítő rendszer, tartályok:	
–A két tartály nagysága azonos legyen, a két tartályt össze kell kötni, ezzel biztosítani kell az egyenletes és azonos nagyságú folyadék mozgást.	
–A tartályokat kiszellőzővel kell felszerelni, mely megakadályozza a tartály esetleges túltöltésből adódó sérüléseit.	
–A tartályokat min. egy oldalon elhelyezett optikai szintjelzővel kell felszerelni.	
–A tartályokat min. és max. szintkapcsolókkal kell felszerelni, melyek kapcsolási értékeit a fülkébe elhelyezett vezérlő pult jelezze..	
–A nedvesítő rendszer rendelkezzen megfelelő feltöltési STORZ csatlakozóval, valamint szűrővel.	
–A nedvesítő rendszer legyen felszerelve nyomástartó szeleppel, mely a nedves szórás kikapcsolása esetén megakadályozza a folyadék szivárgását.	
Egyéb felszereltség:	
–Szilárd anyag tartály rendelkezzen talajról nyitható, zárható védőponyvával.	
–A szilárd anyag tartály rendelkezzen kivehető korrózió védelemmel ellátott védőrácscsal, melynek osztása min. 40x40 mm max. 70x70 mm	
–A szóró berendezés rendelkezzen infra szórás érzékelővel.	
–A berendezés rendelkezzen biztonsági kezelő létrával, melynek kialakítása csúszásmentes.	
–Rendezzen fehér fényű LED-es munkalámpával, a 6/1990.(IV.12) KöHÉM rendelet előírása szerint.	

✓

Érdeklődés

Janos

-A szilárd anyag tartály hátsó felületét jól láthatóan, munkavédelmi csíkozással kell ellátni.	
-A berendezés rendelkezzen a felépítmény hátuljára szerelt min. 1 db sárga LED-es figyelmeztető lámpával.	
-A jármű védelmére az alváz végénél só felverődés elkerülése miatt min. 2000 mm szélességben gumi vagy ponyva függönyt kell felszerelni.	
-Felépítmény színe: RAL 2011	
Homlok hóeke:	
Általános követelmény:	
-Az eke kialakítása gátolja meg a hó átbukást, a palástok tetejére gumi vagy műanyag terelőelemeket kell felszerelni.	
-Az ekeszárnyak akadályokon való áthaladása után az eketest visszatérését műanyag elemek, vagy acélrugók biztosítsák.	
-Keresztirányú lengő felépítés, műanyag vagy gumi határolókkal.	
-Hóeke anyaga acél.	
-A hóeke mozgatását hidraulikusan kell megoldani, a mozgatáshoz szükséges hidraulikus teljesítményt a járműre épített hidraulikus rendszernek kell biztosítani,	
Funkciók:	
-Emelés, süllyesztés, úszás kapcsolási lehetőséggel, mely funkciókat hidraulikus úton kell megoldani.	
-Jobbra-balra fordítás min. 30 fokig oldalanként.	
-Az eke működtetését a fülkébe épített elektromos vezérlő pulttal kell ellátni.	
-Az elektromos vezérlő pult minden funkció ellátására alkalmas legyen.	
-A hóeke MSZ EN 15432-2:2013 függesztési rendszerrel rendelkezzen. A jármű kialakítása tegye lehetővé az eke megfelelő csatlakozását.	
-A hóeke rendelkezzen min. 2 db állítható segédkerékkel	
Méretetek:	
-Palásthossz: max.3.100 mm	

Amel

Écsán

H

-Munkaszélesség 30 fok esetén: min. 2.450 mm	
-Palástmagasság közepén: min. 980 mm (vágóélel)	
-Önsúly kompletten max.1.000 kg	
-Vágó él támadási szöge: min. 14 fok	
-Az eke súlyponti távolsága a felfogó lap homlok síkjától max. 1000 mm legyen.	
Toló él:	
-Palástonként szerelhető, könnyen cserélhető kialakítású legyen.	
-A toló él műanyag legyen.	
-Az oldalpalástokat padkaütközővel kell ellátni.	
Egyéb:	
-Ekeszéleket LED-es piros-fehér fényvel meg kell jelölni.	
-Ekeszéleket zászlóval jelölni kell.	
-Hóeke színe:RAL 2011	

✓

Galvani

UF

Ami



Mercedes-Benz

Pappas Auto

AJÁNLATTEVŐI NYILATKOZAT

Ajánlattevő neve: Pappas Auto Magyarország Kereskedelmi és Szerviz Kft.

Székhelye: 1133 Budapest, Kárpát u. 21.

Ajánlattevő nevében a Fővárosi Közterület-fenntartó Zártkörűen Működő Nonprofit Részvénytársaság ajánlatkérő által az Úttisztító és hulladékgyűjtő célgépek szállítása tárgyában megindított közbeszerzési eljárással kapcsolatban nyilatkozunk, hogy:

- a Budapest közigazgatási határától számított 30 km-en belül lévő meghatalmazott szervezetek, ahol a jótállási idő alatt járművek szervizelését / javítását végezhetik az alábbiak:
Pappas Auto Magyarország Kft. – 1117 Budapest, Hunyadi János út 6.
- a garanciális javítást a megrendelés kézhezvételétől számított 2 munkanapon belül megkezdik és 14 munkanapon belül befejezik,
- Ajánlattevő a járművek megfelelőségéért és minőségéért kizárólagos felelősséggel tartozik,
- a járművek átadását, illetve a csere felépítmények vonatkozásában a beüzemelést követő naptól számított 10 munkanapon belül az alapgépek illetve a felépítmények vonatkozásában kezelési-, karbantartási oktatást fogunk tartani az Ajánlatkérő munkavállalói részére,
- amennyiben a szerződés teljesítésére november 01. és március 01. között kerül sor:
 - a célgépet téli felépítménnyel fogjuk leszállítani és beüzemelni,
 - a nyári felépítményt március 01.-20. között az Ajánlatkérővel előre egyeztetett időpontban fogjuk leszállítani és az alapgépen 5 munkanapon belül beüzemelni,
- amennyiben a szerződés teljesítésére március 02. és október 31. között kerül sor:
 - a célgépet nyári felépítménnyel fogjuk leszállítani és beüzemelni,
 - a téli felépítményt november 01.-15. között az Ajánlatkérővel előre egyeztetett időpontban fogjuk leszállítani és az alapgépen 5 munkanapon belül beüzemelni.

Kelt: Budapest, 2017. június 8. nap

Pais József
ügyvezető igazgató

Pappas Auto Magyarország Kereskedelmi és Szerviz Kft.

Kovács Péter
tehergépkocsi értékesítési vezető

Adószám: 11344292-2-44
Közvetítő Bank Zrt. 1252/008-00113156-03109008
70

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

