

**Biztosítási keretszerződés
az
FKF Nonprofit Zrt.
flotta CASCO biztosítására**

amely létrejött

Szerződő/Biztosított: **Fővárosi Közterület-fenntartó Zártkörűen Működő Nonprofit Részvénytársaság**
(FKF Zrt.; 1081 Budapest, Alföldi u. 7.)
Cg. 01-10-043157
adószám: 12166602-2-44
pénzforgalmi jelzőszám: 10102093-05086900-05000005

Biztosított: **a gépjármű üzemben tartója és vezetője**
Üzemben tartó: a gépjármű tulajdonosa, vagy a telephely szerinti ország hatóságai által kibocsátott okiratba bejegyzett üzemben tartója.

Biztosító: **Generali Biztosító Zrt.**
székhely: 1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.
cégjegyzékszám: 01-10-041305
adószám: 10308024-4-44
pénzforgalmi jelzőszám: 12001008-00100594-00100008

Alkusz: **Reticulum Insurance Biztosítási Alkusz Kft.**
székhely: 2039 Pusztazámor, Barcza György u. 7.
cégjegyzékszám: 13-09-085274
adószám: 12490408-1-13
PSZÁF törzsszám: 12490408

továbbiakban együtt Felek között a mai napon, az alábbiak szerint.

Preambulum

Biztosított, mint Ajánlatkérő közbeszerzési eljárást indított „K1745 számon Az FKF Nonprofit Zrt. gépjárműállományára kötendő kötelező gépjármű felelősségbiztosítás, CASCO biztosítás” tárgyában.

Jelen szerződés a Biztosított 2016/S 205-370898 számú, az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2016.10.22-én közzétett ajánlati felhívása és Biztosító részére rendelkezésre bocsátott ajánlatkérési dokumentációja, valamint Biztosító 2016.10.22-én kelt ajánlata alapján készült.
A közbeszerzési eljárás eredményéről a tájékoztatást Biztosított 2016.12.16-án küldte meg Biztosítónak.

A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban Kbt.) szerinti eljárás során keletkezett iratokat úgy kell tekinteni, mint amelyek a jelen Szerződés elválaszthatatlan részeit képezik, azzal együtt olvasandók és értelmezendők, különös tekintettel az alábbi dokumentumokra:

- Biztosított által kiírt közbeszerzési eljárás Ajánlati Felhívása, Ajánlatkérési Dokumentációja,
- a Biztosító nyertes ajánlata.

Az említett dokumentumok fizikailag ugyan nem kerülnek csatolásra a szerződés törzsszövegéhez, ám a Felek számára ismert azok tartalma. A fenti dokumentumok közötti, ugyanazon kérdésre vonatkozó bármely eltérés, ellentmondás, értelmezési nehézség esetén a dokumentumok

hierarchiája a következő: jelen szerződés törzs szövege, az Ajánlati Felhívás, az Ajánlatkérési Dokumentáció, Ajánlattevő nyertes ajánlata.

Az eljárás dokumentumaiban foglalt jogi, szavatossági, mennyiségi és minőségi feltételek a Biztosítóra nézve kötelező érvényűek a szerződés időtartama alatt.

A jelen szerződés alapján az alábbiakban részletezett feltételek szerint a mellékelt biztosítási adatközlő lap tartalma alapján a Biztosító fedezetet nyújt a Szerződő/Biztosított tulajdonában és üzemeltetésében, biztosítási érdekeltiségében lévő gépjárművek CASCO biztosítására.

Amennyiben jelen szerződés szövege és a Biztosító Általános szerződéses feltételeinek szövege között ellentmondás van, úgy jelen megállapodás szövege az irányadó

I.

1. Biztosítási alapadatok

Szerződő fél/Biztosított:	FKF Nonprofit Zrt.
Szerződő fél értesítési címe:	1081 Budapest, Alföldi u. 7.
Biztosító:	Generali Biztosító Zrt.
Biztosító értesítési címe:	1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.
Szerződés típusa:	gépjármű flottaszerződés
Biztosítás szerződés időbeli hatálya:	határozott, 3 éves tartam
Biztosítási szerződés területi hatálya:	a biztosítási szerződésben megadottak szerint
Kockázatviselés kezdete:	2017.01.01. 00.00 óra
Kockázatviselés vége:	2019.12.31. 24.00 óra
Biztosítási évforduló:	minden év 12.31.
Díjfizetés gyakorisága:	naptári negyedéves
Díjfizetés módja:	Banki átutalás, papír alapú számla alapján, a számla kézhezvételétől számított 30 napra
Felmondás:	bármelyik fél által, írásban, biztosítási évfordulóra, 120 napos felmondási határidővel, írásban, a másik félhez címzett ajánlott, tértivevényes levélben

2. A biztosítási szerződés alkusz gondozója

Felek rögzítik, hogy Szerződő jelen megállapodás teljesítése során Alkusz igénybevételel jár el. A jelen biztosítási szerződés kezelését, gondozását a Reticulum Insurance Biztosítási Alkusz Kft. (székhely: 2039 Pustazámor, Barcza György u. 7.; cégjegyzékszám: 13-09-085274; PSZÁF törzsszám: 12490408) a továbbiakban: Alkusz látja el.

3. A biztosítási szerződés tárgya

A Szerződő fél tulajdonában és/vagy üzemeltetésében lévő, a Szerződő fél által megnevezett gépjárművek flotta típusú casco biztosítása.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a circled 'D' and the number '4'.

4. A biztosítási szerződés induló éves díja

A 2. sz. mellékletben (adatközlő) szereplő gépjármű állomány szerinti összeg, mely ÁFA és egyéb adók nélkül számítandó összeg.

5. Adatszolgáltatás, statisztika

A Biztosító vállalja, hogy a biztosítási szerződés hatálya alá tartozó károkról, a naptári negyedévek lezárását követő 45 napon belül részletes, kockázati körönként, káreseményenként kimutatott, a függő és kifizetett károkat, kárösszegeket is tartalmazó, negyedéves és göngyölt éves kárstatisztikát készít. A Biztosító a statisztikát szerkeszthető elektronikus formában, az Alkusz útján küldi meg a Szerződő félnek.

6. A biztosítási díjak módosítása

A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a jelen keretszerződésben meghatározott díjtétel a biztosítás tartama alatt nem emelkedik.

A Biztosító a biztosítási évforduló napjának hatályával, indoklás nélkül csökkentheti a jelen keretszerződésben meghatározott díjtételt.

A biztosítási szerződés aktuálisan fizetendő díja, a biztosított gépjármű állományban történő változásokkal arányosan, a biztosítási szerződésben részletezettek szerint módosulhat.

7. Alvállalkozó¹ igénybe vétele

7.1. Biztosító a Kbt. figyelembe vételével jogosult, és az ott meghatározottak szerint köteles alvállalkozókat igénybe venni.

7.2. Biztosító köteles a Szerződőnek előzetesen bejelenteni minden olyan alvállalkozót akit/amelyet a szerződéskötést követően kíván bevonni a teljesítésbe, és egyidejűleg a Kbt. alapján szükséges nyilatkozatokat is köteles megtenni (a kizáró okokról). Biztosító a bevonni kívánt alvállalkozókról a cégszemléket (cég neve, címe, telefon és fax száma, vezetőjének neve, cégjegyzék száma, adószáma) Szerződőnek köteles átadni.

7.3. A jogosan igénybevett alvállalkozóért, közreműködőért Biztosító úgy felel, mintha a munkát maga végezte volna; alvállalkozó jogosulatlan igénybevétele esetén pedig felelős minden olyan kárért is, amely az alvállalkozó igénybevétele nélkül nem következett volna be.

7.4. A szerződéskötésig az Biztosító által megnevezett/bejelentett alvállalkozók, akik /amelyek részt vesznek a teljesítésben a következők:

Név: -

Székhely: -

Telefon és fax szám -

Vezető neve, : -

Cégjegyzékszám: -

Adószám: -

Bankszámlaszám -

A szerződésnek az a része, amelynek teljesítésében az alvállalkozó közreműködik -

A Kbt. 65.§ (9) bekezdésében, valamint a Kbt. 138.§ (2) bekezdésében foglaltak nyomán követhetősége érdekében Felek rögzítik, hogy Biztosító az alábbi, alkalmasságot igazoló

¹ Szerződő Felek „Alvállalkozó” alatt a Kbt.-ben definiált alvállalkozót értik, akikre jelen szerződés teljesítése során a Ptk-ban a Közreműködőkre irányadó szabályok vonatkoznak

szakembereket, illetve szakmai tapasztalatot igazoló személyeket/szervezeteket jelölte meg ajánlatában a jelen szerződésben foglalt szolgáltatás teljesítéséhez szükséges kapacitásként:

Név: -

Székhely-

Telefon és fax szám-

Vezető neve -

Céggjegyzékszám -

Adószám: -

A szerződésnek az a része, amelynek teljesítésében a kapacitást nyújtó személy/szervezet közreműködik: -

Amennyiben Biztosító a teljesítéshez nem veszi igénybe az itt megjelölt szakembert vagy szervezetet, akkor az erről való döntést követően haladéktalanul értesítenie kell Szerződőt, s be kell nyújtania a közbeszerzési eljárásban előírt alkalmassági követelmények igazolását a Kbt. 138.§ (2) bekezdésében foglalt tartalommal. Amennyiben Szerződő számára nyilvánvalóvá válik, hogy Biztosító nem tett eleget a Kbt. 138.§ (2) bekezdésében foglaltaknak, s a jogellenes helyzet egyéb módon nem orvosolható, akkor Szerződő jogosult ez okból a szerződést felmondani.

7.5. Az alvállalkozók személyében bekövetkező változást Felek megfelelően dokumentálják, s jelen szerződésükhöz csatolják, kitérve arra, hogy a Kbt. mely szakasza alapján, milyen indokkal kerül sor a változásra.

7.6. Felek a Kbt. 138.§ (1) bekezdésében foglaltakra tekintettel rögzítik, hogy az alvállalkozói teljesítés összesített aránya jelen szerződés teljesítése során nem haladhatja meg Biztosító saját teljesítésének arányát.

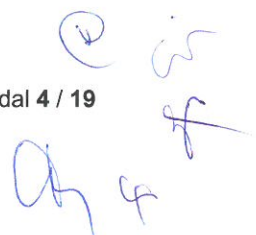
7.7. Az alvállalkozó a Kbt. 138.§-ának (5) bekezdésére tekintettel jelen szerződés teljesítése során nem vehet igénybe saját teljesítésének 50%-át meghaladó mértékben további közreműködőt.

7.8. Felek rögzítik, hogy jelen szerződésük teljesítésére nem vonatkoznak a Kbt. 138.§-ának (4) bekezdésében foglaltak, hiszen a jelen szerződéskötést megelőző közbeszerzési eljárásban Biztosító, mint nyertes ajánlattevő által nem került megjelölésre olyan szervezet vagy személy, akinek/amelynek igénybevétele – a jelen szerződés sajátos tulajdonságait figyelembe véve – a közbeszerzési eljárásban az ajánlatok értékelésekor meghatározó körülménynek minősült volna.

II.

SZERZŐDŐ FÉL ÁLTAL MEGNEVEZETT, A TULAJDONÁBAN, VAGY ÜZEMELTETÉSÉBEN LÉVŐ GÉPJÁRMŰVEK CASCO BIZTOSÍTÁSA

- Biztosítási feltételek:** a CASCO biztosítási szerződésre az 1. sz. mellékletben részletezett biztosítási feltételek vonatkoznak, a jelen biztosítási szerződésben meghatározott eltérésekkel.
- Biztosított gépjárművek:** jelen flottaszerződésben biztosított járművek a 2017.01.01-i állapot szerinti, a 2. sz. mellékletben (adatközlő) felsorolt gépjárművek (induló állomány), valamint a 2017.01.01. napja után a Szerződő fél tulajdonába és/vagy üzemeltetésébe kerülő, és a Biztosító részére bejelentett gépjárművek (szaporulat).
- Területi hatály:** Magyarország és a földrajzi Európa területe



4. Fedezeti kör, biztosítási események:

4.1. A jármű fizikai károsodása

Jelen biztosítási szerződés szempontjából biztosítási eseménynek minősül a biztosított járművet ért fizikai károsodás, amelyet elemi kár, vagy töréskár okozott. Biztosítási eseménynek minősül továbbá a biztosított gépjármű utasterét határoló üvegeinek hirtelen fellépő mechanikai behatások által okozott sérülése.

Jelen biztosítási szerződés fedezetet nyújt a közlekedésen kívül, munkavégzéssel, rakodással összefüggésben keletkezett, a biztosított gépjárművet ért károkra is.

Jelen szerződés szempontjából **töréskárnak** minősül minden olyan kívülről, váratlanul fellépő erőhatás, amelyet baleset vagy rongálás okozott.

Jelen szerződés szempontjából elemi kárnak az alábbiak minősülnek:

a) Tűzkár

Jelen biztosítási szerződés szempontjából tűznek (lángolás, belobbanás, izzás) minősül az olyan anyagi változásokkal együtt járó oxidációs folyamat, amely a gyulladási hőmérséklet hatására alakul ki öntáplálóan, illetve terjedő képesen, hő- és fényhatás kíséretében.

b) Robbanás- és összeroppanáskárok

Jelen biztosítási szerződés szempontjából robbanásnak vagy összeroppanásnak minősül az olyan hirtelen energia-felszabadulással, akusztikai hatással együtt járó rombolás, amely két egymástól elválasztott térben létrejövő, illetve meglévő nyomáskülönbség által, az elválasztó elem szilárdsági tulajdonságainak egyidejű megváltozása miatt, vagy mellett keletkezett.

c) Villámcsapás károk

Jelen biztosítási szerződés szempontjából villámcsapásnak minősül az olyan elektromos töltéskiegyenlítődés, nagyfeszültségű villamos kisülés a felhő és a föld, vagy a földi tárgy között, amely romboló-, gyújtóhatással károsít.

d) Viharkárok

Jelen biztosítási szerződés szempontjából viharnak minősül az olyan légmozgás, amelynél a legerősebb szélökés eléri, vagy meghaladja a 15 m/sec. sebességet.

e) Árvízjárok

Jelen biztosítási szerződés szempontjából árvíznek minősül az olyan állandó vagy időszakos jellegű, természetes vagy mesterséges vízfolyások, tavak, víztározók olyan kiáradása, amikor a víz árvíz ellen védett területet önt el, továbbá az árvízvédelmi töltések mentett oldalán a magas vízállás következtében fellépő fakadó vizek (buzgárok) vízhatása.

f) Belvízjárok

Jelen biztosítási szerződés szempontjából belvíznek minősül az olyan – árvíz vagy felhőszakadás folytán – felgyülemlett csapadék, vagy feltörő talajvíz, amely biztosított vagyontárgyakat károsít.

g) Felhőszakadás

Jelen biztosítási szerződés szempontjából felhőszakadásnak minősül az olyan csapadékhatás, amikor a rövid idő alatt lezúdult nagy mennyiségű csapadékvíz felgyülemlik és a vízelvezető rendszer elégtelenné válása folytán biztosított vagyontárgyakat károsít.

h) Egyéb vízelöntés

Vízkárként megtéríti a Biztosító az árvíz, belvíz vagy felhőszakadás folytán fellépő

vízelöntés következtében a biztosított gépjárműben keletkezett (elázás, elsodrás, törés, rombolás, szennyezés) károsodást.

i) Földmozgáskárok

- földrengés, amely a föld belső energiájából származó talajmozgásként állt elő és károsító hatása a Mercalli-Sieberg féle skála 5. fokozatát eléri, vagy meghaladja
- földcsuszamlás, amely a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása következtében lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon amiatt keletkezett, hogy a talaj egyensúlyi állapota megváltozott és a természetes vagy mesterséges lejtés irányába folyamatos talajelmozdulás történt
- föld- es kőomlás, amely annak következtében keletkezett, hogy a lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása, illetve bármely külső termelés miatt a kő, kőtörmelék, szikla, valamint földanyag a természetes lejtés irányába leomlott, lezúdult
- ismeretlen (az építési, illetve üzemeltetési engedélyben nem szereplő, a Biztosított, vagy a hatóságok által fel nem tárt) üregek beomlása, amelynél a természetes egyensúlyi állapot külső erőhatás következtében megszűnt és hirtelen bekövetkező talajelmozdulás, omlás történt.

j) Jégverés

Jelen biztosítási szerződés szempontjából jégverésnek minősül a különböző méretű jég szemcsék, jég szemek formájában lehulló csapadék, amely a biztosított gépjárművön felületi sérülést vagy törés (repedés) kárt okoz.

k) Lezúduló hőtömeg, hó nyomás

Jelen biztosítási szerződés szempontjából lezúduló hőtömeg által okozott kárnak minősül az épületekről, építményekről, fákról, természetes tereptárgyakról lehulló, illetve legördülő nagymennyiségű hőtömeg által a biztosított gépjárműben okozott kár.

Jelen biztosítási szerződés szempontjából hó nyomás kárnak minősül a gépjárművön felgyülemelő hőtömeg súlya által keletkező kár.

A biztosítás kiterjed azon károkra is, amelyek azáltal következnek be, hogy a fenti elemi károk következtében idegen tárgyak a járműre dőlnek, vagy annak nekicsapódnak.

4.2. Lopás, rablás

Jelen biztosítási szerződés szempontjából biztosítási eseménynek minősül a teljes biztosított jármű, vagy alkatrészeinek ellopása, elrablása, önkényes elvétele.

Biztosítási esemény továbbá az ellopott, illetve elrabolt, de később megkerült jármű, illetve alkatrészek esetében, a járművet, illetve az alkatrészeit a lopás, rablás és a megkerülés közötti időben ért fizikai károsodása.

5. Kockázatviselés kezdete állományváltozás esetén

A Szerződő Felek tudomással bírnak arról, hogy a Szerződő fél a tulajdonában, üzemeltetésében lévő gépjárműállománynak csak egy részét kívánja casco fedezet alá vonni.

A szaporulatok vonatkozásában a Biztosító kockázatviselésének kezdete a Szerződő fél tulajdonjogának megszerzésének napja (00:00 óra), vagy az üzembentartói bejegyzés napja (00:00 óra), vagy a forgalomba helyezés napja 00:00 óra, amennyiben a Szerződő fél ezt a

változástól számított 8 napon belül, írásban az Alkusz útján bejelenti a Biztosítónak.

Amennyiben a Szerződő fél a biztosítani kívánt gépjárművet a tulajdonjog megszerzését, üzemeltetési bejegyzését követő 8 napon túli időpontban jelenti be a Biztosítónak, úgy a Biztosító kockázatviselési kezdete csak a bejelentést követő nap 00.00 órakor kezdődik meg.

6. Biztosított gépjármű

Jelen biztosítási szerződés szempontjából biztosítottnak minősül a Biztosító részére bejelentett forgalmi rendszámú és alvázszámú gépjármű a forgalmi engedélyében feltüntetett gyártmányának, típusának és kivitelének megfelelő – a beszerzési számlán és/vagy jármű megrendelőn, ennek hiányában az Eurotax katalógusban feltüntetett – felszereltséggel, valamint a gyári szériafelszereltséget meghaladó extra felszerelések és tartozékok. Biztosított extra felszerelésnek minősül a biztosított gépjárműre telepített megkülönböztető jelzést adó készülék, valamint a figyelmeztető jelzést adó készülék is.

7. Biztosítási díj, a díjfizetés rendje

7.1. A casco biztosítással fedezetbe vont gépjárművek beszerzési értékének (szgk és mkp esetében bruttó, egyéb gépjármű kategóriák esetében nettó beszerzési számlaérték, tekintettel arra, hogy az a bekerülési érték részét képezi, vagy sem) %- ában meghatározott kategóriánkénti éves díj:

Felek rögzítik, hogy amennyiben a szerződés hatálya alatt Szerződő új gépjárművet kíván biztosítani fedezetbe vonni, úgy az alábbi díjtételeket veszik figyelembe:

(Szerződő nem köteles az alábbi táblázatban rögzített gépjárművek mindegyikére vonatkozóan szerződni, az alábbi díjtételek az opcionálisan fedezetbe vonható gépjárművekre vonatkozó díjszámításának mértékét rögzíti)

gépjármű kategória	díjtétel
	(%)
Személygépjármű - 37 kW	3,08
Személygépjármű 38 - 50 kW*	3,08
Személygépjármű 51 - 70 kW	3,08
Személygépjármű 71 - 100 kW	3,08
Személygépjármű 101 - 180 kW	3,08
Személygépjármű 180 kW felett	3,08
Tehergépjármű (3,5 t össztömegig)	1,68
Tehergépjármű 3,5 - 12 t*	1,68
Tehergépjármű 12 t felett*	1,68
Autóbusz 10 - 19 férőhely	1,68
Autóbusz 20 - 42 férőhely*	1,68
Autóbusz 43 - 79 férőhely	1,68
Autóbusz 80 férőhely felett*	1,68
Könnyű pótkocsi, félpótkocsi - 0,75 t*	1,68
Nehéz pótkocsi, félpótkocsi 0,75 - 10 t*	1,68
Nehéz pótkocsi, félpótkocsi 10 t felett*	1,68
Motorkerékpár - 12 kW*	1,68
Motorkerékpár 13 - 35 kW*	1,68

Motorkerékpár 36 - 70 kW*	1,68
Motorkerékpár 70 kW felett*	1,68
Segédmotoros kerékpár*	1,68
Négykerekű segédmotoros kerékpár*	1,68
Vontató*	1,68
Lassú jármű*	1,68
Mezőgazdasági vontató*	1,68
Munkagép*	1,68

(*A *-gal jelzett gépjármű kategóriába tartozó járművek jelenleg nincsenek a Szerződő tulajdonában/üzemeltetésében, vagy a Szerződő a szerződés megkötésekor nem igényel casco fedezetet a kategóriába tartozó járművek vonatkozásában. Az ezekre vonatkozó díjakat Felek az esetleges, későbbi fedezetbe vonás esetén alkalmazzák.

7.2. A Szerződő fél induló gépjármű állományának fizetendő casco díja az alábbi táblázatban kerül részletezésre:

gépjármű kategória	darabszám	kategória érték	díjtétel	induló díj
		Ft	(%)	Ft
Személygépjármű - 37 kW	2	11 327 085	3,08	348 874
Személygépjármű 51 - 70 kW	7	21 826 710	3,08	672 263
Személygépjármű 71 - 100 kW	58	285 618 366	3,08	8 797 046
Személygépjármű 101 - 180 kW	15	114 730 982	3,08	3 533 714
Személygépjármű 180 kW felett	2	27 589 325	3,08	849 751
Tehergépjármű (3,5 t össztömegig)	80	586 410 452	1,68	9 851 696
Autóbusz 10 - 19 férőhely	1	9 071 950	1,68	152 409
Autóbusz 43 - 79 férőhely	1	68 496 063	1,68	1 150 734
Összesen:	166	1 125 070 933		25 007 612

A fentiek alapján a biztosítási szerződés induló éves díja a jelen szerződés mellékletét képező, részletes induló adatközlésben foglaltak alapján:

25.007.612,- Ft, azaz huszonötmillió-hétezer-hatszáztizenkettő forint/év

Első negyedéves díj: 6.251.903- Ft, azaz hatmillió-kettőszázötvenegyezer-kilencszázhárom forint
(időszak: 2017.01.01. – 2017.03.31.-ig)

Az első díjrészlet megfizetése az induló állomány vonatkozásában az első gépjármű fedezetbevonásától számított 60. napig esedékes, tekintettel a Ptk 6:447.§-ában foglaltakra.

7.3. Utólagosan beszerelt extra tartozék biztosítása esetén az extrafelszerelés pontos megnevezését és beszerzési értékét a Biztosító részére be kell jelenteni. A Biztosító az utólagos extrafelszerelést személygépjárművek és motorkerékpárok esetében bruttó, egyéb gépjármű kategóriába tartozó gépjárművek esetében nettó 300.000 Ft számlaértékig díjmentesen fedezetbe vonja.

A fentiek szerint megállapított 300.000 Ft számlaértéket meghaladó, a Szerződő fél által biztosítani kívánt utólagos extrafelszerelések esetében, a Szerződő fél a 300.000 Ft és az extrafelszerelés tényleges értéke közötti különbözetre díjat köteles fizetni.

Az utólagosan beszerelt, 300.000 Ft extratartozék értéket meghaladó rész díja megegyezik, az extrafelszerelés 300.000 Ft feletti értékének és az érintett gépjármű kategóriára meghatározott casco díjtétel (%) szerinti százalékaival.

Amennyiben a Szerződő fél az utólagosan beszerelt extratartozékot nem jelenti be a Biztosító részére, úgy a biztosítási fedezet maximum 300.000 Ft/gépjármű értékig nyújt fedezetet ezen tartozékokra.

7.4. A biztosítás díja a kockázatviselés új járműre történő kiterjesztése esetén a kockázatviselés kezdő napjával, illetve a biztosítási érdek megszűnése esetén az érdekmúlás napjával, külön megállapodás nélkül automatikusan módosul. Az újonnan beszerzett és casco biztosításra bejelentett jármű esetében a Biztosító kockázatviselése nincs előzetes díjfizetéshez kötve.

7.5. Jelen szerződés éves díja egy biztosítási évre (biztosítási időszak) vonatkozik, amely – a Szerződő és a Biztosító megállapodása szerint –negyedévi részletekben fizetendő. Amennyiben a biztosított gépjármű állomány a biztosítási időszakban változatlan marad, a folytatólagos díjrészek alapösszege is változatlan marad. A biztosítás éves díját – részletfizetés mellett is – a teljes biztosítási évre meg kell fizetni, kivéve azokat az eseteket, amikor annak időarányos része az adott gépjármű kockázatának megszűnése napjáig bezárólag illeti meg a Biztosítót.

Az éves díj a tárgyév során újonnan fedezetbe vont gépjárművek biztosítási díjaival növekszik, a fedezetből kivont gépjárművek biztosítási díjaival csökken. A díj a fedezetbe vonás napjától számítódik és az érdekmúlás napjáig tart.

A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy az állomány szaporulat és csökkenés következtében keletkező díjkülönbözetet a naptári negyedéves elszámolásnál veszik figyelembe. Biztosító vállalja, hogy a negyedéves díjbekérőt tárgynegyedév kezdetét megelőző hónap 20. napjáig megküldött és a Szerződő fél által visszaigazolt elektronikus állományegyeztetés alapján készíti el.

7.6. A biztosítás első díja az induló állományon túlmenően, az egyes gépjárművek kockázatviselési kezdetét követő esedékes időszak számlájában kerül megfizetésre.

A Biztosító az aktuális biztosítási díjról számlát bocsát ki a Szerződő részére (Szerződő nevére kiállítva), melyet minden esetben az Alkuszna küld meg, aki azt ellenőrzés után továbbítja a Szerződőnek. Szerződő a díjat a Biztosítónak a számlán feltüntetett bankszámlájára utalja a jelen biztosítási szerződésben rögzítettek szerinti fizetési határidő figyelembevételével.

Felek az ÁFA tv. 58.§-a szerinti negyedéves elszámolásban állapodnak meg. Biztosító minden számlán köteles feltüntetni a teljesítés jogcímét, a teljesítés időszakát, valamint a Szerződő által megadott szerződésszámot és a közbeszerzés azonosító számát (K1745). Szerződő jogosult a számlát a fizetési határidő meghosszabbítása mellett kifizetetlenül visszaküldeni, ha a fenti feltételek nem teljesülnek.

7.7. A folytatólagos díj a szerződés hatálybalépésétől, kockázatviselés kezdetétől számított naptári negyedéves ciklushoz igazodva, annak az időszaknak az első napján esedékes, amelyre a díj vonatkozik. Folytatólagos díjfizetés határideje az esedékességet követő 60. nap.

A biztosítási díj be nem fizetése esetén a Biztosító kockázatviselése a biztosítási díj befizetésének esedékességét követő 60. napon megszűnik.

7.8. A Szerződő fél banki átutalással, a számla kézhez vételétől számított 30 napon belül (függetlenül a számlán szereplő fizetési határidőtől) a számlán megjelölt bankszámlaszámra teljesít kifizetést a Kbt. 135. § (1) és (5)-(6) bekezdés, valamint a Ptk. a Ptk. 6:130. § (1) alapján.

7.9. Szerződő a **Kbt. 136. § (1)** bekezdésében foglaltakra figyelemmel előírja, hogy Biztosító

a) nem fizethet, illetve számolhat el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, amelyek a Kbt. 62. § (1) bekezdés *k)* pont *ka)*-*kb)* alpontja szerinti feltételeknek nem megfelelő (ún. offshore) társaság tekintetében merülnek fel, és amelyek Biztosító adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;

b) a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét a Szerződő számára megismerhetővé teszi és a Kbt. 143. § (3) bekezdés szerinti ügyletekről a Szerződőt haladéktalanul értesíti.

7.10. Alvállalkozó igénybe vétele esetén a kifizetés szabályai:

7.10.1. A díj összegének megfizetése, számla ellenében banki átutalással történik - az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény (Art.) 36/A. §-ának figyelembe vételével, a Kbt. 135. § (1),(3) és (5) - (6) bekezdésében, a Ptk. 6:130. § (1) bekezdésében foglaltak alapján a számla kézhezvételétől számított 30 napon belül.

Alvállalkozó igénybevétele esetén az ellenérték megfizetése - a Ptk. 6:130. § (1)-(2) bekezdésétől eltérően - a Kbt. 135. § (3) bekezdésében foglalt szabályok szerint történik.

Ennek során

a) „**Biztosító** /közös ajánlattétel esetén Biztosítók/², legkésőbb a számla benyújtásának időpontját megelőző 5. munkanapig nyilatkozik/nak, hogy közülük melyik **mekkora összegre jogosult az ellenértékből**” (Kbt. 135. § (3) bek; a) pont),

b) „**Biztosító** /közös ajánlattétel esetén Biztosítók/³ legkésőbb a számla benyújtásának időpontját megelőző 5. munkanapig nyilatkozik/nak, hogy az általa/luk a teljesítésbe a Kbt. 138. § szerint bevont **alvállalkozók egyenként mekkora összegre jogosultak az ellenértékből**” (Kbt. 135. § (3) bek b) pont), A nyilatkozatban az alvállalkozó(k) neve mellett fel kell tüntetni alvállalkozó(k) pénzforgalmi jelzőszámát is.

Szerződő előírja, hogy a Biztosító /közös ajánlattétel esetén Biztosítók/ által benyújtott, fenti b) pont szerinti **nyilatkozato(ka)t** a nyilatkozattal érintett **alvállalkozóknak** - az ellenérték őket megillető összege tekintetében - **cégszerűen jóváhagyólag alá kell írniuk**.

A vonatkozó nyilatkozatmintát jelen szerződés 4. sz. melléklete tartalmazza.

A jelen szerződés aláírásával Biztosító(k) kijelenti(k), hogy az Alvállalkozó(ik) teljesítésének ellenértékét az Alvállalkozó(k)ra engedményezi, és egyúttal tudomásul veszi, hogy ezen ellenértéket Szerződő a Kbt. 135.§ (3) bekezdés d) pontja alapján közvetlenül fizeti ki Alvállalkozó részére.

c) Az előzőek szerinti nyilatkozat(ok) kézhezvételét követően **Szerződő felhívja a Biztosítót** /közös ajánlattétel esetén Biztosítókat/, valamint a b) pont szerinti **alvállalkozó(ka)t**, hogy a 4. sz. melléklet alapján kiállított nyilatkozat benyújtását követően **állítsák ki számláikat**, egyidejűleg felhívja őket, hogy amennyiben nem szerepelnek az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény (a továbbiakban: Art.) 36/A. §-a szerinti köztartozásmentes adózói adatbázisban, nyújtsák be a tényleges kifizetés időpontjától számított harminc napnál nem régebbi együttes adóigazolást (Kbt. 135. § (3) bek c) pont);

d) Az előzőek szerinti, Kbt. 135. § (3) bekezdés a)-c) pontokban foglaltak maradéktalan teljesülése esetén Szerződő **a Biztosítói és az alvállalkozói teljesítés ellenértékét** a számla kézhezvételét követő harminc napon belül **közvetlenül utalja át** Biztosítónak /közös ajánlattétel minden egyes Biztosítónak/ és minden egyes alvállalkozónak (Kbt. 135.§ (3) bek d) pont);

e) A d) pontban foglaltaktól eltérően, ha Biztosítónak /közös ajánlattétel esetén valamely Biztosítónak/ vagy valamely alvállalkozónak a kifizetés időpontjában az együttes adóigazolás alapján **köztartozása van**, a Szerződő a Biztosítói, illetve az alvállalkozói teljesítés ellenértékét **a köztartozás erejéig** az Art. 36/A. § (3) bekezdése szerint **visszatartja** (Kbt. 135. § (3) bek e) pont).

A visszatartás az általános forgalmi adóra nem terjed ki.

² Biztosító illetve közös ajánlattétel esetén mindegyik Biztosító magára nézve külön köteles nyilatkozni, hogy mekkora összegre jogosult az ellenértékből.

³ Biztosító illetve közös ajánlattétel esetén mindegyik Biztosító külön köteles az alvállalkozó(i)val kapcsolatban nyilatkozni, hogy az mekkora összegre jogosult az ellenértékből

7.10.2. A kiállított számla meg kell, hogy feleljen a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény és az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény előírásainak, valamint a vonatkozó egyéb hatályos jogszabályi előírásoknak.

A számlán szövegesen fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét, a jelen szerződés azonosítóját (szerződésszámot), a közbeszerzési eljárás azonosítószámát (K1745), valamint annak, hogy a kifizetés a Kbt. 135.§ (3) bek. alapján történik. A Biztosító számlája esetén a számlához mellékelni kell a szerződés 7.10.1 pontja alapján a 4. sz melléklet szerinti nyilatkozat egy eredeti példányát, amelynek alvállalkozó igénybevétele esetén tartalmaznia kell a teljesítésbe bevont alvállalkozók nevét, pénzforgalmi jelzőszámát és a teljesítésének értékét, valamint azt, hogy az alvállalkozó mekkora összegre jogosult az ellenértékből.

Amennyiben Biztosító a teljesítés során alvállalkozót nem vesz igénybe, a számlán szövegesen fel kell tüntetni, hogy alvállalkozó igénybevétele nem került sor.

Az esedékes számlát forintban kell benyújtani, a számlakiegyenlítés forintban történik.

Amennyiben a számlát nem a fentiek figyelembevételével küldik meg, a nem szabályszerűen kiállított számla kiegyenlítés nélküli visszaküldését vonhatja maga után. A tartalmi vagy formai hiba miatt visszaküldött számla javításának kézhezvételéig Szerződő nem esik késedelembe. A fizetési határidő csak a hibátlan, Szerződő által befogadott számlákra vonatkozik.

7.10.3. A Szerződő felhívja Biztosító figyelmét, hogy jelen szerződés és az annak alapján történő teljesítés az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. §-ában foglaltak hatálya alá esik, mely szerint a közbeszerzések teljesítéséhez kapcsolódóan a Kbt. szerint megkötött szerződések alapján történő, a havonta nettó módon számított 200.000 forintot meghaladó kifizetésnél a kifizető teljesítő abban az esetben fizethet, ha a szerződő fél bemutat, átad vagy megküld a tényleges kifizetés időpontjától számított 30 napnál nem régebbi nemlegesnek minősülő együttes adóigazolást, vagy a kifizetés időpontjában szerepel a köztartozásmentes adózási adatbázisban.

7.10.4. Szerződő a számla ellenértékét - figyelemmel a 7.10.1 pontban meghatározottakra - Biztosító **Raiffeisen Banknál** vezetett **12001008-00100594-00100008** számú bankszámlájára történő átutalással egyenlíti ki.

8. Önrészesedés:

Elemi- és töréskároknál: 10%, de minimum 100.000 Ft/kár
(levonásos)

Üvegtörés károk (szélvédő, fényszóró, oldalüvegezés, tetőablak) esetén nincs önrészesedés.

Lopás károk (teljes vagy részlopás károk) esetén az önrészesedés mértéke egységesen a kár 10%-a.

9. Egyedi megállapodások

9.1. A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a Biztosító eltekint az induló gépjármű állomány, valamint a későbbi szaporulatot képező gépjárművek előzetes szemléjétől. A Szerződő fél kötelezettséget vállal arra, hogy amennyiben a biztosítási fedezetbe vonni kívánt gépjármű sérült (szélvédő sérülés is!), úgy a bejelentéssel egy időben erről írásos tájékoztatást (fotót is!) készít a Biztosító felé. A Szerződő Felek tudomásul veszik, hogy a fedezetbe vonáskor már meglévő sérülésekre a casco biztosítási fedezet nem terjed ki.

9.2. Lopás károk esetén nem minősül mentesülési oknak, amennyiben a jármű forgalmi engedélye a kár időpontjában a gépjárműben volt.

9.3. A Biztosító elfogadja a biztosítani kívánt gépjárművek meglévő védettségét minimum 1 db gyári indításgátló megléte esetén.

9.4. A Biztosító megtéríti a Magyarország területén belül bekövetkezett biztosítási eseménnyel összefüggésben felmerült autómentés, indokolt szállítás és indokolt tárolás költségét káreseményenként összesen 100 000 Ft összeghatárig.

9.5. A Biztosító a külföldön bekövetkezett casco biztosítási események esetén vállalja a gépjárművek számlával igazolt indokolt szállítási költségeinek megtérítését Magyarországra, a biztosított székhelye vagy telephelye szerinti legközelebbi szervizbe, az alábbi összeghatárokig:

- személygépjárművek esetében legfeljebb 250.000 Ft-ig
- egyéb kategóriába tartozó gépjárművek esetében 500.000 Ft-ig

A Biztosító – utólag – forintban megtéríti a külföldön elloptott vagy biztosítási eseménnyel összefüggésben üzemképtelenné vált gépjárműben(vön) utazó személyek hazatérésének – a gyorsvonat II. osztályú díjszabásának megfelelő – költségeit, legfeljebb azonban valamennyi gépjárműben(vön) utazó személyre összesen 200.000 Ft összértékben

9.6. A biztosított gépjármű elemi-, törés,- lopás,- vagy rabláskára esetén a biztosító felé történő kárbejelentést követő naptól a biztosított jogosult a biztosító költségére a biztosított gépjárművel azonos kategóriába tartozó bérgépjárművet igénybe venni a gépjármű szakszerű javíttatásának, pótlásának, vagy megkerülésének idejére, de maximum 30 napra 100.000,- Ft/kár/gépjármű és 2.000.000,- Ft/év összeghatárig.

Totálkár esetén a károsult gépjármű káridőponti értéke 6 hónapos koráig, a gépjármű vonatkozó beszerzési számlaértékének a 100%-a, 7-12 hónapos kor között a 95%-a.

9.7. A biztosító forintban megtéríti a biztosítási szerződésben biztosított gépjárművet jogszerűen használó személyek (vezető és utasok) tulajdonában álló, a biztosítási esemény időpontjában a gépjárműben lévő személyi használatú vagyontárgyai, valamint a Szerződő tulajdonában lévő, munkavégzéshez szükséges ingó vagyontárgyakban, a CASCO biztosításban biztosítási eseménynek minősülő káresemények során bekövetkezett károkat 200.000,- Ft/kár/gépjármű és 2.000.000,- Ft/év összeghatárig.

9.8. A jelen feltételek szerint biztosított gépjárműállományban minden egyéb – a biztosított gépjármű darabszámot nem befolyásoló - változást a Szerződő 8 napon belül írásban köteles az Alkusznaq jelenteni.

9.9. A Szerződő/Biztosított esetleges casco káreseményeit a Biztosító kiemelt kárrendezés keretében rendezi, mely egyszerűsített kárrendezést tesz lehetővé:

9.9.1. A Szerződő a Biztosítónak közvetlenül vagy az Alkusznaq keresztül megküldött egyszerűsített kárbejelentéseket faxon, e-mail-en jogosult bejelenteni, melyet a Biztosító illetékes kárügyintézője fogad. A Biztosítóhoz érkezett kárbejelentést követően a kárszemlék 24, de legkésőbb 48 órán belüli lefolytatása (olyan káresemény során is be kell tartani a fenti határidőket, ahol az FKF Nonprofit Zrt a károsult fél, és a károkozó felelősségbiztosítója a Biztosító). Munkaszüneti, ünnep- és pihenőnap esetén az azt követő első munkanapon történik meg a kárszemle. A kárszemlék lefolytatása előzetesen a Biztosító kárügyintézőjével egyeztetett időpontban és helyszínen történik meg.

9.9.2. Kiemelt gépjármű kárrendezés keretében a Biztosító lehetőséget biztosít a kárszakértői szemle nélküli helyreállításra, javítási számla, a sérülést dokumentáló digitális fotók alapján történő elszámolásra a kárbejelentést követően az alábbi esetekben:

- szélvédő, vagy oldalüvegek sérülése,
- gépjármű zárrongálása, zárcsere (rendőrségi feljelentés, a zárcseréig a lopáskockázat szünetel)
- gépjármű feltörése, részlopás (rendőrségi feljelentés szükséges)
- saájáhibás karosszéria-sérülés bruttó 1.000.000,- Ft/kár értékig

9.9.3. A kiemelt kárrendezési szolgáltatás keretén belül lehetőség van a Szerződő által alkalmazott szervizekkel, javítóműhelyekkel, illetve magával a Szerződővel történő külön kárfelvételi megállapodás létrehozására a konkrét igényeknek megfelelően.

9.9.4. A Biztosítóhoz érkezett kárbejelentést követően a kárszemplék lefolytatását a Biztosító 2 munkanapon belül vállalja (olyan káresemény során is be kell tartani a fenti határidőket, ahol a Szerződő a károsult fél, és a károkozó felelősségbiztosítója a Biztosító).

9.10. Amennyiben a biztosított gépjárművet olyan kár éri, amely a károkozó fél felelősségbiztosítása alapján térül meg, a kárrendezés előzetesen, a CASCO biztosítás alapján megkezdhető.

10. Értesítés, kapcsolattartás

10.1. Felek a jelen szerződésben foglalt valamennyi hivatalos értesítést - vagy más közlést - írásban kötelesek megküldeni a másik fél részére személyes kézbesítéssel; vagy postán ajánlott küldeményként; illetve telefaxon vagy e-mail-en. A kézbesítés időpontjának személyes kézbesítés esetén a címzett fél általi személyes átvétel időpontját, telefax esetében a sikeres küldést igazoló adási jelentésben szereplő időpontot, ajánlott postai küldeménynél legkésőbb a postára adást követő 5. (ötödik) munkanapot, míg e-mailes értesítés esetén a címzett fél szerverére történő megérkezés időpontját kell figyelembe venni.

10.2. Képviselők megnevezése

Biztosított:

FKF Nonprofit Zrt

Székhely: 1081 Budapest, Alföldi u. 7.

Nyilatkozattételre jogosultak:

Szerződéssel és kárrendezéssel kapcsolatos ügyekben:

dr. Szalmásy Miklós jogi osztályvezető

Tel: +36 30 954 0780

Fax: +36 1 459 6860

e-mail: szalmasym@fkf.hu

Adatszolgáltatással és számlázással kapcsolatos ügyek:

Zimacsek Erika gépjármű közlekedési csoportvezető

Tel: +36 30 610 7065

Fax: +36 1 459 6844

e-mail: zimacseke@fkf.hu

Biztosító:

Generali Biztosító Zrt.

Székhely: 1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.

Szerződéssel kapcsolatos ügyekben:

Tóth György

Tel: +36 (1) 452-3102

Fax: +36 (1) 301-7375

e-mail: gyorgy.toth@generalali.com

Operatív kérdésekkel kapcsolatos ügyek:

Hermann Judit

Tel: +36 (1) 452-3407

Fax+36 (1) 301-7375

e-mail: judit.hermann@generalali.com

Alkusz:

Reticulum Insurance Biztosítási Alkusz Kft.

Székhely : 2039 Pustazámor, Barcza György u. 7.

Levelezési cím: 1518 Bp. Pf. 104.

Iroda: 1113 Budapest, Bartók Béla út 152. 3. emelet

Szerződéssel kapcsolatos ügyekben:

Pusztai Gábor – szakmai igazgató

Tel: +36 (1) 371-2573; Mobil: +36 (30) 200-6956

Fax: +36 (1) 371-2571

e-mail: gabor.pusztai@reticulum.hu

Operatív kérdésekkel kapcsolatos ügyekben:

Spollár Csaba – alkusz tanácsadó

Tel: +36 (1) 371-2574; Mobil: +36 (20) 385-3200

Fax: +36 (1) 371-2571

e-mail: csaba.spollar@reticulum.hu

Felek az előzőekben megnevezett kapcsolattartók személyében vagy a megadott elérhetőségekben bekövetkezett bármely változást kötelesek haladéktalanul jelezni a másik félnek, mely tájékoztatást a változástól számított legkésőbb 3 munkanapon belül írásban is kötelesek megismételni.

11. A Biztosító szolgáltatása, a kártérítés alapja

A Biztosító a gépjárműben keletkezett kárt az alábbiak szerint állapítja meg:

11.1. Érdelműlást okozó biztosítási esemény bekövetkeztekor

A térítés alapja a gépjármű káridőponti értékének és az áfás maradványértéknek a különbözete. A káridőponti érték megállapítása a használt gépjárműveknek a káresemény napján érvényben lévő belföldi Eurotax katalógusban szereplő eladási árjegyzése (a katalógusérték) alapján történik. Katalógusérték hiányában a biztosított gépkocsi műszaki jellemzőit tekintve a hozzá legközelebb álló típus katalógus szerinti használt és új értékének aránya, valamint a műszaki jellemzők különbségének figyelembevételével – az új árból kiindulva – kell katalógusértéket képezni. Belföldi összehasonlító adatok hiányában az új és használt jármű értékének arányát a német Eurotax katalógusokból kell meghatározni.

A térítésnél figyelembe vehető – extratartozékok nélküli – káridőponti érték nem haladhatja meg a katalógusérték 115%-át. Ha a Szerződő fél jogosult az Áfát az adójából levonni, illetve visszaigényelni, a Biztosító:

- a káridőponti értéket Áfa nélkül téríti, és
- a kijavíthatatlan maradvány eladása esetén a kár részeként ismeri el a Biztosított által befizetendő Áfát.

11.2. Érdelműlást nem okozó biztosítási esemény bekövetkeztekor

A Biztosító szolgáltatása a gépjármű helyreállításával kapcsolatos alábbi költségeket foglalja magában. A Biztosító a helyreállítás költségét a szerint téríti Áfával vagy anélkül, hogy azt a Szerződő fél jogosult-e az adójából levonni, illetve visszaigényelni. Az Áfa megfizetését számlával kell igazolni.

a) Az anyagköltség és a munkadíj:

- A gépjármű helyreállításához indokoltan cserélendő, ill. pótlendő alkatrészeknek, tartozékoknak az illetékes vezérképviselő (ennek hiányában a gyártó) által közzétett új ára;
- A biztosítási esemény közvetlen következményeként elfolyt hidraulikaolaj, fékolaj és hűtőközeg pótlásának anyagköltsége;
- A szakszerűen javítható alkatrészek (ideértve az üveg és műanyag alkatrészeket is) javítási anyagköltsége;
- A sérült elemek cseréjével vagy egyengetésével összefüggésben esztétikailag és műszakilag indokolt fényezés és korrózióvédelem anyagköltsége;
- A fenti műveletek elvégzéséhez indokolt – alkatrészcsere-nél a gyári normaidővel, javításnál a tényleges időszükséglettel számított – munkaidő-ráfordítás számlával igazolt munkadíja, számla hiányában pedig a hazai gépjárműjavító iparban kialakult átlagos óradíjjal számított munkadíj.
Ha a gépjármű helyreállítása külföldön történt, a Biztosító szolgáltatása ebben az esetben is csak a belföldi helyreállítás költségéig terjed.
- Regisztrációs matrica, rendszám-tábla sérülése, megsemmisülése esetén az után gyártás engedélyezésének költsége, valamint legfeljebb a sorozatban előállított rendszám-tábla ára;
- A biztosítási eseménnyel összefüggésben – jogszabály alapján – szükségessé vált rendszám-változás díja és a forgalmi engedély cseréjének illetéke;
- Az alvázszámot hordozó alkatrész (alváz, karosszériaelem) javítása, vagy cseréje esetén az alvázszám pótlásával összefüggésben igazoltan felmerült következő költségek: az átalakítási engedély díja, az előzetes eredetiségvizsgálat díja, az alvázszám beütésének (felszerelésének) díja, valamint a törzskönyv és a forgalmi engedély cseréjének illetéke.

Ezeket a költségeket az ellopott és megkerült gépjármű esetében is megtéríti a Biztosító, ha az alvázszámot meghamisították, vagy megsemmisítették, feltéve, hogy a Szerződő fél igényt tart a megkerült gépjárműre.

b) A Biztosító az utas-visszatartó rendszerek alkatrészeit (pl. a légzsákok és vezérlő elemeit) kizárólag abban az esetben téríti, ha a helyreállítás megtörtént, és ezt a Szerződő fél számlával igazolja.

c) A Biztosító a helyreállítás során beépített új alkatrészek, tartozékok árából a gépjármű új állapotban történt első forgalomba helyezésének napjától (ha az nem ismert, akkor a forgalmi engedélybe bejegyzett gyártási év utolsó napjától) számított 4 évig nem von le értékemelkedést.

d) Az előző pontban rögzített járműkor elérése után a gyári átrozsdásodási garancia lejártáig, de legfeljebb a gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett gyártási év utolsó napjától számított 6 évig a helyreállítás költségéből csak az alábbi esetekben kerülhet sor értékemelkedés levonására:

- A kopásnak rendeltetésszerűen kitett, vagy a gépjármű üzemeltetése során szükségszerűen cserélendő alkatrészek (pl. gumiabroncs, a kipufogórendszer

elemei, akkumulátor) árából;

- az elektroakusztikai és navigációs alkatrészek, tartozékok, berendezések árából.
- e) A fenti d) pontban feltüntetett időtartam elteltével, valamint – a jármű korától függetlenül – a biztosítási eseményt megelőzően sérült, kijavítatlan vagy szakszerűtlenül javított alkatrészek, tartozékok cseréje esetén a Biztosító minden új alkatrész, tartozék árából jogosult értékemelkedést levonni.
- f) Eltekint a Biztosító az értékemelkedés levonásától, ha annak összege káreseményenként nem haladja meg a 10 000 forintot.
- g) Ha a sérült, de javítható alkatrészt, tartozékot a helyreállítás során újjal pótolták, a Biztosító az ebből eredő többletköltséget nem viseli.
- h) Nem követelhető a Biztosítótól:
 - a párban szerelt alkatrészek, tartozékok (pl. fényszórók, gumibroncok, lengéscsillapítók) egyikének sérülése esetén a pár nem sérült másik elemére is térítés,
 - a garnitúrában forgalmazott alkatrészek, tartozékok esetén a teljes garnitúra értéke, ha csak egyes elemek károsodtak vagy semmisültek meg (kivétel a zárgarnitúra cseréje).

11.3. A Szerződő félnél maradó maradványok (roncs, használt alkatrész stb.) áfás forgalmi értékével csökken a Biztosító által nyújtott térítés. A Biztosító nem köteles átvenni a maradványokat.

A Biztosítónak a 11.2. és 11.3. pontok alapján meghatározott szolgáltatása – az önrészesedés levonása előtt – káreseményenként nem haladhatja meg a gépjármű jelen szerződési feltételek szerint megállapítható káridőponti értékének 80%-át.

Amennyiben egy káresemény tekintetében a 11.2. és 11.3. pontok alapján meghatározott szolgáltatás – az önrészesedés levonása előtt – nem haladja meg a gépjármű jelen szerződési feltételek szerint megállapítható káridőponti értékének 80%-át, a gépjármű nem minősíthető gazdasági totálkárosnak.

A Biztosító szolgáltatása a kárrendezéshez szükséges összes dokumentum bemutatását követő 15. napon válik esedékessé.

12. A szerződés felmondása, elállás

12.1. Szerződő a Kbt. 143.§-ának (2) bekezdése alapján köteles a szerződést felmondani, vagy – a Ptk.-ban foglaltak szerint – attól elállni, ha a szerződés megkötését követően jut tudomására, hogy Biztosító tekintetében a közbeszerzési eljárás során kizáró ok állt fenn, és ezért ki kellett volna zárni a közbeszerzési eljárásból.

12.2. **A Kbt. 143. § (3) bekezdése alapján**, Szerződő jogosult és egyben köteles a szerződést felmondani - ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon – ha

a) Biztosítóként szerződő félben közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet amely tekintetében fennáll a 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott valamely feltétel;

b) Biztosító közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személyben vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely

tekintetében fennáll a 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott valamely feltétel.

12.3. Szerződő a **Kbt. 79.§-ának (4) bekezdésében** foglalt körülmények fennállása esetén (ha a közbeszerzési eljárás eredményének megküldését követően észleli, hogy az eredmény (eredménytelenség) jogszabálysértő volt és a módosítás a jogszabálysértést orvosolja), jogosult a már megkötött szerződéstől elállni, illetve ha az eredeti állapot nem állítható helyre, a szerződést azonnali hatállyal felmondani.

A fentiek szerinti felmondási okok esetén a Biztosító a szerződés megszűnése előtt már teljesített szolgáltatás szerződésszerű pénzbeli ellenértékére jogosult.

12.4. Szerződő a **Kbt. 143. § (1) bekezdésében** foglalt esetekben a szerződést felmondhatja, vagy - a Ptk.-ban foglaltak szerint - a szerződéstől elállhat.

12.5. A jelen szerződésben meghatározott feltételek nem érintik a Ptk-ban a szerződés felmondására, illetőleg a szerződéstől való elállásra vonatkozóan rögzített jogosultságok érvényesíthetőségét.

13. Egyéb rendelkezések

13.1. A Felek megállapodnak abban, hogy jelen jogviszonyukból keletkező követelés másra nem ruházható át, nem engedményezhető (ide nem értve a Biztosító törvényes jogutódját, valamint a Biztosító szerződéses jogutódját, feltéve, ha a Biztosító szerződéses jogutódját a Szerződő/Biztosított is írásban elfogadta szerződéses partnerének) és az sem hitel, sem kölcsön, sem egyéb jogviszony fedezeteként fel nem használható.

13.2. A Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés teljesítése során megismert, a másik Fél tevékenységéhez kapcsolódó minden olyan adat, tény, információ, stb. (a továbbiakban: adat), amelynek a nyilvánosságra hozatala, illetéktelenek által történő megszerzése vagy felhasználása a jogosult jogszerű pénzügyi, gazdasági vagy biztonsági érdekét sértené vagy veszélyeztetné – és amelyet jogszabály egyébként más titokfajtának nem minősít - a Felek üzleti titkát képezik.

- A Felek a tudomásukra jutó titkokat a vonatkozó jogszabályokra és a szerződésben foglaltakra figyelemmel kötelesek kezelni. Titoktartási kötelezettségük körében a tudomásukra jutott adatokat illetéktelen részére hozzáférhetővé nem tehetik, nem közölhetik, át nem adhatják, nyilvánosságra nem hozhatják.
- A Felek tudomásul veszik, hogy az általuk vállalt titoktartási kötelezettség azon harmadik személyekre is kiterjed, akiket a szerződés teljesítésébe bevonnak. A Felek kötelesek felhívni e személyek figyelmét a szerződésben foglalt titoktartási kötelezettségre, annak betartására, amelynek megtörténtét egymás részére bármikor igazolni is kötelesek.
- A Felek közötti jogviszony bármely okból történő megszűnése esetén a Biztosító köteles - az FKF Nonprofit Zrt. választása szerint - haladéktalanul visszaadni vagy megsemmisíteni minden olyan bizalmas adatot tartalmazó dokumentumot, illetve arról készített másolatot, amellyel kapcsolatban titoktartási kötelezettség terheli.
- A titoktartási kötelezettség a jelen jogviszony megszűnését követően is időkorlátozás nélkül áll fenn, amennyiben kógens jogszabály ettől eltérően nem rendelkezik.
- A titoktartás alól kivételt képez az az eset, amikor valamelyik fél jogszabályban előírt kötelezettségének teljesítése érdekében hozza nyilvánosságra a fenti adatok valamelyikét.
- A jelen titoktartási szabályok megsértéséért – az egyéb jogi következményeken túl - a Felek egymással szemben kártérítési felelősséggel tartoznak.

14. A szerződés módosítása

Jelen Szerződésben szabályozottakat csak írásban, - a Kbt. előírásainak megfelelően, a közbeszerzési eljárás alapján megkötött szerződések módosítására vonatkozó szabályok betartásával - Felek cégszerű aláírásával lehet módosítani

Biztosító tudomásul veszi, hogy a jelen szerződés teljesítése során a személyében bekövetkező esetleges változás a Kbt. 139.§-ában foglalt feltételekkel lehetséges.

III.

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

1. A Felek jogviszonyára a magyar jog az irányadó. A teljesítéssel összefüggő bármely feladat ellátásának nyelve a magyar nyelv.

2. A szerződés értelmezésére és minden olyan kérdésben, ami jelen szerződésben nem szabályozott a 2013. évi V. tv. (Ptk.), a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény és a vonatkozó egyéb, elsősorban a biztosítási jogviszonyra vonatkozó jogszabályok rendelkezései az irányadók.

3. Felek tudomásul veszik, hogy az FKF Zrt. a 2009. évi CXXII. tv. (a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről) 1.§ a.) pontja szerint köztulajdonban álló gazdasági társaságnak minősül, mivel a Fővárosi Önkormányzat kizárólagos tulajdonában áll.

Biztosító tudomásul veszi, hogy a 2009. évi CXXII. tv. 2.§ (3) bekezdése értelmében Szerződő/Biztosítottat közzétételei kötelezettség terheli. Ez szerint Szerződő/Biztosítottnak gondoskodnia kell a pénzeszközei felhasználásával, vagyonával történő gazdálkodással összefüggő - az egyszerű közbeszerzési eljárás értékhatárát elérő vagy azt meghaladó értékű - árubeszerzésre, építési beruházásra, szolgáltatás megrendelésre, vagyonértékesítésre, vagyonhasznosításra, vagyon vagy vagyoni értékű jog átadására, valamint koncesszióba adásra vonatkozó szerződések megnevezésének (típusának), tárgyának, a szerződést kötő felek nevének, a szerződés értékének, határozott időre kötött szerződés esetében annak időtartamára vonatkozó adatoknak, valamint az említett adatok változásainak közzétételéről a Szerződő/Biztosított honlapján (www.fkf.hu).

Biztosító ezen szerződés aláírásával kifejezetten és visszavonhatatlanul hozzájárul, hogy az előbbi bekezdésben leírt adatokat Szerződő/Biztosított, a törvény által előírt kötelezettségeinek eleget téve, honlapján közzé tegye.

4 . A Szerződő fél szavatolja, hogy a jelen szerződésben és annak melléklet(ei/é)ben rögzített valamennyi adat a valóságnak megfelelő. A Szerződő Felek a jelen szerződésben foglalt cégalapok, név- és bankszámlaszám megváltozásáról kötelesek egymást a változást követő 10 napon belül az Alkusz útján írásban értesíteni.

5. Ha bármelyik fél egy vagy több esetben nem ragaszkodik a jelen szerződés feltételeinek szigorú teljesítéséhez, illetve a jelen szerződésben meghatározott valamely jog, jogorvoslat vagy választás gyakorlásához, az nem jelenti azt, hogy ugyanannak a feltételnek a jövőbeni teljesítéséről, vagy ugyanazon jog jövőbeni gyakorlásáról is le fog mondani, vagy a követeléseitől el fog állni.

6. Felek kifejezik szándékukat arra vonatkozóan, hogy a szerződés teljesítése során felmerült vitáikat mindenképp békés úton kísérik meg rendezni, ennek megfelelően közvetlen tárgyalások útján oldják meg. Amennyiben a vitás kérdések rendezésére kezdeményezett tárgyalásaik nem vezetnek eredményre, jogorvoslati kérelmük elbírálására a rendes bírósági fórumokat választják.

7. A jelen szerződésben foglaltakat és a meghivatkozott, mellékelt szerződési feltételeket (biztosítási szabályzatok) a jelen szerződés alapján létrejött biztosítási szerződésre együttesen kell alkalmazni. Amennyiben a szerződésben foglaltak és a meghivatkozott szerződési feltételek (biztosítási szabályzatok) között ellentmondás van, a jelen szerződésben foglaltak az irányadók.

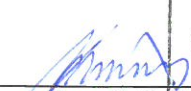
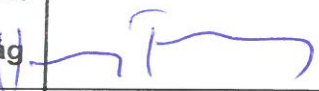
A jelen szerződés 19 számozott oldalból 3 mellékletből áll, és hat eredeti azonos tartalmú példányban készült, amelynek minden oldalát a Felek képviselői szignójukkal láttak el. A jelen okirat, bizalmas iratnak minősül.

A Szerződő Felek a jelen szerződést elolvasták, megértették, majd mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag írták alá.

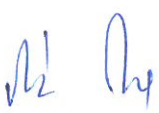
Mellékletek:


- 1.sz. melléklet: Biztosító casco biztosítási szabályzata
- 2.sz. melléklet: induló casco állomány adatközlő lap
3. sz. melléklet: Közbeszerzési műszaki leírás (feladatleírás - ajánlatkérési dokumentáció szerint)

Budapest, 2016. december

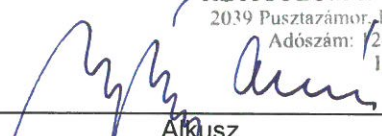
 Szerződő fél	 Szerződő fél
Fővárosi Közterület-fenntartó Zártkörűen Működő Nonprofit Részvénytársaság 2.	
Fővárosi Közterület-fenntartó Zártkörűen Működő Nonprofit Részvénytársaság Nagy László Albert műszaki vezérigazgató-helyettes	Fővárosi Közterület-fenntartó Zártkörűen Működő Nonprofit Részvénytársaság Vásárhelyi Tibor stratégiai és üzletfejlesztési vezérigazgató-helyettes

Budapest, 2016. december

 Biztosító	 Biztosító
Generali Biztosító Zrt. Molnár Zsuzsanna csoportvezető, mint meghatalmazott	Generali Biztosító Zrt. Dobrovics Péter ügyfélkapcsolati menedzser, mint meghatalmazott


Generali Biztosító Zrt.
Bélyegzősorszám: 10670
Alkusz- és Dealer Értékesítési Igazgatóság
1132 Budapest, Váci út 36-38

RETICULUM INSURANCE KFT.
2039 Pusztazámor, Barcza György u. 7
Adószám: 2490408-1-13
1.


Alkusz

Reticulum Insurance Biztosítási Alkusz Kft.
Nyitray András ügyvezető igazgató

Pénzügyi fedezet rendben: Dátum: <u>2016.12.27.</u>	Aláírás: 	Kiss Judith gazdasági kontrolling csoportvezető
Jogilag rendben: Dátum: <u>2016.12.27.</u>	Aláírás: 	dr. Csapirós Ágnes jogtanácsos
Szakmailag rendben: Dátum: <u>2016.12.27.</u>	Aláírás: 	Dr. Szalmásy Miklós jogi osztályvezető
Közbeszerzésileg rendben: Dátum: <u>2016.12.27.</u>	Aláírás: 	Szemán Zoltánné Felelős Akkreditált Közbeszerzési Szaktanácsadó Lajstromszáma: 00081



GENERALI

Flotta Casco biztosítás

Különös Feltételei (FCKF2)

Hatályos: 2014. november 1.

Flotta Casco biztosítás Különös Feltételei (FCKF2)	3
I. Általános rendelkezések	3
II. Biztosítási összeg és biztosítási szolgáltatás	4
III. Területi hatály	9
IV. A szerződés létrejötte, a biztosítási időszak és a biztosítási évforduló, speciális próbarendsámra vonatkozó kockázatviselés eltérő szabályai	9
V. Önrészesedés	10
VI. A biztosító szolgáltatásának esedékessége	10
VII. Kockázatkizárás	10
VIII. A szerződő/biztosított kötelezettségei, kárrendezéshez szükséges dokumentumok	11
IX. Kármegeelőzési és kárenyhítési kötelezettség	15
X. A biztosító mentesülése	16
XI. A szerződésben érintett felek jogállása	17
XII. A biztosítási díj módosítása	17
XIII. A szerződés módosítása	17
XIV. A szerződés megszűnése a díjfizetés elmaradása esetén	18
XV. Egyebek	18
XVI. A Polgári Törvénykönyvtől eltérő szabályok	18
Záradékok	20

Flotta Casco biztosítás Különös Feltételei (FCKF2)

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

I.1. A biztosítás tárgya

Jelen feltételekben foglaltak alapján a biztosító forintban megtéríti a biztosított gépjárművekben, azok alkatrészeiben, tartozékaiban és a lezárt gépjárművekben elhelyezett egyéb vagyontárgyakban keletkezett károkat, valamint egyéb szolgáltatást nyújt a jelen feltételekben meghatározott biztosítási események bekövetkezése esetén, amennyiben azokra a biztosítási fedezet a felek megállapodása alapján kiterjed. A szerződő ugyanakkor köteles a biztosítási díjat a flottaszerződésben meghatározottak szerint megfizetni.

I.2. A szerződő és a biztosított

Flotta casco biztosítás szerződője kizárólag fogyasztónak nem minősülő személy vagy szervezet lehet (Általános Vagyonbiztosítási Feltételek (továbbiakban ÁVF) 1.2.1.).

A biztosított személy – tulajdonos hozzájárulásával létrejött eltérő megállapodás hiányában - a gépjármű tulajdonosa.

I.3. Biztosítási események, amelyekre biztosítási fedezet – a felek megállapodásától függően - kiterjed

I.3.1. Töréskár

Baleseti jellegű – azaz közvetlenül, kívülről és hirtelen fellépő mechanikai behatást előidéző – esemény által (ideértve az ember és az állat által is) okozott sérülés, valamint idegen harmadik személy, vagy állat által okozott rongálás. Nem baleseti jellegű töréskárookra, mint pl. anyagfáradás, a biztosítás nem terjed ki.

I.3.2. Elemi kár

A gépjárműben, alkatrészeiben, tartozékaiban – a gépjármű berendezéseinek meghibásodása vagy külső tűz áttérjedése folytán – keletkezett tűz, illetve robbanás által okozott kár, továbbá az alábbi természeti erők közrehatása folytán keletkező káresemények:

- villámcsapás, földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti építmény beomlása, legalább 15 m/s sebességű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, egyéb vízelöntés, jégverés, lezúduló hőtömeg és hőnyomás;
- a Mercalli-Sieberg-táblázat alapján legalább 5-ös fokozatúnak jelzett földrengés;
- kiterjed a biztosítás azon károkra is, amelyek azáltal következnek be, hogy a felsorolt természeti erők közrehatása folytán más tárgyak a gépjárműre dőlnek vagy annak nekicsapódnak. Amennyiben egy elemi káresemény időpontjában a biztosító casco biztosítottjainak az összesített kártalanítási összege az 1000 millió forintot meghaladja, akkor az egyes kártalanítási összegek olyan mértékben – arányosan – kerülnek térítésre, hogy azok együttes összege az 1000 millió forintot nem haladhatja meg. Időben és térben különböző hatásból keletkező károk egy eseménynek számítanak akkor, ha azok ugyanarra az atmoszférikus, illetve tektonikus okra vezethetők vissza.

I.3.3. Lopáskár

Amennyiben a megfelelően (az összes zárszerkezet zárt) lezárt és az előírtaknak megfelelően működtetett biztonságtechnikai berendezések mellett a gépjárművet ellopják, vagy jogtalan használat

céljából önkényesen elveszik és a gépjármű nem kerül meg. Nem minősül lopáskárnak, ha valaki a rábizott gépjárművet használja jogtalanul vagy a gépjárművet elsikkasztja.

- I.3.4. Részlopáskár
Amennyiben a megfelelően lezárt gépjárműből vagy a gépjárműről annak alkatrészeit, tartozékait ellopják és azok nem kerülnek meg.
- I.3.5. Rablás
Amennyiben a gépjárművet a gépjármű biztosítottjától vagy a gépjármű jogszerű használójától a velük szemben alkalmazott erőszakkal vagy közvetlen fenyegetéssel elrabolják és az nem kerül meg.
- I.3.6. Üvegkár
A biztosított gépjárműben kizárólag az ablaküvegre (ideértve a tetőelemet is, amennyiben annak anyaga részben vagy egészben üveg vagy bármilyen más üveg jellegű átlátszó vagy áttetsző anyag) közvetlenül ható, hirtelen fellépő mechanikai behatás(ok) által előidézett sérülés vagy idegen személy által okozott rongálás.
- I.3.7. Poggyászpótlás
Személyi használatú vagyontárgyaknak a gépjárműben ülő személyektől való elrablása vagy a gépjármű lezárt csomagtartójából (ennek hiányában a kalaptartó által elzárt részből) vagy a csukott kesztyűtartóból dolog elleni erőszakkal való ellopása.

I.4. A biztosított vagyontárgyak

- I.4.1. A biztosított gépjárművek
Minden gépjármű a biztosítási ajánlatban leírt gyártmánynak, típusnak és kivitelnek megfelelően van biztosítva, beleértve az Eurotax katalógus által meghatározott gyári széria alapkivitel felszereltséget meghaladó felszerelést és tartozékot, amennyiben az ajánlatban, illetve az adatközlés során felvételekre kerültek.
- I.4.2. A biztosított tartozékok
 - I.4.2.1. A gyártó által széria tartozékokon túlmenően beszerelt extrákat külön kell biztosítani.
 - I.4.2.2. Ugyancsak külön kell biztosítani a különleges felépítményeket és a gyári kivittől eltérő speciális kivitelezésű gépjárműveket.
A különleges felépítményű, jogszerűen átalakított, illetve hatóságilag engedélyezett összeépítéssel létrehozott gépjármű akkor minősül biztosítottnak, ha a (módosult) műszaki jellemzők és a gépjármű rendeltetése a járműokmányokból vagy a hatósági engedélyezési okmányokból megállapítható.
 - I.4.2.3. **A nem gyárilag beépített navigációs rendszerre, a tetőcsomagtartóra és a rá rögzített tárgyakra, például kerékpártartóra, kerékpárra, síboxra, stb. a biztosítás nem nyújt fedezetet.**
- I.4.3. **A biztosítási fedezet nem terjed ki a gépjárműből kisserelt vagy a gépjárműről leszerelt alkatrészekre és tartozékokra.**
- I.4.4. **A biztosítási fedezet nem terjed ki azokra a tartozékokra és alkatrészekre, melyeket a szerződő a biztosítási ajánlaton nem tüntetett fel az I.4.2. pontban foglaltaknak megfelelően, beleértve a gyártó által beépített – de nem széria – tartozékokat is.**

II. BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG ÉS BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS

II.1. Biztosítási összeg

A biztosítási összeg az I. fejezet I.3.1., I.3.2., I.3.3., I.3.4., I.3.5. pontban foglalt biztosítási eseményekre - totálkárnak minősülő kár esetén - a II. fejezet II.2.1. pontban foglaltak alapján meghatározott összeg.

A biztosítási időszakra megállapított biztosítási összeg az ugyanazon biztosítási időszakban bekövetkezett biztosítási esemény miatt kifizetett összeggel csökken. A szerződőt a fedezetfeltöltés joga nem illeti meg.

II.2. Biztosítási szolgáltatás

A biztosító a megállapodás szerinti biztosítási események bekövetkezésekor a szerződés szerinti önrészesedés levonásával a II.2. pont szerint megállapított összeget fizeti. A biztosító szolgáltatásának mértéke a biztosított gépkocsi eredeti, vásárláskori vételárát nem haladhatja meg.

II.2.1. Biztosítási szolgáltatás totálkár esetén

Totálkár az, ha valamely biztosítási esemény következtében:

- a) a gépjármű megsemmisült vagy
- b) ellopták vagy elrabolták és a biztosítási szolgáltatás esedékességéig (VI. fejezet)nem került meg vagy
- c) a megrongálódott gépjármű helyreállítása gazdaságtalan vagy a helyreállítás műszakilag nem indokolt.

Gazdaságtalan a helyreállítás, ha a gépjármű javítási költségei meghaladják a gépjármű káridőponti forgalmi értéke (vételkori számlaérték-szolgáltatás esetén a vételkori számlaérték-szolgáltatás értéke) maradványértékkel csökkentett összegét, valamint a javítási költség a szolgáltatási érték (vételkori számlaérték szolgáltatás esetén a vételkori számlaérték, káridőponti érték alapján nyújtott szolgáltatás esetén a káridőponti érték) 70%-át meghaladja.

Műszakilag nem indokolt a gépjármű helyreállítása, amennyiben önhordó karosszériás kivitel esetén a karosszéria, alváz kivitel esetén az alváz és felépítmény, motorkerékpár esetén a váz sérülés miatt cserére szorul. Áfa levonásra és visszatérítésre jogosult biztosított esetén a biztosító az eladási számla beérkezéséig a maradványérték bruttó összegét vonja le a biztosított jármű nettó káridőponti piaci értékéből. A biztosító a maradványérték áfa tartalmát az eladási számla benyújtása után téríti meg a vonatkozó önrész figyelembevételével.

- II.2.1.1. A személygépjárművek és legfeljebb 3,5 tonna megengedett össztömegű tehergépjárművek totálkára és a teljes gépjárművet ért lopáskárok esetén a gépjármű első forgalomba állítása napjától számított **12 hónapig a teljes vételkori számlaérték 100%-át téríti** a biztosító, amennyiben a biztosítási esemény időpontjában a gépjárművet először forgalomba helyező személy (biztosított) tulajdonában áll, és a gépjárművet először Magyarországon, 1000 km-t nem meghaladó futásteljesítménnyel, márkakereskedő által, a gyártástól számított 1 éven belül, garanciavállalás mellett helyezték forgalomba és a gépjármű a magyarországi Eurotax katalógus által definiált átlagos hasznátságú és futásteljesítményű, valamint a káresemény időpontjáig sérülésmentes volt. Az átlagos futásteljesítményt az Eurotax katalógusban meghatározott éves futásteljesítményhez mérten időarányosan vizsgálja a biztosító.

Vételkori számlaérték:

a biztosított gépjármű és annak biztosított extra tartozékai vásárlásakor kibocsátott vételi számla végösszege, figyelembe véve a vevő részére a vételi számla végösszegében érvényesített vásárlási kedvezményeket is.

Amennyiben az első forgalomba helyezés időpontja az ügyfél részéről nem bizonyított, akkor a forgalomba helyezés időpontjának a gyártási év január elsejét kell tekinteni.

A biztosító szolgáltatása:

a vételáskori számlaérték, csökkentve a maradványértékkel, az önrésszel és az évfordulóig járó díjjal.

Amennyiben a tulajdonos részéről bármely oknál fogva a felmerült áfa, illetve egyéb közteher (adó, adó jellegű egyéb tétel) fizetési kötelezettség utóbb bármely módon megtérül a biztosított gépjármű tekintetében, úgy abban az esetben a biztosító a jelen bekezdés és a II.2.1.1 pontban foglaltak alapján számított biztosítási szolgáltatás értékéből levonja az áfa és egyéb felmerült, de bármely módon megtérült közterhek értékét.

Amennyiben a biztosított gépjárművel kapcsolatban áfa és más közteher nem merült fel, akkor a biztosítási szolgáltatás számítása megegyezik a fent leírtakkal.

Totálkár esetén a jelen fejezet II.2.2.9. pontjában meghatározott rendelkezések irányadóak.

- II.2.1.2. Az első forgalomba állítástól számított 13. hónap első napjától, illetve azon gépjárművek esetében, amelyek nem felelnek meg a II.2.1.1. pontban meghatározott követelményeknek, a biztosítási szolgáltatás számításának alapja a káridőponti forgalmi érték, figyelembe véve az esetleges előzménykárokat (értékcsökkenés), de legfeljebb a vételkori számlaérték.

Káridőponti forgalmi érték: amely egy, a káresemény időpontjában Magyarországon használt és azonos típusú, korú, műszaki állapotú, jogállású és használati jellegű gépjárműnek magyar forintban kifejezett forgalmi értéke, amely azonban nem lehet magasabb az aktuális magyarországi Eurotax árkatálogos használt gépjárművekre – a katalógusban definiált, módosító tényezők figyelembevételével – megállapított áránál. A katalógusban meghatározott módosító tényezők közül nem vehető figyelembe a műszaki vizsga miatti korrekció az első hat évben, a helyi keresettségi korrekció, a felfelé történő állapotkorrekció.

Amennyiben a tulajdonos részéről bármely oknál fogva nem merül fel – vagy felmerül, de az utóbb bármely oknál fogva megtérül - áfa, illetve egyéb közteher (adó, adó jellegű tétel) fizetési kötelezettség a biztosított gépjármű tekintetében, úgy abban az esetben a biztosító a gépjármű jelen bekezdés alapján számított forgalmi értékéből levonja az áfa és egyéb fel nem merült – vagy felmerült, de bármely módon megtérülő – közterhek arányosított értékét, amely arányosított értéket a biztosító olyan módon határozza meg, hogy a fel nem merült – vagy felmerült, de utóbb bármely módon megtérült - áfa és egyéb közterhek összegét szorozza a gépjármű káridőponti értékének, valamint a fel nem merült - vagy felmerült, de utóbb bármely módon megtérült - áfával és egyéb közterhekkal növelt vételkori számlaértéknek a hányadosával.

Totálkár esetén a jelen fejezet II.2.2.9. pontjában meghatározott rendelkezések irányadóak.

- II.2.1.3. A gépjárműre vonatkozó hatósági elidegenítési tilalom fennállása alatt bekövetkezett totálkár- és lopás káreseményekre a biztosító csak a gépjármű közterhekkal csökkentett nettó (vám és áfa nélküli) összegét téríti meg, kivéve amennyiben az illetékes hatóság a biztosítottat – neki felróható ok hiányában is – ezek megfizetésére kötelezi, és az erről szóló jogerős határozatot a biztosított a biztosító részére bemutatva.

- II.2.1.4. A tulajdonosnál/szerződőnél maradt alkatrészek és maradványérték a biztosítási szolgáltatás összegéből levonásra kerülnek.

- II.2.1.5. További szolgáltatás totálkárnál
A gépjármű mentésével, továbbá amennyiben a gépjármű további állagromlásának megelőzését szolgáló helyen történő tárolása nem biztosított, úgy annak tárolásával, és a biztosítási esemény következtében menetképtelen gépjármű szállításával kapcsolatos indokolt, számlával igazolt költségeket önrész levonása nélkül megtéríti a biztosító legfeljebb 100.000 Ft-ig. A biztosító legfeljebb a totálkárösszeg kifizetésének napjáig téríti a tárolás költségét.

- II.2.2. Biztosítási szolgáltatás részkárok esetén
Amennyiben a biztosítási esemény nem minősül totálkárnak (II.2.1. pont), a biztosító az alábbi szolgáltatásokat nyújtja:

- II.2.2.1. A helyreállítás Magyarországon átlagosan elfogadott árszínvonalnak megfelelő alkatrész- illetve munkadíjára alapján igazolt költségeit, de legfeljebb a ténylegesen felmerült javítási költséget. Mind a helyreállítás során beépített alkatrészek ára, mind pedig a helyreállítás munkaműveleteire felszámítható munkaidő mennyisége tekintetében legfeljebb a káresemény időpontjában aktuális Audatex kárkalkulációs programban szereplő értékek (a fényezőanyagok árát 100% fényezési műhelyindex figyelembevétele mellett, a felhasznált apróanyagok költségeit a felhasznált alkatrészek árának legfeljebb 2%-ában meghatározva) vehetők figyelembe.

Kivételt képez az az eset, amennyiben az Audatex kalkulációs program által feltüntetett alkatrészár nem a magyarországi vezérképviselő által megadott (ajánlott) ár, hanem külföldi árlistából képzett. Ezen képzett árat a kárkalkuláció eredményében az alkatrészár mellett feltüntetett „*” vagy „A” be-

tűjelzés mutatja. Ezen alkatrészarak esetén a biztosítási szolgáltatás alapja a káresemény időpontjában érvényes magyarországi vezérképviselő által megállapított (ajánlott) alkatrészar.

- II.2.2.2. Amennyiben ugyanazon sérülés helyreállítására több eltérő, szakmailag elfogadott módszer is létezik, akkor a biztosító a legkisebb költséggel járó módszer (mint például műanyagjavítás, részlem-fényezés, spottfényezés, fényezés nélküli horpadás-javítás, szélvédő-javítás, kárpitjavítás, bőr- és műbőr felületek javítása) költségeit téríti meg.
- II.2.2.3. A gépjármű mentésével, továbbá amennyiben a gépjármű további állagromlásának megelőzését szolgáló helyen történő tárolása nem biztosított, úgy annak tárolásával és a biztosítási esemény következtében menetképtelen gépjárműnek a biztosított lakóhelye szerinti legközelebbi, a gépjármű szakszerű kijavítására alkalmas műhelybe való szállításával kapcsolatos indokolt, számlával igazolt költségeket önrész levonása nélkül, legfeljebb 100.000 Ft-ig.
- II.2.2.4. Amennyiben a káresemény során sérült biztonságtechnikai berendezések, alkatrészek (mint például biztonsági öv, övfeszítő, légszak illetve tartozékaik, mint légszákelektronika, csúszógyűrű) cseréje szükséges, úgy annak költségét kizárólag abban az esetben téríti meg a biztosító, ha a megnevezett alkatrészek beszerzése, cseréje, beépítése, helyreállítása számlával igazoltan megtörtént.
- II.2.2.5. A biztosító az alkatrészek és a fényezés költségeiből az elhasználódási foknak megfelelő levonást (értékemelkedést) nem érvényesít. Kivételt képeznek a gépjármű azon alkatrészei, amelyeknél a kárfelvétel során megállapításra kerül, hogy korábbi sérülés javítása szakszerűtlen volt vagy a javítást nem végezték el.
- II.2.2.6. A biztosító kizárólag a káresemény folytán sérült felületek fényezésének költségeit téríti meg. Ha a külső felület több mint 50%-a sérült, abban az esetben megtéríti a karosszéria teljes fényezésének költségét. A biztosító azonban jogosult levonni a már korábban bekövetkezett sérülések javítási költségét a szolgáltatás összegéből. A biztosító a fényezési műhelyindex értékét legfeljebb 100%-ban fogadja el.
- II.2.2.7. A gépjármű ablaküvegeinek sérülése esetén a csere csak akkor indokolt, ha a sérült üveg nem javítható, illetve ha a javítást követően az üzemben tartásra vonatkozó hatósági előírásoknak nem felel meg. Töréskártól független, önálló üvegcárt az ablaküveg cseréje esetén csak a szerződésben meghatározott üvegcárra vonatkozó önrészesedés levonása mellett téríti a biztosító. A gépjármű önálló üvegcár biztosítási esemény során sérült ablaküvegeinek javítása esetén viszont a szolgáltatási összegből a biztosító nem von le önrészesedést.
- II.2.2.8. A helyreállítás során a gépjárművön végzett változtatásokkal, minőség- vagy teljesítményjavítással, továbbá kopás vagy elhasználódás miatti javításokkal kapcsolatos költségeket, esztétikai, teljesítmény- vagy más értékcsökkenést, használatkiesés miatti veszteséget vagy a javítás ideje alatt igénybe vett kölcsöngépjárművekkel – eltérő megállapodás hiányában - kapcsolatos költségeket a biztosító nem téríti meg.
- II.2.2.9. Amennyiben a biztosított áfa levonási jogosultsággal rendelkezik, úgy a biztosító a vonatkozó törvények szerint levonásba helyezhető áfa összegét sem részkárok, sem totálkár esetén nem téríti meg.
- II.2.2.10. Számla nélkül történő helyreállítás esetén a biztosító minden esetben az áfa nélküli kalkulált, a javítóiparban a kár időpontjában meglévő átlagos nettó helyreállítási költséget téríti, de legfeljebb a ténylegesen felmerült javítási költséget. Ha a gépjármű helyreállítása nem történik meg, a biztosító ebben az esetben is a kár időpontjában meglévő átlagos nettó helyreállítási költséget téríti.
- II.2.3. A lecserélt alkatrészek és a gépjárműmaradvány (roncs) átvételéről a biztosító jogosult dönteni. A kárfelvételi jegyzőkönyv alapján leadásra kijelölt alkatrészeket, azok cseréje esetén a biztosított köteles megőrizni és bemutatni vagy a biztosító kérése alapján a biztosítónak átadni. Amennyiben a leadásra kijelölt alkatrész a gépjármű helyreállítását követően nem kerül átadásra a biztosítónak és a biztosított sem tudja a sérült alkatrészt bemutatni, abban az esetben a biztosító kizárólag az alkatrész javítási költségét téríti meg. A gépjárműroncs átvételére a biztosító nem kötelezhető. A maradvány értékesítése előtt a biztosított az együttműködési kötelezettségéből kifolyólag köteles egyeztetni a kárt rendező kárrendezési egységgel a maradvány értéke vonatkozásában. A biztosító ajánlatokat szerezhet be használt-gépjármű kereskedőktől. Amennyiben a biztosított a legmagasabb ajánlat összegénél alacsonyabb áron értékesíti a maradványt, úgy a biztosító nem köteles a különbözetet megtéríteni.

Amennyiben az ajánlatot adó kereskedő a biztosítóval történt egyeztetést követően az ajánlaton megjelölt árnál alacsonyabb áron veszi át a maradványt, úgy a biztosító a különbözetet megtéríti.

- II.2.4. Amennyiben ellopott vagy elrabolt tárgyak a kárkifizetés után megkerülnek, úgy a biztosított arra igényt tarthat, ebben az esetben azonban köteles a részére kifizetett biztosítási szolgáltatást a biztosítónak visszafizetni.
- II.2.5. Ha az ellopott vagy elrabolt gépjármű a biztosítási szolgáltatás kifizetése előtt megkerül, úgy a biztosítási fedezet fennmarad. A biztosító a lopással, illetve rablással ok-okozati összefüggésben felmerült javítási költségeket önrész és az időközben felmerülő díjak levonása mellett megtéríti. Ezen gépjárművek esetén a biztosító önrészesedés levonása nélkül téríti meg a menetképtelen gépjármű visszaszállításával kapcsolatban ténylegesen felmerült, számlával igazolt indokolt költségeket legfeljebb 100.000 Ft-ig.
- II.2.6. A II.2.1-II.2.5-ig terjedő pontok értelemszerűen vonatkoznak a biztosított gépjármű nem gyárilag beépített alkatrészeire és tartozékaira az I. fejezet I.4.2. pontban meghatározottaknak megfelelően.
- II.2.7. A II.2.1., II.2.2., II.2.5. pontokban foglaltakon túlmenő költségeket a biztosító csak abban az esetben téríti meg, ha azok a biztosító kifejezett előzetes írásos felhatalmazása alapján kerültek kifizetésre.
- II.2.8. Extra szolgáltatások külföldi utazás esetén
- II.2.8.1. A biztosítással fedezett külföldön bekövetkező károk esetén a biztosító a mozgásképtelenné vált gépjármű
- a) szükségjavításának költségeit, a javíttatás gazdaságosságának figyelembevételével az általa meghatározott keretösszegeken belül megelőlegezi. Szükségjavítás alatt olyan javítási munkák elvégzése értendő, melyek segítségével a gépjármű a szabályszerű, biztonságos közlekedésre alkalmassá válik;
 - b) számlával igazolt indokolt tárolásának költségeit megelőlegezi legfeljebb a gépjármű káridőpon-ti értékének 15%-áig. Indokoltnak minősül az őrzött, lezárt helyen történő tárolás, amennyiben a szükségjavítás a II.2.8.1 a) pont szerint nem lehetséges, és a gépjármű bármely elemének sérülése nem teszi lehetővé a gépjármű biztonságos lezárását.
- II.2.8.2. Amennyiben a gépjármű a II.2.8.1 a) pont szerint a keretösszegeken belül nem javítható (szükségjavítás), úgy a helyszínen való javításról, illetve hazaszállításról a biztosító jogosult dönteni. A biztosító előzetes hozzájárulása nélkül a sérült gépjármű véglegesen nem hagyható külföldön.
- II.2.8.3. A biztosító vállalja a biztosítási esemény következtében menetképtelen személy- és 3,5 tonna össztömeg alatti gépjárművek – II.2.2.3. pont alapján történő – számlával igazolt indokolt szállítási költségeinek megtérítését Magyarországra, a biztosított lakhelye szerinti legközelebbi szervizbe legfeljebb 300.000 Ft-ig, 3,5 tonna össztömeg feletti gépjárművek és pótkocsik esetén – külön megállapodás hiányában - 100.000 Ft-ig biztosítási eseményenként, melyet utólag, számla ellenében térít.
- II.2.8.4. A biztosító – utólag – forintban megtéríti a külföldön ellopott vagy biztosítási eseménnyel összefüggésben üzemképtelenné vált gépjárműben(vön) utazó személyek hazatérésének – a gyorsvonat II. osztályú díjszabásának megfelelő – költségeit valamennyi gépjárműben(vön) utazó személy vonatkozásában összesen legfeljebb 100.000 Ft mértékben.
- II.2.9. A 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépjárművekre és pótkocsikra vonatkozó eltérő szabályok

A 3,5 t össztömeget meghaladó gépjárművek és pótkocsik biztosítása esetén a gépjármű, illetve pótkocsi ajánlattételkori tényleges értékét (besorolási értékét) kell megadnia a szerződőnek.

Amennyiben a szerződő által adott gépjárműre megadott besorolási érték (az az érték, amely a díjszámítás alapját képezi) alacsonyabb, mint a gépjármű biztosítási szerződés megkötésének időpontjában érvényes tényleges értéke, a biztosító a besorolási érték és a szerződéskötés időpontjában érvényes tényleges érték arányának megfelelően nyújt szolgáltatást. Ha a besorolási érték nagyobb, mint a gépjármű biztosítási szerződés megkötésének időpontjában érvényes tényleges értéke, a gépjármű biztosítási szerződés megkötésének időpontjában érvényes tényleges értékét

meghaladó részben a besorolási értékre vonatkozó megállapodás semmis és a díjat ennek megfelelően le kell szállítani.

Pótkocsi esetén lopás biztosítási eseménynek kizárólag az az esemény minősül, ha a pótkocsi az esemény időpontjában a vontatóra van kapcsolva, vagy zárt és őrzött telephelyen van tárolva vagy a lezártágot biztosító királycsapszeg zár vagy vonóvillazár működőképes és lezárt állapotban van.

II.2.10. Poggyászpótlás

A biztosító kockázatviselése szerződésben rögzített külön megállapodás alapján és feltételek mellett kiterjedhet a poggyászpótlás biztosítási eseményekre is.

II.2.11. Kölcsöngépjármű szolgáltatás

II.2.11.1. A biztosító szolgáltatása szerződésben rögzített külön megállapodás alapján és feltételek mellett kiterjedhet totál-, illetve lopáskár miatt igénybe vett kölcsöngépjármű szolgáltatásra is.

Lopáskár esetén a biztosító felé történő kárbejelentést követő naptól, totálkár esetén a totálkár eljárás megkezdését követő napon, de **legkésőbb az első kárszemlén történő bemutatástól számított 30. napon** a biztosítottnak joga van a biztosító költségére kölcsöngépjárművet igénybe venni a totálkár összeg kifizetésének, illetve átutalásának napjáig, de legfeljebb a szerződésben meghatározott összeghatárig. Ha ezen időszakon belül az ellopott gépjármű megkerül és forgalomképes állapotban van, akkor a biztosító kölcsöngépjármű-szolgáltatása a gépjármű ügyfél részére történő visszaszolgáltatása napján megszűnik. A biztosító csak a kölcsöngépjármű számlával igazolt bérleti díját fizeti meg a szerződésben meghatározott biztosítási összegig. A benzinköltség és egyéb költségek (sérülések okozása a bérgépjármű állagában stb.) a biztosítottat terhelik.

II.2.11.2. A biztosító szolgáltatása a szerződésben rögzített külön megállapodás alapján és feltételek mellett kiterjedhet részkár miatt igénybe vett kölcsöngépjármű szolgáltatásra is.

Amennyiben a szerződés a gépjármű szakszerű javításának idejére vonatkozó kölcsöngépjármű-szolgáltatást tartalmaz, úgy a kárbejelentést követő naptól a biztosítottnak joga van a biztosító költségére a biztosított gépjárművel azonos árkategóriájú bérgépjárművet igénybe venni a szakszerű javítás elvégzéséhez optimális esetben szükséges időre, de legfeljebb a biztosítási szolgáltatás (javítási költségére vonatkozó részének) megfizetésének napjáig, a szerződésben meghatározott összegig. Optimális javítási idő alatt az az idő értendő, amely a gépjármű javításához technológiailag szükséges. Az optimális javítási idő számításánál nem vehető figyelembe a javító kapacitásbeli hiányosságából és az alkatrészellátás zavaraiából eredő késedelem. A biztosító csak a kölcsöngépjármű számlával igazolt bérleti díját fizeti meg a szerződésben meghatározott biztosítási összegig. A benzinköltség és egyéb költségek (sérülések okozása a bérgépjármű állagában stb.) a biztosítottat terhelik.

III. TERÜLETI HATÁLY

A biztosítás Európa földrajzi értelemben meghatározott területén belül bekövetkező biztosítási eseményekre terjed ki.

IV. A SZERZŐDÉS LÉTREJÖTTE, A BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAK ÉS A BIZTOSÍTÁSI ÉVFORDULÓ, SPECIÁLIS PRÓBARENDSZÁMRA VONATKOZÓ KOCKÁZATVISELÉS ELTÉRŐ SZABÁLYAI

IV.1. A szerződés létrejötte

A jelen feltétel szerint létrejövő biztosítási szerződés - az ÁVF II. pontjában foglaltaktól eltérően - kizárólag a Flotta Casco szerződésben meghatározott módon jöhet létre. A Biztosító vagy megbízottja az ajánlat elfogadását megelőzően - a kockázat felmérése érdekében a gépjárművet - a Biztosító döntésétől függően - szemlélteti. A gépjármű szemléltetésére több alkalommal is sor kerülhet.

IV.2. A biztosítási időszak és a biztosítási évforduló

A biztosítási időszak egy év, a biztosítási évforduló pedig – eltérően az ÁVF IV.2. pontjában írtaktól – minden évben a flottaszerződés kockázatviselésének kezdőnapjával megegyező nap minden fedezetbe vont gépjármű tekintetében.

IV.3. Próbarendszámra vonatkozó kockázatviselés eltérő szabályai

Flotta Casco szerződés hatálya alá vonhatóak speciális jelű (pl.: P-) próbarendszámokkal használt gépjárművek is. Ez esetben a szerződő a biztosítási szerződés megkötésekor a rendszámok adatait és az egyes rendszámokhoz kötődő biztosítási összeget köteles megadni.

A próbarendszámra, illetve az azzal üzemeltetett gépjárművekre kötött biztosítás kizárólag azon gépjárművekre terjed ki, amelyeket a próbarendszámhoz tartozó indítási naplóba bejegyzett időtartam alatt és útvonalon, a vonatkozó jogszabályoknak megfelelő módon és céllal használták.

A biztosító szolgáltatásának felső határa az egy biztosítási időszakban bekövetkezett biztosítási események vonatkozásában a szerződésben szereplő biztosítási összeg. A szolgáltatás mértékének kiszámítására a szerződés általános szabályai értelemszerűen irányadóak.

V. ÖNRÉSZESEDÉS

Az önrészesedés biztosítási eseményenként és gépjárművenként a különböző biztosítási eseményekre a kár időpontjában hatályos biztosítási szerződés szerinti összegben kerül alkalmazásra akkor is, ha a különböző biztosítási események egy időben, egy kárt okozó eseménnyel vagy folyamattal összefüggésben következtek be. A biztosító tehát minden egyes biztosítási esemény tekintetében jogosult külön-külön levonni az önrészt az adott biztosítási esemény alapján nyújtott szolgáltatás összegéből. Az önrészesedés kizárólag abban az esetben nem kerül levonásra, amennyiben a jelen biztosítási feltételek kifejezetten önrész nélküli térítést tesznek lehetővé.

VI. A BIZTOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSÁNAK ESEDÉKESÉGE

VI.1. Figyelemmel a jelen feltételben foglaltak teljesülésére, a biztosító szolgáltatása – mind a jogalap, mind az összepszerűség tekintetében – a szükséges iratok és bizonyítékok, rendelkezésre állását követő 15. napon esedékes.

VI.2. Ha a biztosító szolgáltatási kötelezettsége már egyértelműen megállapításra került, de annak összege olyan körülmények folytán, amelyekért a szerződő vagy biztosított nem felelős, a kárbejelentés beérkezésétől számított egy hónapon belül nem állapítható meg, a biztosító a szerződő kérésére a várható kárösszeg 50%-áig előleget fizethet.

VII. KOCKÁZATKIZÁRÁS

A biztosító nem téríti meg a kárt az alábbi esetekben (kockázatból kizárt események)

VII.1. A kár

VII.1.1. gépjármű versenyen vagy arra való felkészülés közben keletkezett;

VII.1.2. nem baleseti jelleggel következett be (pl. műszaki hiba, alkatrészleválás, anyagfáradás, hűtővízmegfagyás stb.). Amennyiben azonban a fentiek szerint kizárt esemény következtében olyan további káresemény történik, melyre a biztosítási fedezet kiterjed és a káresemény tekintetében a biztosító szolgáltatása nem korlátozott, úgy a biztosító megtéríti az ezen biztosítási esemény során bekövetkezett kárt jelen feltételek szerint;

- VII.1.3. felkelés, háború, harci cselekmények, idegen hatalom ellenséges cselekményei, terrorcselekmények, polgárháború, lázadás, forradalom, tüntetés, felvonulás, sztrájk, munkahelyi rendbontás, zavargások során okozott vagy ezen eseményekkel összefüggésben merült fel. Jelen feltétel alkalmazása szempontjából terrorcselekménynek minősül különösen az olyan erőszakos, erőszakkal fenyegető, az emberi életre, a materiális, immateriális javakra vagy az infrastruktúrára veszélyes cselekmény, amely vagy politikai, vallási, ideológiai, etnikai célok mellett foglal állást vagy valamely kormány befolyásolására vagy a társadalomban, illetve annak egy részében való félelemkeltésre irányul, illetve arra alkalmas;
- VII.1.4. magyarországi és külföldi államhatalmi, illetve államigazgatási szervek rendelkezései során keletkezett;
- VII.1.5. a gépjármű jogszerű vezetőjének olyan magatartása során keletkezett, amely alkalmával ki akarta vonni magát valamely hatóság intézkedése alól;
- VII.1.6. ionizáló sugárzás hatására következett be.
- VII.2. Nem téríti a biztosító azokat a károkat, melyek különleges gépjárműben – például daruval felszerelt gépjármű, markológép stb. –, annak munkavégzése közben (a közúti közlekedéssel egyidejűleg történő munkavégzés esetét kivéve) vagy a közlekedésre való előkészítés során következnek be.
- VII.3. Nem téríti a biztosító azon károkat, amelyek szándékos bűncselekménynek biztosított általi kísérlete vagy elkövetése során következtek be.
- VII.4. Nem téríti a biztosító a kárt, ha a biztosított, illetve a szerződő fél, velük közös háztartásban élő hozzátartozójuk, a biztosított gépjárművének üzemeltetésében közreműködő alkalmazottai, illetve megbízottai, tagjai vagy szervei a káresemény során a gépjárművet olyan alkoholos befolyásoltság alatt vezették, hogy a véralkoholszintjük meghaladta a 0,8 ezreléket, illetve a légalkoholszint meghaladta a 0,5 mg/l értéket.
- VII.5. Nem téríti a kárt a biztosító, ha:
- VII.5.1. a biztosított gépjárművet nem az ajánlatban meghatározott módon, illetve jelleggel használták vagy
- VII.5.2. a gépjárműveken a közlekedésrendészeti szabályok megsértésével szállítottak személyeket és ez a tény közrehatott a biztosítási esemény bekövetkezésében vagy
- VII.5.3. a szerződőnek/biztosítottak tudomása volt arról, hogy a gépjármű jogszerű vezetője nem alkalmas a gépjármű vezetésére vagy
- VII.5.4. ha a gépjárművet végrehajtás alá vonták és a biztosított ennek ellenére tovább használta a gépjárművet, a végrehajtó felszólítására nem adta át vagy nem a felelős őrzés szabályainak megfelelően járt el és a biztosítási esemény ebben az időszakban következett be.
- VII.5.5. Nem terjed ki a biztosítási fedezet a lopás- és poggyászkár biztosítása esetén sem a nemesfém-ből, drágakövekből készült ékszerekben vagy azok felhasználásával készült tárgyakban, készpénzben, értékpapírban, értékcikkekben, okmányokban, valamint a személyi használat köré meghaladó vagyontárgyakban – például munkaeszközök, kereső tevékenységgel kapcsolatos egyéb vagyontárgyakban (árúkban) – keletkezett károkra.

VIII. A SZERZŐDŐ/BIZTOSÍTOTT KÖTELEZETTSÉGEI, KÁRRENDEZÉSHEZ SZÜKSÉGES DOKUMENTUMOK

Amennyiben a jelen fejezet a szerződő/biztosított részére közlési, változásbejelentési vagy felvilágosítás-adási kötelezettséget határoz meg, úgy ezen kötelezettségek a Polgári Törvénykönyv (továbbiakban Ptk.) 6:452. §-a szerinti közlési és változásbejelentési, valamint a Ptk 6:453. §-a szerinti felvilágosítás-adási kötelezettség körébe tartoznak és ezáltal, amennyiben a bejelentés tartalma nem felel meg a valóságnak, illetve a szerződő/biztosított ezen

kötelezettségeit megszegi, úgy biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító kötelezettsége nem áll be, kivéve ha a szerződő/biztosított bizonyítja, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a biztosító a szerződéskötéskor ismerte vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.

- VIII.1. A szerződő/biztosított tájékoztatási és változásbejelentési kötelezettségei
- VIII.1.1. A szerződő/biztosított a biztosító által kért, valamint a kockázat elvállalása szempontjából lényeges adatokat, információkat köteles az előzetes adatközlés és szerződéskötés során, továbbá a biztosítási fedezet kiterjesztésekor, a valóságnak megfelelően közölni és változásukat 5 munkanapon belül bejelenteni.
- VIII.1.2. Amennyiben a szerződő/biztosított a szerződéskötés során olyan lényeges körülményt hallgat el, vagy nem a valóságnak megfelelően tüntet fel, amely a biztosító mentesülésének vagy a szerződés részbeni vagy teljes érvénytelenségének jogkövetkezményét nem vonja maga után, hanem kizárólag a biztosítási díj megállapítására van kihatással, úgy a biztosító káresemény esetén fenntartja a jogát az elhallgatott vagy nem a valóságnak megfelelően feltüntetett körülmény ismeretében számított biztosítási díj és a valós körülmény ismeretében számított biztosítási díj arányában történő biztosítási szolgáltatás nyújtására. A biztosító ezen feltételeket gépjárművenként vizsgálja és alkalmazza.
- VIII.1.3. Amennyiben a szerződés hatálya alatt a biztosított gépjármű forgalmi engedélyét elvesztik/ellopják, úgy a szerződő/biztosított köteles azt az illetékes hatóságnak és a biztosítónak bejelenteni.
- VIII.1.4. A gépjármű kulcsainak, elektronikus indítókártyáinak másolását, elvesztését a biztosítónak haladéktalanul be kell jelenteni, a biztosító előírhatja a teljes kulcs és zárgarnitúra cseréjét a lopáskockázat fenntartása érdekében. A szerződő/biztosított minden tőle elvárható köteles megtenni annak érdekében, hogy a kulcsok, elektronikus indítókártyák ne kerüljenek ki az őrzetéből, illetve a gépjárművet csak olyan személyek részére adja használatba, akikkel kapcsolatban felelősséget vállal a kulcsok, elektronikus indítókártyák eredeti állapotáért. Abban az esetben, ha a biztosított gépjármű kulcsai, elektronikus indítókártyái és távirányítói szükségszerűen kerülnek ki a szerződő/tulajdonos birtokából (pl. szerviz, autómosó, benzinkút, stb.), úgy a szerződő/biztosított köteles minden tőle telhetően megtenni annak érdekében, hogy a biztosított gépjármű kulcsainak, elektronikus indítókártyáinak, távirányítóinak sorsát nyomon kövesse.
- VIII.1.5. Amennyiben a szerződés lopáskockázatra is kiterjed és a biztosítási ajánlaton felsorolt kulcsok, elektronikus indítókártyák és távirányítók közül valamelyik elveszne, megsemmisülne, a szerződő/biztosított köteles fenti tényt a biztosítónak 5 munkanapon belül írásban bejelenteni. A szerződő/biztosított csak a biztosító hozzájárulásával készíthet további kulcsot, elektronikus indítókártyát. **A biztosító a zárgarnitúra, kulcs, távirányító illetve indítókártya csere esetén kizárólag az adott gépjármű típusnak megfelelő magyarországi márkaszerviz által elvégzett cserét fogadja el.**
- VIII.1.6. A szerződő/biztosított köteles gondoskodni arról, hogy a gépjármű fedélzeti számítógépének dátum és idő beállítása megfelelően a valóságnak azért, hogy így a gépjármű kulcsai, indítókártyái pontos adatokat rögzíthessenek a gépjármű üzemeltetéséről, mivel ezen adatok kifejezetten lényegesek lehetnek a szolgáltatási igény elbírálása tekintetében.
- VIII.1.7. Különösen lényeges változásnak minősül a gépjármű külföldön történő forgalomba helyezése, mely esetben a biztosító a Ptk.6:446.§ (1) bekezdésében biztosított jogával élve - tekintettel arra, hogy a kockázatot szabályzatai értelmében nem vállalhatja – a szerződést 30 napra írásban felmondhatja.
- VIII.1.8. Amennyiben a biztosítási szerződés hatálya alatt a gépjármű feletti rendelkezést korlátozó szerződést kötnek (elidegenítési, terhelési tilalom, zálogjog stb.) az ez irányú szerződés létrejöttét a szerződő köteles haladéktalanul bejelenteni.
- VIII.2. Kár esetén szerződő/biztosított különösen az alábbi kötelezettségeknek köteles eleget tenni:
- VIII.2.1. A káreseményt a felfedezéstől számított 2 munkanapon belül kell bejelenteni az ÁVF-ben meghatározottak szerint.

- VIII.2.2. A fedezet, a jogalap és az összecszerűség megállapításához szükséges felvilágosítást meg kell adni és lehetővé kell tenni a bejelentés és a felvilágosítás tartalmának ellenőrzését. **A 2 napon túl és a szerződés megszűnését követően bejelentett károk esetén csak abban az esetben áll be a biztosító szolgáltatási kötelezettsége, ha kétséget kizáróan bizonyított (pl.: a vezető személyén kívüli független tanú nyilatkozatával), hogy a kockázatviselési idő alatt következett be a kár.**
- VIII.2.3. Az esettel összefüggő esetleges hatósági vagy bírósági eljárást a biztosító részére be kell jelenteni.
- VIII.2.4. A szerződő/biztosított a biztosító kárfelvételi eljárásának lezárását követően, ezt megelőzően pedig csak a biztosító előzetes, írásbeli hozzájárulásával javíthatatja, illetve rendelkezhet a sérült gépjármű helyreállításáról. Amennyiben jelen rendelkezés ellenére a gépjármű kijávítása megkezdődik és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenül válnak, úgy a biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be.
- VIII.2.5. Szabálysértéssel, illetve bűncselekménnyel okozott kár esetén a károkozóval szembeni eljárás lefolytatása érdekében a szükséges bejelentéseket meg kell tenni az illetékes hatóság felé, amennyiben a károkozó kártérítési felelősségét nem ismeri el és személyi adatait nem adja meg írásban. Lopás, rablás, rongálás, tűz vagy robbanás által okozott kárt a szerződő vagy a gépjármű vezetője köteles haladéktalanul jelenteni a legközelebbi rendőri szervnél, illetve a tűz- és robbanáskárokat a tűzoltóságnál. Vad által okozott kárt a vadgazdálkodást folytató szervnél is be kell jelenteni és be kell szerezni az illetékes vadásztársaság kárfelelősség körében tett nyilatkozatát.
- VIII.2.6. Ha az eltulajdonított gépjármű a kárfizetést megelőzően vagy azt követően megkerült, úgy a biztosított köteles ezen körülmény tudomására jutásakor haladéktalanul, de legkésőbb az átvételt megelőzően 2 munkanappal bejelenteni ezen körülményt a biztosítónak azért egyrészt, hogy a biztosító ne teljesítsen jogalap nélküli kifizetést, másrészt, hogy a gépjármű átvételénél a biztosító képviselője jelen lehessen az esetlegesen bekövetkezett károk felmérése érdekében.
- VIII.2.7. Lopáskár esetén a szerződő/biztosított köteles a gépjármű kulcsait, elektronikus indítókártyáit és távirányítóit káresemény bejelentésekor hiánytalanul a biztosítónak átadni. Amennyiben a jelen pontban foglaltak a szerződő/biztosított által a lopáskár időpontját követő kulcs, elektronikus indítókártya és távirányító elvesztés következtében nem teljesülnek, úgy a biztosítási szolgáltatás teljesítésének feltételei ebből eredő ellenőrzésének meghíúsulása a biztosító hátrányára nem értékelhető és a biztosított bejelentési kötelezettségének megsértésének minősül, tekintettel arra, hogy a biztosító a káreseménnyel kapcsolatos lényeges körülmények kiderítésére nem képes.
- VIII.2.8. Külföldi utazás esetén a lopás- és rabláskárt a külföldi rendőrhatalóságnál, robbanás- és tűzkárt az illetékes tűzrendészeti hatóságnál be kell jelenteni, és az erről szóló jegyzőkönyvet a biztosítónak a kárbejelentéskor be kell mutatni. Külföldön bekövetkezett lopás- és rabláskár esetén a hazaérkezést követően haladéktalanul értesíteni kell a szerződőnek/biztosítottnak az illetékes hazai rendőri szervet is. Külföldön bekövetkezett kár esetén a szerződő/biztosított haladéktalanul értesíteni köteles a biztosítót.

VIII.3. A káreseményt követően – az ÁVF-ben meghatározottakon túlmenően - benyújtandó dokumentumok, nyilatkozatok és közlendő adatok

A biztosító a biztosítási szerződésre vonatkozó általános és különös biztosítási feltételekben meghatározott károkat és költségeket az általános és különös biztosítási feltételekben meghatározott és a biztosítási esemény vizsgálatához szükséges dokumentumok rendelkezésre bocsátása mellett téríti meg. A biztosító a bejelentett kárigény (szolgáltatási igény) elbírálásához jogosult bekérni, beszerezni és ellenőrizni az alábbi dokumentumok közül azokat is, amelyek a kárigény (szolgáltatási igény) jogalapjának fennállását bizonyítják és/vagy az igény összecszerűségének megállapításához szükségesek.

Az elbíráláshoz szükséges iratok, adatok lehetnek:

- VIII.3.1. Kárbejelentéssel kapcsolatos kitöltött biztosítási kérdőívek, nyomtatványok, adatok
- Baleseti bejelentő
 - Károkozó nyilatkozat
 - Kárbejelentő
 - Tanúk nyilatkozatai

-
- Kitöltött speciális kérdőív a káreseménnyel kapcsolatban
 - Bankszámlaszám
 - Nyilatkozat előzménykéréshez
 - Ügyfél elérhetősége
 - Gépjármű adatlap
 - Ittassági nyilatkozat
 - Biztosítási kérdőív lopás-kárügyben
 - Engedményezési szerződés
 - Zálogjog fennállását igazoló megállapodás

VIII.3.2. Jogonalapot igazoló okiratok

- Igazságügyi szakértői vélemény
- Egyéb szakértői vélemény
- Szakhatósági iratok
- Tűzoltósági hatósági bizonyítvány
- Tűzvizsgálati jelentés
- Rendőrségi igazolás
- Rendőrségi feljelentés jegyzőkönyve
- Rendőrségi helyszínelési jegyzőkönyv
- Rendőrségi határozat, amennyiben rendelkezésre áll
- Vizsgálati (nyomozói) szakértői jegyzőkönyv
- Vádirat, amennyiben rendelkezésre áll
- Bírósági határozat, amennyiben rendelkezésre áll
- Vezetői engedély
- Felelősségelismerő nyilatkozat
- Országos Meteorológiai Szolgálat igazolása
- Tachográf adatlap
- Zár- és kulcsszakértő szakvéleménye a kulcsvizsgálatról
- Márkaképviselő nyilatkozata a kulcsutánrendeléssel kapcsolatban
- Márkakereskedő nyilatkozata a kulcsból kinyerhető információkkal kapcsolatban
- Zár- és nyomszakértői vélemény
- Díjfizetés igazolása
- Kulcsok, távirányítók, kódkártyák és kulcsátadási jegyzőkönyv
- Menetlevél
- Fuvarlevél
- A javításhoz felhasznált alkatrészek beszerzési számlája, adásvételi szerződése
- Szakértői vélemény
- Kárfelvételi jegyzőkönyvek
- Előzménykárokkal kapcsolatos iratok
- Társbiztosító párhuzamos kárrendezésével vagy/és szerződésével kapcsolatos iratai

VIII.3.3. Tulajdonjogot vagy szolgáltatásra jogosultságot igazoló iratok

- Beszerzési számla, beszerzési bizonylat (pl. nyugta)
- Egyéb, a kárigényt igazoló számla, bizonylat
- Készpénz-befizetési pénztárbizonylat
- Hagyatékátadó végzés
- Gyámhatósági rendelkezés
- Öröklési bizonyítvány
- Lemondó nyilatkozat
- Meghatalmazás
- Bank, finanszírozó, hitelező nyilatkozata, meghatalmazása
- Átruházó nyilatkozat
- Azonosítási adatlap
- Orvosi zárójelentés
- Orvosi lelet
- Ambuláns kezelőlap
- Aláírási címpéldány
- Adásvételi szerződés
- Forgalmi engedély
- Törzskönyv
- Tulajdonjog bejegyzéssel vagy törléssel kapcsolatos okiratok

-
- Üzemben tartói szerződés vagy okirat
 - Gépjármű használatára vonatkozó szerződés vagy okirat
 - Közjegyzői okirat
 - Munkáltatói nyilatkozat
 - Bérleti- vagy lízingszerződés
 - Szerződés gépjármű kölcsönadásról
 - Forgalmából való kivonás igazolása (érvénytelenített Forgalmi engedély, ill. Törzskönyv)
 - Bontási igazolás

VIII.3.4. Kár összegét igazoló dokumentumok

- Javítási árajánlat
- Javítási számla
- Audatex kalkuláció
- Eurotax kalkuláció
- Eurotax káridőponti érték számítás
- Kereskedői ajánlat maradványértékre
- Bizonylat maradvány értékesítéséről
- Munkalap
- Garanciajegy
- Fotók
- Bankszámlakivonat
- Márkakereskedő, vezérképviselő nyilatkozata a gépjármű típusáról, felszereltségéről
- Vámkezeléssel kapcsolatos iratok
- Szervizkönyv
- Gépkocsi tárolási számla
- Szállítási számla
- A javításhoz felhasznált alkatrészek beszerzési számlája, adásvételi szerződése
- A Nemzeti Közlekedési Hatóság véleménye a sérült gépjármű közlekedésbiztonsági alkalmasságáról

VIII.3.5. A felsorolt okiratokon kívül a biztosított, illetve a károsult jogosult a károk és költségek igazolására a bizonyítás általános szabályai szerint annak érdekében, hogy követelését érvényesíthesse.

IX. KÁRMEGELŐZÉSI ÉS KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG

- IX.1. A biztosított köteles a kárt tőle telhetően megelőzni és enyhíteni. A felek megállapodhatnak a biztosított kármegelőzéssel és kárenyhítéssel kapcsolatos teendőiben. A biztosított a kármegelőzéssel és kárenyhítéssel kapcsolatos teendőihez tanácsokért a biztosítóhoz fordulhat.**
- IX.2. A kármegelőzés azon költségeit, amelyek a felek megállapodása alapján merültek fel, a biztosító 10% önrész érvényesítése mellett téríti meg azzal, hogy a kifizetett összeg nem haladhatja meg a káridőponti érték (vételtörvény szerinti számlaérték-szolgáltatás esetén a vételtörvény szerinti számlaérték) 20%-át. A kárenyhítés költségét a biztosító önrész érvényesítése nélkül megtéríti, de a kifizetett összeg nem haladhatja meg a káridőponti érték (vételtörvény szerinti számlaérték-szolgáltatás esetén a vételtörvény szerinti számlaérték) 20%-át.**
- IX.3. A szerződő/biztosított együttműködési, kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségére tekintettel a gépjármű forgalmi engedélyét, indítókulcsát, indítókártyáját és törzskönyvét nem hagyhatja a gépjárműben.**
- IX.4. Abban az esetben amennyiben a biztosított rendelkezik olyan partnerszervizi megállapodással, amely alacsonyabb szervizelési díjú szolgáltatás igénybevételére jogosítja, mint amit a biztosító az adott szerviznél el tud érni, úgy köteles a tőle elvárható módon gondoskodni arról, hogy a szervizelés díjának megállapítása az általa kötött megállapodás alapján történjen.**

X. A BIZTOSÍTÓ MENTESÜLÉSE

- X.1.** A biztosító egészben vagy részben mentesül a fizetési kötelezettsége alól, amennyiben bizonyítja, hogy a kárt a biztosított, illetve a szerződő fél, velük közös háztartásban élő hozzátartozójuk, a biztosított gépjárművének üzemeltetésében közreműködő alkalmazottai, illetőleg megbízottai, tagjai vagy szervei jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozták. Ugyanezzel a jogkövetkezéssel jár, ha a fenti személyek a tőlük elvárható kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségüket ugyanilyen módon elmulasztották. Az ÁVF X. pontjában („A biztosító mentesülése a biztosítási szolgáltatás teljesítése alól”) foglaltakon túlmenően a jelen feltétel értelmezésében súlyosan gondatlannak minősül többek között az a magatartás is, ha:
- a gépjárművet fenti személyek 0,8 ezrelék véralkoholszint, illetve 0,5 mg/l légalkoholszint alatti, alkoholos befolyásoltság alatt vezették, vagy kábítószeres befolyásoltság állapotában, illetve vezetésre alkalmatlan állapotban vezették, vagy a vezetést ilyen személynek engedték át;
 - szakszerűtlen üzemeltetés okozta a kárt;
 - a hatóság, illetve igazságügyi műszaki szakértő megállapítása szerint a gépjármű a baleset időpontjában súlyosan elhanyagolt műszaki állapotban volt és a káresemény ennek következménye;
 - ha a gépjárműre vonatkozó hatósági előírásokat megsértett;
 - a gépjármű gumiabroncsa(i), vagy fékrendszere(i) nem felelt(ek) meg a közlekedésbiztonság követelményének;
 - a kárt a gépjármű túlterhelése, vagy a rakomány szakszerűtlen rögzítése és annak elmozdulása okozta.
- X.2.** A kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettség megsértésének minősül különösen:
- lopáskockázat vonatkozásában, ha a biztosított gépjármű az első forgalomba helyezést követően bármely okból kifolyólag (pl. ablaküveg-rongálás, lopáskíséret, zárrongálás, eredeti vagy másolt kulcs, elektronikus indítókártya elhagyása, stb.) olyan állapotba kerül, hogy rendeltetészerűen nem használható, vagy a gépjármű jogszerű használatján kívül más illetéktelen személy is képessé válhat a gépjármű használatára és a szerződő, biztosított, tulajdonos, illetve üzemben tartó a szakszerű javítás, illetve zárcsere megtörténteig nem tárolja a gépjárművet megfelelően lezárt helyen;
 - ha az eltulajdonított gépjárműben benne maradt a gépjármű kulcsa, pótkulcsa, elektronikus indítókártyája, a gépjárműbe szerelt vagyonvédelmi berendezés távirányítója, kulcsa.
- X.3.** A X. fejezet X.2.a) pontjában írt körülmények bekövetkezésétől kezdődően a biztosító kockázatvállalása a lopáskockázat körében szünetel. A biztosító a lopáskockázatot a szakszerű javítás, csere biztosító részére történő bemutatását vagy számlával történő igazolását követő nap 00.00 órától vállalja ismét.
- A biztosító nem téríti a lopáskockázat megszakadása és annak újra életbe lépése között bekövetkezett lopás biztosítási eseményen alapuló és azzal közvetlen ok-okozati összefüggésben bekövetkezett károkból eredő biztosítási szolgáltatás iránti igényeket.
- X.4.** A biztosító fenntartja a jogait a szerződés érvénytelenségére való hivatkozásra és/vagy a biztosítási szolgáltatás alóli mentesülésére, ha a szerződő/biztosított a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményt, amelyet ismert vagy ismernie kellett elhallgat vagy a valóságnak nem megfelelően közöl vagy a kárrendezés során a biztosítót megtéveszti olyan tény tekintetében, amely a biztosító fizetési kötelezettségére vagy annak mértékére kihatással van.
- X.5.** A Polgári Törvénykönyv rendelkezései szerint mentesül a biztosító azon károk megtérítése alól, amelyek a VIII. és IX. fejezetben foglalt kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségek megsértése következtében keletkeztek.
- X.6.** Nem téríti a biztosító a kárt, ha biztosítási esemény bekövetkeztek a forgalomban részt vevő gépjármű jogszerű vezetőjének nem volt érvényes vezetői engedélye, kivéve ha a szerződő/biztosított bizonyítja, hogy ez a tény nem hatott közre a biztosítási esemény

bekövetkezésében. Jogszerű vezetőnek olyan személy minősül, aki a szerződő vagy a gépjármű felett rendelkezésre jogosult személy akarásával összhangban vezeti a gépjárművet.

- X.7. Nem téríti a biztosító a kárt abban az esetben, amennyiben a gépjármű vezetőjének káridőpontban meglévő véralkohol/légalkohol szintjét vagy kábítószeres befolyásoltsági állapotát, illetve vezetésre alkalmatlan állapotát azért nem lehet meghatározni, mert a gépjármű vezetője kivonja magát a rendőri intézkedés alól, vagy úgy nyilatkozik, hogy a biztosítási esemény és az alkoholszint vagy egyéb orvosi/szakértői vizsgálata között alkoholt vagy a vezetési képességre egyébként hátrányosan ható szert fogyasztott és fentiek miatt a véralkohol/légalkohol szintre vonatkozó adat vagy a vezetési képesség tekintetében egyéb lényeges körülmény kideríthetetlené vált.
- X.8. A szerződő/biztosított a gépjármű használatának ideiglenes átadásakor köteles a jogszerű használót tájékoztatni a jelen biztosítási feltételben foglalt szerződéses feltételekről és tőle megkövetelni azok betartását.

XI. A SZERZŐDÉS BEN ÉRINTETT FELEK JOGÁLLÁSA

A szerződőre/tulajdonosra vonatkozó minden rendelkezés értelem szerint érvényes a biztosított személyekre és mindazokra, akik igényeiket a biztosítási szerződésből érvényesíthetik és ugyan-ezek betartását meg kell követelniük a gépjármű mindenkor jogszerű használójától is. A kármeg-előzési és kárenyhítési, tájékoztatási és változásbejelentési kötelezettség, valamint a kár bekövetkezésének esetére előírt kötelezettségek ezen személyeket ugyanúgy terhelik, mint a szerződőt/biztosítottat/tulajdonost. A gépjármű mindenkor jogszerű használóját a felek a biztosított megbízottjának tekintik. A szerződő/biztosított a gépjármű használatának ideiglenes átadásakor köteles a jogszerű használót tájékoztatni a jelen biztosítási feltételben foglalt szerződéses feltételekről, és tőle megkövetelni azok betartását.

XII. A BIZTOSÍTÁSI DÍJ MÓDOSÍTÁSA

A szerződés hatálya alatt a biztosító a biztosítás díjának mértékét a kockázati tényezők, így különösen az alkatrészárak vagy szervizdíjak mértékének, a flotta casco módozat vagy az adott flotta szerződés tekintetében felmerült károk és költségek együttes összegének a szerződés tekintetében megállapított díjhoz viszonyított arányának a szerződés teljes élettartama alatt bekövetkezett, jelentős, legalább 5%-ot meghaladó változására vagy a biztosító működését érintő közterhek megváltozására figyelemmel, a biztosítási szerződés következő évfordulójának napjától kezdődő hatállyal, a megváltozott körülményekkel arányos mértékben, de legfeljebb 100%-kal módosíthatja.

A biztosítási díj jelen pont szerinti módosítása esetén a biztosító a biztosítási díj módosításáról és annak mértékéről a módosítás hatálybalépését legalább 30 nappal megelőzően írásban értesíti a szerződőt.

Amennyiben a szerződő a biztosító által közölt módosításokkal a biztosítási szerződését nem kívánja fenntartani, a szerződést a biztosítási évfordulóra, az évfordulót megelőzően – felmondási idő figyelembevételével – írásban felmondhatja.

Felmondás hiányában a szerződő a biztosítási évforduló napjától kezdődő hatállyal a megváltozott mértékű biztosítási díjat köteles megfizetni.

XIII. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

Ezen feltételeken alapuló szerződés módosítása – a feltételekben foglalt kivételekkel – csak írásban történhet.

XIV. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE A DÍJFIZETÉS ELMARADÁSA ESETÉN

A biztosítási szerződés a díj esedékességétől számított 60. nap elteltével megszűnik, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg és a szerződő/biztosított halasztást sem kapott, illetőleg a biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette. Amennyiben a szerződő az esedékes díjat teljes egészében nem, azonban annak valamely részét megfizette és az így díjjal fedezett időszak az esedékességet követő 60. napot követő időpontra esik, úgy a szerződés a díjrendezettséget utolsó napjával szűnik meg.

A biztosító a szerződés megszűnését és a bírósági út igénybevételének határidejét további 30 nappal meghosszabbíthatja a szerződés megszűnése előtt úgy, hogy ennek a körülménynek a közlésével a szerződőt/biztosítottat a fizetésre írásban felszólítja. Amennyiben a szerződő a díjfizetéssel késedelembe esik és a biztosító a díj bírósági úton történő érvényesítését kezdeményezi, úgy az adott biztosítási időszak végéig számított díj egyösszegben esedékessé válik.

A díj nemfizetés miatt megszünt biztosítási szerződést a biztosítási díj utólagos befizetése nem hozza újból létre. A biztosító köteles a díjkülönbözet visszafizetésére. A biztosítási díj nemfizetése miatt megszünt szerződés törléséről a biztosító nem küld külön írásbeli értesítést, azonban a kockázatviselésének megszűnéséig járó díjat követelheti.

A biztosító díjfizetési késedelem esetén külön póthatáridő kitűzésére nem köteles.

Ha az esedékes díjnak csak egy részét fizették meg a szerződés változatlan biztosítási összeggel, a befizetett díjjal arányos időtartamra marad fenn.

XV. EGYEBEK

A biztosítási szerződés részét képezik az Ügyfélértékelő és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezésekben, az Általános Vagyonbiztosítási Feltételekben, továbbá a különös szerződési feltételekben írt rendelkezések, valamint a szerződő/biztosított nyilatkozatai, és a biztosító által feltett kérdésekre adott válaszai. Jelen feltételekben nem szabályozott kérdésekben az Ügyfélértékelő és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezések, az Általános Vagyonbiztosítási Feltételek, a Polgári Törvénykönyv, valamint a hatályos magyar jogszabályok rendelkezései irányadók. Amennyiben a jelen feltételek és a szerződés részét képező Ügyfélértékelő és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezések, illetve az Általános Vagyonbiztosítási Feltételek eltérnek egymástól, a jelen feltételek rendelkezései alkalmazandók.

Jelen szerződési feltétel olyan biztosító és ügyfelei között létrejött keret megállapodások alapján létrejött egyedi, illetve integrált casco szerződések esetén is alkalmazható, mely szerződője nem minősül fogyasztónak. Ilyen esetben a szerződés rendelkezéseit értelemszerűen kell alkalmazni a szerződés jellegének megfelelően.

XVI. A POLGÁRI TÖRVÉNYKÖNYVTŐL ELTÉRŐ SZABÁLYOK

Jelen fejezet összefoglalóan tartalmazza a jelen feltételek azon rendelkezéseit, melyek a Ptk rendelkezéseitől lényegesen eltérnek.

- XVI.1. A fedezetfeltöltés jogának kizárása, amennyiben a szerződő nem minősül fogyasztónak (II. fejezet II.1. pont). Jelen feltétel alapján – eltérően a Ptk. 6:461.§-ától, a fedezetfeltöltés joga nem illeti meg a szerződőt, amennyiben nem minősül fogyasztónak. (ÁVF. I.2.1. pont)**
- XVI.2. Jelen feltétel XIV. pontja alapján – a Ptk. 6:449. §-ban foglaltaktól eltérően díjfizetés elmaradása esetén a biztosítási szerződés – a biztosítási díj esedékességétől számított 60. nap elteltével szűnik meg. A biztosító jogosult továbbá a szerződés megszűnését és a bírósági út igénybevételének határidejét meghosszabbítani. A bírósági út igénybevétele esetén biztosítási időszakra számított és nem teljesített díj esedékessé válik.**

-
- XVI.3.** Jelen feltétel VIII. 1.2 pontja alapján – a Ptk. 6:463. §-ban foglaltaktól eltérően - a tájékoztatási és változásbejelentési kötelezettség megsértése, az ebből eredő díjeltéréssel (hiánnyal) arányosított szolgáltatás nyújtását eredményezheti.
- XVI.4.** Jelen feltétel IX. 2. pontja alapján – a Ptk. 6:463. § (3) bekezdésében foglaltaktól eltérően- a biztosító legfeljebb a biztosítási összeg 20%-ig és 10% önrész levonása mellett téríti meg a kárenyhítés költségeit.

A szerződésre érvényes záradékok sorszámát a biztosítási ajánlat vagy kötvény kiállítása esetén a kötvény tartalmazza.

A szerződésre alkalmazott záradékban foglaltak a szerződés részét képezik. Amennyiben a szerződésre alkalmazott záradékban foglaltak az általános feltételek egyéb rendelkezéseitől eltérnek, úgy a záradékban foglaltak az irányadóak.

4005. sz. záradék:

„A gépjármű finanszírozási szerződés hatálya alatt, a biztosítási díj megfizetésének elmulasztása esetén a biztosító az első biztosítási díj(részlet) esedékességétől számított legalább 60, folytatólagos biztosítási díj(részlet) esedékességétől számított legalább 90 napos póthatáridőt tűz ki, melynek elteltével, amennyiben díjfizetésre nem kerül sor, a biztosítási szerződés és a biztosító kockázatviselése az esedékesség napjára visszamenő hatállyal szűnik meg. A gépjármű finanszírozási szerződés megszűnését követően ezen rendelkezés hatályát veszti és az ÁVF.VI.5.1. pontjában foglaltak válnak irányadóvá.”

FZ100. sz. záradék:

„A biztosítás az előírt biztonságtechnikai berendezés hiánya miatt a lopáskockázatra nem terjed ki.”

FZ110. sz. záradék:

„A biztosítási szerződés hatálya alá tartozó gépjárműre a biztosító törés-, elemi-, üvegtörés és lopáskárok esetében nettó, azaz áfa nélküli térítést nyújt.”

FZ120. sz. záradék:

„A Flotta Casco-biztosítás Különös Feltételei I. fejezete I.3.7. pontjában meghatározottaktól eltérően poggyászlopásnak az alábbi esemény minősül: Személyi használatú vagyontárgyaknak a gépjárműben ülő személyektől való elrablása vagy a gépjármű lezárt utasteréből dolog elleni erőszakkal való ellopása.”

FZ130. sz. záradék:

„Lopáskár biztosítási eseményre fedezet kizárólag abban az esetben áll fenn, amennyiben a beépítésre került biztonságtechnikai berendezés szolgáltatásai megfelelnek az alább meghatározottaknak:

- védenie kell a gépjármű összes nyílászáróját, az ajtókat, a motorteret, a riasztó beépítését jelző berendezés (fényvisszajelzés, LED) van beépítve, valamint a gépjárművet ért támadás esetén hang, vagy hang és fényjelzést ad vagy
- gyári immobiliser (indításgátló berendezés) beépítése szükséges vagy

-
- olyan immobiliser (indításgátló berendezés) beépítése szükséges, amely a gépjármű legalább 3 áramkörét blokkolja.”

FZ140.sz. záradék:

„A biztosító a Flotta Casco biztosítás Különös Feltételei II.fejezet II.2.1.5., II.2.2.3, II.2.5., II.2.8.3. pontjaiban foglaltaktól eltérően a gépjármű fenti pontokban meghatározott mentésével, tárolásával, szállításra való előkészítésével és szállításával kapcsolatos számlával igazolt, indokolt költségeket legfeljebb a casco biztosítási ajánlaton, illetve az ajánlattól történő eltérés esetén a kötvényben meghatározott összeghatárig külön biztosítási díj fizetése ellenében megtéríti.”

FZ150. sz. záradék:

„Eltérően a Flotta Casco biztosítás Különös Feltételei X.fejezet X.1.a), X.fejezet X.6. és VII.fejezet VII.4 pontjában megfogalmazottaktól töréskárokra a szerződésben meghatározott önrészesedési konstrukció alapján számított önrészesedés kétszeresének levonásával a biztosító megtéríti a gépjárműben keletkezett kárt a Járművek Casco biztosításának Különös Feltételei részkárokra és totálkárra vonatkozó szabályozásának figyelembevételével.”

FZ160. sz. záradék:

„A biztosító szolgáltatása - az egyéb feltételek változatlanul hagyása mellett - a biztosított gépjármű forgalomba helyezésének napjától kezdődően a káridőponti érték megtérítésére korlátozódik.”

FZ170. sz. záradék:

„A biztosítási fedezet kizárólag a biztosítási ajánlaton megjelölt próbarendszámmal közlekedő gépjárművet érintő, a próbarendszámhoz tartozó indítási naplóba bejegyzett időtartam alatt és útvonalon bekövetkezett biztosítási eseményekre terjed ki, a kötvényen feltüntetett biztosítási összeg alapulvételével, mely a biztosító szolgáltatásának felső határa az egy biztosítási időszakban bekövetkezett biztosítási események vonatkozásában.”

FZ180. sz. záradék:

„A Flotta Casco biztosítás Különös Feltételeinek területi hatályra vonatkozó fejezetével ellentétben a biztosítás területi hatálya nem terjed ki a volt Szovjetunió utódállamaira.”

FZ190. sz. záradék:

„A Flotta Casco biztosítás Különös Feltételeinek területi hatályra vonatkozó fejezetével ellentétben a biztosítás területi hatálya csak Magyarország területére terjed ki.”

FZ200. sz. záradék:

„Lopáskár biztosítási eseményre a biztosítási fedezet kizárólag abban az esetben áll fenn, amennyiben a beépítésre került biztonságtechnikai berendezés szolgáltatásai – a biztosítási esemény időpontjában – megfelelnek az alább meghatározottaknak, és a biztosítási esemény időpontjában működőképeseek, valamint bekapcsolt állapotban vannak:

- védenie kell a gépjármű összes nyílászáróját, az ajtókat, a motorteret, csomagteret, a riasztó beépítését jelző berendezés (fényvisszajelzés, LED) van beépítve, valamint a gépjárművet ért támadás esetén hang, vagy hang és fényjelzést ad és megakadályozza a motor indítását vagy
- a biztosított gépjárműbe gyári immobiliser (indításgátló berendezés) került beépítésre vagy
- a biztosított gépjárműbe olyan immobiliser (indításgátló berendezés) került beépítésre, amely a gépjármű legalább 3 áramkörét blokkolja.”

FZ210. sz. záradék:

„Lopáskár biztosítási eseményre a biztosítási fedezet kizárólag abban az esetben áll fenn, amennyiben a beépítésre került biztonságtechnikai berendezés szolgáltatásai – a biztosítási esemény időpontjában – megfelelnek az alább meghatározottaknak, és a biztosítási esemény időpontjában működőképeseek, valamint bekapcsolt állapotban vannak:

- védenie kell a gépjármű összes nyílászáróját, az ajtókat, a motorteret, csomagteret, a riasztó beépítését jelző berendezés (fényvisszajelzés, LED) van beépítve, a gépjárművet ért támadás esetén hang, vagy hang és fényjelzést ad, valamint beltéri mozgásérzékeléssel, rezgésérzékeléssel rendelkezik, és távirányítással működtethető léptető kódos vezérlőrendszerrel rendelkezik és
- a biztosított gépjárműbe gyári immobiliser (indításgátló berendezés) került beépítésre vagy
- a biztosított gépjárműbe olyan immobiliser (indításgátló berendezés) került beépítésre, amely a gépjármű legalább 3 áramkörét blokkolja.”

FZ220. sz. záradék:

„Lopáskár biztosítási eseményre a biztosítási fedezet kizárólag abban az esetben áll fenn, amennyiben a beépítésre került biztonságtechnikai berendezés szolgáltatásai – a biztosítási esemény időpontjában – megfelelnek az alább meghatározottaknak, és a biztosítási esemény időpontjában működőképeseek, valamint bekapcsolt állapotban vannak:

- védenie kell a gépjármű összes nyílászáróját (az ajtókat, a motorteret, csomagteret), a riasztó beépítését jelző fényvisszajelző (LED) van beépítve, a gépjárművet ért támadás esetén hang, vagy hang és fényjelzést ad, valamint beltéri mozgásérzékeléssel, rezgésérzékeléssel, távirányítással működtethető léptető kódos vezérlőrendszerrel rendelkezik, amely indítja a MABISZ, vagy azzal egyenértékű minősítéssel rendelkező országos területi lefedettségű műholdas, elektronikus gépjármű követő és nyilvántartó, azonosító rendszert, melyet működtető szolgáltatóval a szolgáltatási jogviszony fennáll, a szolgáltatás zavarmentes, amelyet a rendszer beszereléséről és működéséről szóló szerződés és a szolgáltató nyilatkozata igazol vagy
- a gépjárműbe MABISZ, vagy azzal egyenértékű minősítéssel rendelkező országos területi lefedettségű műholdas, elektronikus gépjármű követő és nyilvántartó, azonosító rendszer került beépítésre, melyet működtető szolgáltatóval a szolgáltatási jogviszony fennáll, a szolgáltatás zavarmentes, amelyet a rendszer beszereléséről és működéséről szóló szerződés és a szolgáltató nyilatkozata igazol és
- a biztosított gépjárműbe gyári immobiliser (indításgátló berendezés) került beépítésre vagy
- a biztosított gépjárműbe olyan immobiliser (indításgátló berendezés) került beépítésre, amely a gépjármű legalább 3 áramkörét blokkolja.”

FZ230. sz. záradék:

„Lopáskár biztosítási eseményre a biztosítási fedezet kizárólag abban az esetben áll fenn, amennyiben a beépítésre került biztonságtechnikai berendezés szolgáltatásai – a biztosítási esemény időpontjában – megfelelnek az alább meghatározottaknak, és a biztosítási esemény időpontjában működőképeseek, valamint bekapcsolt állapotban van:

- A gépjárműbe MABISZ vagy azzal egyenértékű minősítéssel rendelkező országos területi lefedettségű műholdas, elektronikus gépjármű követő és nyilvántartó, azonosító rendszer került beépítésre, melyet működtető szolgáltatóval a szolgáltatási jogviszony fennáll, a szolgáltatás zavarmentes, amelyet a rendszer beszereléséről és működéséről szóló szerződés és a szolgáltató nyilatkozata igazol.”

FZ240. sz. záradék:

„A biztosítási fedezet – a Flotta Casco biztosítás Különös Feltételei VII. fejezetének VII. 2. pontjától eltérően - kiterjed a biztosítási ajánlaton és az ennek alapján kiállított biztosítási kötvényen is megjelölt a törés- és/vagy elemi kár biztosítási eseményekre, amelyek a forgalmi rendszámmal ellátott különleges gépjárműben, annak munkavégzése közben, vagy közlekedésre való előkészítése közben következtek be. Különleges gépjárműnek minősül az a gépjármű, amely felszereltsége vagy a ráépített munkagép segítségével személy- és áruszállításon kívül más munka végzésére is képes.”

FZ250. sz. záradék:

„A szerződő e-mail címe megadásával hozzájárul ahhoz, hogy a Generali Biztosító Zrt. a megadott elérhetőségeken keresztül biztosítási szerződéseinek megkötésével, kezelésével és esetleges megszüntetésével, szolgáltatási, kárrendezési igényével, kármegelőzéssel kapcsolatban, valamint a következő biztosítási időszakokra várható díjról elektronikus úton információkat küldjön részére és ebből a célból elérhetőségi adatait kezelje azon időtartam alatt, ameddig a biztosítási szerződésből eredően igény érvényesíthető. Vállalja továbbá, hogy az e-mail címben/telefonszámban bekövetkezett változást – az információk illetéktelen személyhez jutásának elkerülése érdekében – 5 munkanapon belül a biztosítónak írásban bejelenti. Tudomásul veszi, hogy a bejelentés elmulasztásából eredő esetleges kárért a biztosító nem vállal felelősséget. Tudomásul veszi, hogy amennyiben a biztosító a biztosítási szerződés megkötésével, kezelésével és esetleges megszüntetésével, szolgáltatási igénnyel kapcsolatos tájékoztatást vagy nyilatkozatot az elektronikus aláírásról szóló 2001. évi XXXV. törvényben szabályozottaknak megfelelően, fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátva, elektronikus úton (e-mail) küldi meg a szerződő részére, úgy az elektronikusan aláírt elektronikus dokumentumba foglalás az írásbeliség követelményének eleget tesz. Az elektronikus levél elküldésének tényét és időpontját a Biztosító a későbbiekben bármikor igazolni tudja.

Generali Biztosító Zrt.
Levelezési cím: 7602 Pécs, Pf. 888.
Telefonos ügyfélszolgálat: 06 40 200 250
www.generali.hu

szs.	rendszer	alvászám	jármű kategória	gyártmány	tipus	gyártási dátuma	felhasználás módja	futott kilométer (km)	hengertartalom (cm3)	teljesítmény (kW)	egységletes tömeg (főszítmény) [kg]	férfőhely (fő)	érték (Ft)
1.	JZP380	WV1ZZZ7HZ7H081050	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	VOLKSWAGEN TRANSPORTER T5 HT1.9 PD TDI	2007.02.13	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	116 136	1 896	75	2 800	3	7 504 146
2.	JZP382	WV1ZZZ7HZ7H087201	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	VOLKSWAGEN TRANSPORTER T5 HT1.9 PD TDI	2007.02.13	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	99 828	1 896	75	3 000	3	5 392 314
3.	JZP383	WV1ZZZ7HZ7H082549	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	VOLKSWAGEN TRANSPORTER T5 HT1.9 PD TDI	2007.02.13	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	150 515	1 896	75	3 000	3	5 392 314
4.	JZP384	WV1ZZZ7HZ7H088943	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	VOLKSWAGEN TRANSPORTER T5 HT1.9 PD TDI	2007.02.14	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	106 019	1 896	75	3 000	3	5 392 314
5.	KBN872	VSSZZZ6LZ7R009190	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	SEAT IBIZA 6L	2007.06.20	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	68 174	1 422	51	1 570	2	2 923 598
6.	KBN875	VSSZZZ6LZ7R009213	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	SEAT IBIZA 6L	2007.06.20	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	116 506	1 422	51	1 570	2	2 923 598
7.	KNJ399	AHTRF22G60005368	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	TOYOTA HILUX PICKUP DOUBLE	2007.01.02	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	203 346	2 494	88	2 705	5	5 015 106
8.	KNJ511	AHTRF22G106005472	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	TOYOTA HILUX PICKUP DOUBLE	2007.01.02	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	202 350	2 494	88	2 705	5	5 013 074
9.	KNJ944	AHTRF22G106005584	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	TOYOTA HILUX PICKUP DOUBLE	2007.01.02	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	210 481	2 494	88	2 685	5	5 015 223
10.	KRC701	WDB9062331N321653	tgk	VIZ-ÉS HULLADÉKSZÁLL.SPEC.GJ	MERCEDES SPRINTER 316 CDI	2007.04.27	ÜTTISZÍTÓ JÁRMŰVEK	335 211	2 685	110	3 500	7	33 926 881
11.	KRC702	WDB9062331N321650	tgk	VIZ-ÉS HULLADÉKSZÁLL.SPEC.GJ	MERCEDES SPRINTER 316 CDI	2007.04.27	ÜTTISZÍTÓ JÁRMŰVEK	321 998	2 685	110	3 500	7	33 926 883
12.	KRC703	WDB9062331N321651	tgk	VIZ-ÉS HULLADÉKSZÁLL.SPEC.GJ	MERCEDES SPRINTER 316 CDI	2007.04.27	ÜTTISZÍTÓ JÁRMŰVEK	295 199	2 685	110	3 500	7	33 926 883
13.	KRC704	WDB9062331N321652	tgk	VIZ-ÉS HULLADÉKSZÁLL.SPEC.GJ	MERCEDES SPRINTER 316 CDI	2007.04.27	ÜTTISZÍTÓ JÁRMŰVEK	298 124	2 148	110	3 500	7	33 926 882
14.	KRN781	WV1ZZZ2KZ7X115888	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	VOLKSWAGEN 2KN CADDY	2007.05.15	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	138 964	1 968	196	1 935	2	2 971 219
15.	KRN785	WV1ZZZ2KZ7X117210	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	VOLKSWAGEN 2KN CADDY	2007.05.15	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	125 337	1 968	196	1 935	2	3 022 241
16.	KRN787	WV1ZZZ2KZ7X116661	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	VOLKSWAGEN 2KN CADDY	2007.05.07	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	143 334	1 968	196	1 935	2	3 022 241
17.	KSU271	WV3ZZZ7HZ7X019525	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	VOLKSWAGEN 7 JO TRANSPORTER	2007.03.29	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	61 733	1 896	75	2 800	6	6 242 028
18.	KWL008	WVWZZZ3ZAE013951	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	VOLKSWAGEN PASSAT	2009.08.06	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	57 950	3 168	184	2 270	5	14 881 111
19.	KYJ971	TSMEYB61S00245938	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI EY SX4 D	2007.12.19	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	142 322	1 910	88	1 790	5	5 720 540
20.	KYJ972	TSMEYB61S00247216	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI EY SX4	2007.12.19	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	167 141	1 910	88	1 790	5	5 720 540
21.	KYJ974	TSMEYB61S00246615	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI EY SX4	2007.12.19	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	220 876	1 910	88	1 790	5	5 720 539
22.	LA0012	WOLOXCF2573015283	tgk	KIS-TEHER GÉPJÁRMŰ	OPEL COMBO-C VAN	2007.12.22	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	96 613	1 248	51	1 805	2	3 221 106
23.	LA0013	WOLOTF488G056932	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA GCC 1.4	2007.12.22	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	66 901	1 364	66	1 610	5	3 244 352
24.	LA0014	WOLOTF488G052687	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA GCC 1.4	2007.12.22	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	62 178	1 389	66	1 610	5	3 247 220
25.	LA0015	WOLOTF488G055682	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA GCC 1.4	2007.12.22	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	129 150	1 364	66	1 610	5	3 247 221
26.	LA0016	WOLOTF488G059560	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA GCC 1.4	2007.12.22	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	80 304	1 364	66	1 610	5	3 244 351
27.	LA0017	WOLOTF488G054701	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA GCC 1.4	2007.12.22	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	171 129	1 364	66	1 610	5	3 247 220
28.	LA0599	WOLLA63F180232534	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL L-A. ANTARA	2008.06.06	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	195 849	1 991	110	2 505	5	8 576 704
29.	LDU791	WDB9062331N370204	tgk	VIZ-ÉS HULLADÉKSZÁLL.SPEC.GJ	MERCEDES 906 OK 35 SPRINTER 315 CDI	2008.04.07	ÜTTISZÍTÓ JÁRMŰVEK	290 940	2 148	110	3 500	7	24 903 584
30.	LDU792	WDB9062331N370205	tgk	VIZ-ÉS HULLADÉKSZÁLL.SPEC.GJ	MERCEDES 906 OK 35 SPRINTER 315 CDI	2008.04.07	ÜTTISZÍTÓ JÁRMŰVEK	252 576	2 148	110	3 500	7	24 903 585
31.	LFZ597	WME4513001K109441	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SMART	2008.04.29	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	83 607	799	33	1 050	2	5 763 258
32.	LFZ598	WME4513001K086118	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SMART	2008.04.29	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	77 872	799	33	1 050	2	5 563 827
33.	LGL918	VOLLA63F69B270931	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL L-A. ANTARA	2008.09.04	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	100 033	1 991	110	2 505	5	8 473 068

szs.	rendszer	alvázsám	jármű kategória	gyártmány	tipus	gyártási dátuma	felhasználás módja	futott kilométer (km)	hengerterület (cm ³)	teljesítmény (kW)	együttes tömeg (összabteleg) (kg)	férohely (fő)	érték (Ft)
34.	LHK697	WVWZZZ3CZP016927	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	VOLKSWAGEN PASSAT	2008.08.29	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	59 425	1 968	125	2 110	5	8 678 682
35.	LJY470	WOLVSDLO896017535	igk	KIS-TEHER GÉPJÁRMŰ	PEL S-D CORSA VAN	2008.12.22	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	79 159	1 248	55	1 710	2	2 588 259
36.	LJY472	WOLVSDLO896017922	igk	KIS-TEHER GÉPJÁRMŰ	PEL S-D CORSA VAN	2008.12.22	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	77 904	1 248	55	1 710	2	2 588 259
37.	LJY473	WOLVSDLO896029795	igk	KIS-TEHER GÉPJÁRMŰ	PEL S-D CORSA VAN	2008.12.22	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	102 815	1 248	55	1 710	2	2 588 259
38.	LJY474	WOLVSDLO896036570	igk	KIS-TEHER GÉPJÁRMŰ	PEL S-D CORSA VAN	2008.12.29	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	87 086	1 248	55	1 710	2	2 588 259
39.	LKY610	TSMEYB61S00339182	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI EY SX4	2008.12.03	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	103 210	1 910	88	1 790	5	5 523 939
40.	LMG538	WVWZZZ3CZP026859	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	VOLKSWAGEN PASSAT	2007.08.23	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	33 158	3 168	184	2 270	5	12 708 214
41.	LMN743	TSMEYB61S00406323	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI EY SX4	2009.03.24	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	198 618	1 910	88	1 790	5	4 227 408
42.	LMN744	TSMEYB61S00406459	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI EY SX4	2009.03.24	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	254 185	1 910	88	1 790	5	4 227 408
43.	LMN745	TSMEYB61S00406190	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI EY SX4	2009.03.24	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	235 933	1 910	88	1 790	5	4 227 408
44.	LMN746	TSMEYB61S00405553	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI EY SX4	2009.03.24	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	97 825	1 910	88	1 790	5	4 224 799
45.	LMN747	JSAJTD44V00500994	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI GRAND VITARA	2009.03.24	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	164 239	1 870	95	2 170	5	6 527 609
46.	LNK635	AHTFR22G50620573	igk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	TOYOTA N2 HILUX	2009.06.17	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	67 432	2 494	88	2 705	5	5 537 731
47.	LNK636	AHTFR22G00620707	igk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	TOYOTA N2 HILUX	2009.06.17	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	119 069	2 494	88	2 705	5	5 537 731
48.	LNK637	AHTFR22G106021378	igk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	TOYOTA N2 HILUX	2009.06.17	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	175 281	2 494	88	2 705	5	5 445 781
49.	LNK638	AHTFR22G50621366	igk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	TOYOTA N2 HILUX	2009.06.17	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	160 518	2 494	88	2 705	5	5 445 781
50.	LNK640	AHTFR22G206021339	igk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	TOYOTA N2 HILUX	2009.06.18	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	147 025	2 494	88	2 705	5	5 445 781
51.	LNLI12	WV1ZZZ2FZ97008372	igk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	VOLKSWAGEN CRAFTER	2009.05.25	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	96 086	2 461	65	3 000	7	5 150 518
52.	LNLI13	WV1ZZZ2FZ97008427	igk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	VOLKSWAGEN CRAFTER	2009.05.27	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	93 218	2 461	65	3 000	7	5 150 518
53.	LNLI14	WV1ZZZ2FZ97008585	igk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	VOLKSWAGEN CRAFTER	2009.05.27	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	80 317	2 461	65	3 000	7	5 150 518
54.	LNLI15	WV1ZZZ2FZ97008514	igk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	VOLKSWAGEN CRAFTER	2009.05.25	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	92 121	2 461	65	3 000	7	5 150 518
55.	LNLI16	WV1ZZZ2FZ97008587	igk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	VOLKSWAGEN CRAFTER	2009.05.25	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	88 643	2 461	65	3 000	7	5 150 518
56.	LNLI17	WV1ZZZ2FZ97008586	igk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	VOLKSWAGEN CRAFTER	2009.05.27	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	89 424	2 461	65	3 000	7	5 150 518
57.	LOG803	WOLVSDLO896086713	igk	KIS-TEHER GÉPJÁRMŰ	PEL S-D CORSA VAN	2009.09.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	82 275	1 248	55	1 710	2	2 899 798
58.	LOG934	WOLGT6EM8A1005638	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	PEL INSIGNIA	2009.09.18	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	133 690	1 956	118	2 235	2	9 095 470
59.	LOR048	TSMMZC11S00741289	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI SWIFT MZ	2009.10.12	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	86 419	1 328	68	1 485	5	2 798 173
60.	LOR049	TSMMZC11S00741049	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI SWIFT MZ	2009.10.12	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	71 729	1 328	68	1 485	5	2 798 173
61.	LOR239	WF0FXXTTF9C72285	igk	FIXPLATOS KISTEHER GÉPJÁRMŰ	FORD FM-R BARANYAI TRANSIT	2009.10.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	59 996	2 402	103	3 500	3	6 376 617
62.	LOR240	WF0FXXTTF9C72286	igk	FIXPLATOS KISTEHER GÉPJÁRMŰ	FORD FM-R BARANYAI TRANSIT	2009.10.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	69 101	2 402	103	3 500	3	6 376 617
63.	LOR252	WF0FXXTTF9C72287	igk	FIXPLATOS KISTEHER GÉPJÁRMŰ	FORD FM-R BARANYAI TRANSIT	2009.10.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	65 023	2 402	103	3 500	3	6 376 617
64.	LOR253	WF0FXXTTF9C69660	igk	BILL-PLATOS KISTEHER GÉPJÁRMŰ	FORD FM-R BARANYAI TRANSIT	2009.10.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	152 526	2 402	103	3 500	3	7 064 357
65.	LOR254	WF0FXXTTF9C69656	igk	BILL-PLATOS KISTEHER GÉPJÁRMŰ	FORD FM-R BARANYAI TRANSIT	2009.10.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	167 968	2 402	103	3 500	3	7 064 357

sz.	rendszer	alvászám	jármű kategória	gyártmány	típus	gyártási dátuma	felhasználás módja	fiórt kilométer (km)	hengerűrtalom (cm ³)	teljesítmény (kW)	egyhütes tömeg (össztömeg) (kg)	férőhely (fő)	érték (Ft)
66.	LOR255	WF0FXXTTFF9C69655	tgk	FIXPLATÓS KISTEHER GÉPJÁRMŰ	FORD FM-R BARANYAI TRANSIT	2009.10.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	54 703	2 403	103	3 500	3	6 376 617
67.	LOR256	WF0FXXTTFF9C69657	tgk	BILL.PLATÓS KISTEHER GÉPJÁRMŰ	FORD FM-R BARANYAI TRANSIT	2009.10.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	248 306	2 402	103	3 500	3	7 064 357
68.	LOR257	WF0FXXTTFF9C72284	tgk	FIXPLATÓS KISTEHER GÉPJÁRMŰ	FORD FM-R BARANYAI TRANSIT	2009.10.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	69 806	2 402	103	3 500	3	6 376 617
69.	LOR271	WF0FXXTTFF9C69661	tgk	BILL.PLATÓS KISTEHER GÉPJÁRMŰ	FORD FM-R BARANYAI TRANSIT	2009.10.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	128 014	2 402	103	3 500	3	7 064 357
70.	LOR272	WF0FXXTTFF9C69662	tgk	BILL.PLATÓS KISTEHER GÉPJÁRMŰ	FORD FM-R BARANYAI TRANSIT	2009.10.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	197 179	2 402	103	3 500	3	7 064 357
71.	LOR273	WF0FXXTTFF9C69663	tgk	BILL.PLATÓS KISTEHER GÉPJÁRMŰ	FORD FM-R BARANYAI TRANSIT	2009.10.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	112 368	2 402	103	3 500	3	7 064 357
72.	LOR274	WF0FXXTTFF9C69658	tgk	BILL.PLATÓS KISTEHER GÉPJÁRMŰ	FORD FM-R BARANYAI TRANSIT	2009.10.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	154 256	2 402	103	3 500	3	7 064 357
73.	LOR275	WF0FXXTTFF9C72283	tgk	FIXPLATÓS KISTEHER GÉPJÁRMŰ	FORD FM-R BARANYAI TRANSIT	2009.10.30	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	68 908	2 402	103	3 500	3	6 376 617
74.	LOR329	TSMYBYB91S00472800	szgk	SEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI EY SX4	2009.11.05	SEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	230 626	1 956	99	1 810	5	5 106 059
75.	LOR330	JSAJTD44V00520341	szgk	SEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI GRAND VITARA	2009.11.05	SEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	207 038	1 870	95	2 170	5	7 585 690
76.	LOR348	TSMYBYB91S00470410	szgk	SEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI EY SX4	2009.11.05	SEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	199 829	1 956	99	1 810	5	5 106 059
77.	LOR371	TSMYBYB91S00472345	szgk	SEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI EY SX4	2009.11.05	SEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	91 790	1 956	99	1 810	5	5 106 059
78.	LOR372	TSMYBYB91S00470643	szgk	SEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI EY SX4	2009.11.05	SEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	52 226	1 956	99	1 810	5	5 198 009
79.	LRA102	WV1ZZZ7HZ9H107161	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	VOLKSWAGEN 7HK TRANSPORTER	2009.03.28	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	71 432	1 896	75	3 000	3	5 411 823
80.	LRA103	WV1ZZZ7HZ9H107102	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	VOLKSWAGEN 7HK TRANSPORTER	2009.03.28	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	72 266	1 896	75	3 000	3	5 411 823
81.	LRA104	WV1ZZZ7HZ9H112080	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	VOLKSWAGEN 7HK TRANSPORTER	2009.03.28	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	34 060	1 896	75	2 800	3	9 227 461
82.	LRA105	WV3ZZZ7J29X011600	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	VOLKSWAGEN 7.70 CC TRANSPORTER MIXTO CC	2009.03.28	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	65 587	1 896	75	3 000	5	6 910 823
83.	LUN214	WVWZZZ3CZBE735438	szgk	SEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	VOLKSWAGEN PASSAT	2011.01.06	SEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	134 967	1 968	125	2 190	5	8 365 732
84.	LZL156	VF1JL7B7BSCY427940	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	RENAULT JL TRAFIC	2011.12.19	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	82 726	1 995	84	3 055	6	6 069 715
85.	LZL175	VF1JL7B7BSCY427880	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	RENAULT JL TRAFIC	2011.12.19	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	84 750	1 995	84	3 055	6	6 069 715
86.	LZL192	VF7YCTMHU12129395	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	109 708	2 198	96	3 500	7	5 717 442
87.	LZL198	VF1JL7B7BSCY427957	tgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	RENAULT JL TRAFIC	2011.12.19	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	90 824	1 995	84	3 055	6	6 069 714
88.	LZL274	VF7YCTMHU12128990	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	160 048	2 198	96	3 500	7	5 717 442
89.	LZL308	VF7YCTMHU12129007	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	158 187	2 198	96	3 500	7	5 717 442
90.	LZL309	VF7YCTMHU12130922	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	150 891	2 198	96	3 500	7	5 717 442
91.	LZL314	VF7YCTMHU12129023	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	165 184	2 198	96	3 500	7	5 717 443
92.	LZL316	VF7YCTMHU12130462	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	180 779	2 198	96	3 500	7	5 717 443
93.	LZL317	VF7YCTMHU12128655	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	96 870	2 198	96	3 500	7	5 717 443
94.	LZL318	VF7YCTMHU12129397	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	161 992	2 198	96	3 500	7	5 717 443
95.	LZL319	VF7YCTMHU12130032	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	139 101	2 198	96	3 500	7	5 717 443
96.	LZL320	VF7YCTMHU12128667	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	146 164	2 198	96	3 500	7	5 717 443
97.	LZL322	VF7YCTMHU12128945	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	110 304	2 198	96	3 500	7	5 717 443

sz.	rendszám	alvázszám	jármű kategória	gyármány	tipus	gyártási dátuma	felhasználás módja	fuvar kilométer (km)	hengertartalom (cm ³)	teljesítmény (kW)	együttes tömeg (össztömeg) (kg)	férohely (fő)	érték (Ft)
98.	LZL323	VF7YCTMHU12129864	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	123 948	2 198	96	3 500	7	5 717 443
99.	LZL324	VF7YCTMHU12130062	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	141 316	2 198	96	3 500	7	5 717 443
100.	LZL325	VF7YCTMHU12129555	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	140 591	2 198	96	3 500	7	5 717 443
101.	MAH451	W0LOAHL48C2039534	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	54 938	1 598	85	1 765	5	4 059 371
102.	MAH452	W0LOAHL48C2039144	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	70 935	1 598	85	1 765	5	4 059 371
103.	MAH453	W0LOAHL48C2038970	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	45 643	1 598	85	1 765	5	4 059 371
104.	MAH454	W0LOAHL48C2038664	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	46 789	1 598	85	1 765	5	4 059 371
105.	MAH455	W0LOAHL48C2039370	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	105 402	1 598	85	1 765	5	4 059 371
106.	MAH456	W0LOAHL48C2038880	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	57 087	1 598	85	1 765	5	4 059 371
107.	MAH459	W0LOMSEM3C1065031	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL INSIGNIA	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	57 198	1 956	118	2 130	5	6 998 763
108.	MAH460	W0LOMSEM3C1063912	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL INSIGNIA	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	78 510	1 956	118	2 235	5	6 998 763
109.	MAH461	W0LOMSEM5C1060588	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL INSIGNIA	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	87 582	1 956	118	2 130	5	6 998 763
110.	MAH462	W0LOMSEM7C1062469	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL INSIGNIA	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	82 040	1 956	118	2 235	5	6 998 763
111.	MAH463	W0LOMSEM5C1063346	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL 06-A INSIGNIA SPORTS TOUR SW	2012.01.31	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	74 437	1 956	118	2 275	5	7 315 755
112.	MAH469	W0LOMSEM7C1062021	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL INSIGNIA	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	109 340	1 956	118	2 130	5	6 998 763
113.	MAH470	W0LOMSEM3C1062708	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL INSIGNIA	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	105 110	1 956	118	2 235	5	6 998 763
114.	MAH478	W0LOAHL48C2038992	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	79 032	1 598	85	1 765	5	4 059 371
115.	MAH491	W0LOMSEM8C1060344	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL 06-A INSIGNIA SPORTS TOUR SW	2012.01.31	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	120 150	1 956	118	2 275	5	7 315 755
116.	MAL211	VF7YCTMHU12129822	tgk	BILLENTHETŐ RAKFELÜLETŰ GJ.	CITROEN Y-AIR-CON JUMPER	2011.12.22	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	148 041	2 198	96	3 500	7	5 717 443
117.	MAL462	W0LOAHL48C2040250	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	158 510	1 598	85	1 765	5	4 059 371
118.	MAL468	W0LOAHL48C2038586	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	85 402	1 598	85	1 765	5	4 059 371
119.	MAL491	W0LOMSEM9C1060027	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL INSIGNIA	2012.01.30	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	70 607	1 956	118	2 235	5	6 998 763
120.	MAW768	W0LOAHL48C2043526	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.08	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	77 482	1 598	85	1 765	5	4 059 371
121.	MAW769	W0LOAHL48C2041673	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.08	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	83 123	1 598	85	1 765	5	4 059 371
122.	MAW770	W0LOAHL48C2041683	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.08	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	68 806	1 598	85	1 765	5	4 059 371
123.	MAW771	W0LOAHL48C2044389	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.08	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	47 264	1 598	85	1 765	5	4 059 371
124.	MAW772	W0LOAHL48C2045389	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.08	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	49 302	1 598	85	1 765	5	4 059 371
125.	MAW774	W0LOAHL48C2041684	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.08	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	87 657	1 598	85	1 765	5	4 059 371
126.	MAW775	W0LOAHL48C2044656	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.08	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	79 753	1 598	85	1 765	5	4 059 371
127.	MAW928	W0LOAHL48C2043542	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.02	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	53 381	1 598	85	1 765	5	4 059 371
128.	MAW931	W0LOAHL48C2042251	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.02	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	72 346	1 598	85	1 765	5	4 059 371
129.	MAW932	W0LOAHL48C2041626	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.02	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	28 337	1 598	85	1 765	5	4 059 371

sz.	rendszám	alvázszám	jármű kategória	gyártmány	tipus	gyártási dátuma	felhasználás módja	fűtő kilométer (km)	hengerirtartalom (cm ³)	teljesítmény (kW)	együttes tömeg (össztömeg) (kg)	férfőhely (fő)	érték (Ft)
130.	MAW933	W0L0AHL48C2040579	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.02	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	74 280	1 598	85	1 765	5	4 059 371
131.	MAW937	W0L0AHL48C2040732	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.02	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	76 553	1 598	85	1 765	5	4 059 371
132.	MAW939	W0L0AHL48C2039171	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.02	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	33 076	1 598	85	1 765	5	4 059 371
133.	MAW944	W0L0AHL48C2042660	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.02	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	67 939	1 598	85	1 765	5	4 059 371
134.	MAW945	W0L0AHL48C2042222	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.02	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	51 572	1 598	85	1 765	5	4 059 371
135.	MAW946	W0L0AHL48C2040216	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.02	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	66 287	1 598	85	1 765	5	4 059 371
136.	MAW962	W0L0AHL48C2041627	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.07	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	58 041	1 598	85	1 765	5	4 059 371
137.	MAW968	W0L0AHL48C2045457	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.07	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	104 212	1 598	85	1 765	5	4 059 371
138.	MAW987	W0L0AHL48C2042494	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.07	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	57 635	1 598	85	1 765	5	4 059 371
139.	MAW988	W0L0AHL48C2042200	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL ASTRA A-H	2012.02.07	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	17 198	1 598	85	1 765	5	4 059 371
140.	MCH406	W0LGT6EM2C1093976	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	OPEL INSIGNIA	2012.04.23	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	96 412	1 956	118	2 315	5	7 918 475
141.	MLX760	UUIHSDACN49383523	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	DACIA DUSTER	2013.07.29	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	67 577	1 461	81	1 844	5	5 666 209
142.	MLX761	UUIHSDACN49383518	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	DACIA DUSTER	2013.07.29	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	79 779	1 461	81	1 844	5	5 666 209
143.	MLX762	UUIHSDACN49383527	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	DACIA DUSTER	2013.07.29	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	1 532	1 461	81	1 844	5	5 666 209
144.	MLX763	UUIHSDACN49383530	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	DACIA DUSTER	2013.07.29	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	3 214	1 461	81	1 844	5	5 666 609
145.	MLX764	UUIHSDACN49383529	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	DACIA DUSTER	2013.07.29	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	108 948	1 461	81	1 844	5	5 667 013
146.	MLX765	UUIHSDACN49383519	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	DACIA DUSTER	2013.07.29	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	78 359	1 461	81	1 844	5	5 666 209
147.	MLX766	UUIHSDACN49383534	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	DACIA DUSTER	2013.07.29	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	154 702	1 461	81	1 844	5	5 666 609
148.	MLX767	UUIHSDACN49383528	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	DACIA DUSTER	2013.07.29	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	154 683	1 461	81	1 844	5	5 666 468
149.	MLX768	UUIHSDACN49383532	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	DACIA DUSTER	2013.07.29	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	156 036	1 461	81	1 844	5	5 666 209
150.	MLX769	UUIHSDACN49383521	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	DACIA DUSTER	2013.07.29	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	103	1 461	81	1 844	5	5 667 009
151.	MUG987	TSMJYB82S00160134	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI JY SX4	2014.06.05	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	42 280	1 598	88	1 870	5	6 925 751
152.	MUG988	TSMJYB82S00166937	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI JY SX4	2014.06.05	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	41 304	1 598	88	1 870	5	6 924 961
153.	MUG989	TSMJYB82S00166322	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI JY SX4	2014.06.05	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	15 588	1 598	88	1 870	5	6 926 146
154.	MUG995	TSMJYB82S00166561	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	SUZUKI JY SX4	2014.06.05	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	48 415	1 598	88	1 870	5	6 925 357
155.	MYE016	YS2K4X20001890376	busz	AUTÓBUSZ 35-NÉL TÖBB FŐ SZÁLL	SCANIA-HIGER	2015.01.07	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK	15 907	12 742	302	19 500	51	68 496 063
156.	NFA156	VF77A9HF0FN527640	tejk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	CITROEN BERLINGO	2015.10.20	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	10 611	1 560	66	1 960	2	3 961 874
157.	NFA157	VFYB5MGBI2776131	tejk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	CITROEN JUMPER	2015.10.20	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	7 528	2 198	81	3 250	7	6 083 501
158.	NFA158	VF7X7AHZ8ZE057170	tejk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	CITROEN JUMPY	2015.10.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	1 417	1 997	94	2 898	3	5 212 475
159.	NFA159	VFYB5MFB12770914	tejk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	CITROEN JUMPER	2015.10.20	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	10 606	2 198	81	3 300	3	5 712 941
160.	NFA160	VFYB5MFB12766951	tejk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	CITROEN JUMPER	2015.10.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	2 784	2 198	81	3 300	3	5 712 213
161.	NFA161	VF77A9HF0FN527641	tejk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ.	CITROEN BERLINGO	2015.10.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	2 183	1 560	66	1 960	2	3 963 088

sz.	rendszer	alvázszám	jármű kategória	gyártmány	typus	érvényesítési dátum	felhasználás módja	futott kilométer (km)	hengerűrtartalom (cm ³)	teljesítmény (kW)	együttes tömeg (össztömeg) (kg)	terhelhetőség (t)	érték (Ft)
162.	NFA162	VF77A9HF0FNS27642	lgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	CITROEN BERLINGO	2015.10.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	8 282	1 560	66	1 960	2	3 963 088
163.	NFA164	VF7YBBSMGB12779576	lgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	CITROEN JUMPER	2015.10.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	7 985	2 198	81	3 250	7	6 085 201
164.	NFA192	VF7YBSMHU12779344	lgk	KISTEHER GÉPJÁRMŰ	CITROEN JUMPER	2015.10.21	TEHERSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK	3 153	2 198	81	3 300	7	6 939 187
165.	FEJ668	WDB9034731P577315	autóbusz	AUTÓBUSZ 10-20 FŐ SZÁLL	MERCEDES BENZ		SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK		2 874	90	2 874	15	9 071 950
166.	HXD587	V5A63829413430674	szgk	SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK	MERCEDES VITO	2002.02.14	SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK		2 151	90	2 700	7	9 307 573

KÖZBESZERZÉSI MŰSZAKI LEÍRÁS

I. A közbeszerzés célja

A jelen közbeszerzési eljárás célja, hogy az **FKF Nonprofit Zrt.** (a továbbiakban FKF) a kockázatkezelési stratégiájával összhangban álló, határozatlan időtartamra szóló, flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezetet, valamint flotta casco biztosítási fedezetet hozzon létre a tulajdonában és/vagy üzemeltetésében lévő gépjárművekre vonatkozóan.

Ajánlatkérő a beszerzés tárgyára nézve **2 részteljesítést** határoz meg:

1. rész: flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény által előírt tartalomra, az ajánlati dokumentáció részét képező szerződéstervezetben rögzített feltételek szerint
2. rész: teljes körű flotta casco biztosítási keretszerződés, mely kiterjed elemi károokra, törés károokra, teljes és részlopás károokra, üvegtörés károokra, az ajánlati dokumentáció részét képező szerződéstervezetben rögzített feltételek szerint

II. Az igényelt biztosítási szolgáltatások kiválasztásának elvi szempontjai

Az 1. rész vonatkozásában, az igények megfogalmazásakor alapvető szempont volt, hogy az FKF tulajdonában és/vagy üzemeltetésében álló lévő gépjárművek üzemeltetése során felmerülő, harmadik személyeknek okozott károk kockázatait a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően, a tervezett biztosítási szerződés optimális keretek között lefedje.

A 2. rész vonatkozásában, az igények megfogalmazásakor alapvető szempont volt, hogy az FKF tulajdonában és/vagy üzemeltetésében álló lévő gépjárművekben keletkezett károk kockázatait a tervezett biztosítási szerződés optimális keretek között lefedje.

III. A biztosítási szerződésekben résztvevő gazdálkodó szervezet

Ajánlatkérő és Szerződő a **Fővárosi Közterület-fenntartó Zártkörűen Működő Nonprofit Részvénytársaság** (székhelye: 1081 Budapest, Alföldi u. 7.; cégjegyzékszám: 01 10 043157; adószáma: 12166602-2-44) Az FKF más gazdálkodó szervezetet nem kíván bevonni a biztosítási szerződések hatálya alá.

IV. A biztosítási szerződések alkusz gondozója

A közbeszerzési eljárás eredményeképpen megkötésre kerülő biztosítási szerződések kezelését, gondozását a Reticulum Insurance Biztosítási Alkusz Kft. (székhely: 2039 Pusztázámor, Barcza György u. 7., cégjegyzékszám: 13-09-085274, PSZAF törzsszám: 12490408) látja el.

2.
7

V. Általános adatok, biztosítási szerződés időbeli hatálya, díjfizetés rendje

Szerződő tevékenysége:	nem veszélyes hulladék gyűjtése
Kockázatviselés kezdete:	2017.01.01. 00.00 óra
Kockázatviselés vége:	2019.12.31. 24.00 óra
Biztosítási szerződés típusa:	flotta keretszerződés
Biztosítás tartama:	határozott, 3 éves tartam
Biztosítási évforduló:	minden év 12.31.
Díjfizetés gyakorisága:	naptári negyedéves
Díjfizetés módja:	banki átutalás, papír alapú számla alapján, a számla kézhezvételétől számított 30 napra
Felmondás:	bármelyik fél által, írásban, biztosítási évfordulóra, 120 napos felmondási határidővel, a másik félhez címzett ajánlott, tértivevényes levélben

VI. Flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás (1. rész) műszaki leírása

1. Biztosítási szerződés területi hatálya

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény szerint.

2. Biztosítani kívánt kockázatok

Flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény által előírt tartalomra, az ajánlati dokumentáció részét képező szerződéstervezetben rögzített feltételek szerint.

3. Biztosítani kívánt vagyonelemek

A vonatkozó jogszabályi kötelezettség alapján, a kockázatviselés kezdetekor az FKF tulajdonában és/vagy üzemeltetésében lévő gépjármű állomány (továbbiakban állomány), valamint a kockázatviselés kezdetét követően a biztosítási szerződés hatálya alá bejelentett gépjárművek. A tervezett induló állomány tételes listáját a csatolt 1. sz. melléklet, a tervezett induló állomány kategória bontását a csatolt 2. sz. melléklet tartalmazza. A tényleges induló állomány összetétele szerződés aláírásakor a szerződés mellékleteként kerül véglegesítésre.

4. Adatszolgáltatás

Az Ajánlatkérő igényt tart arra, hogy a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási károk vonatkozásában, a naptári negyedévek lezárását követő 45 napon belül részletes, kárszámmal feltüntetett, a függő és kifizetett károkat tartalmazó negyedéves és göngyölt éves kárstatisztikát kapjon a Biztosítótól.

5. Állományváltozás kezelése

Az Ajánlatkérő igényt tart arra, hogy az állomány szaporulat és csökkenés következtében keletkező díjkülönbözetet a naptári negyedéves elszámolásnál vegyék figyelembe.

VII. Flotta casco biztosítás (2. rész) műszaki leírása

1. Biztosítási szerződés területi hatálya

Magyarország és a földrajzi Európa területe.

2. Biztosítani kívánt vagyonelemek

A kockázatviselés kezdetekor az FKF tulajdonában és/vagy üzemeltetésében lévő, casco biztosítási fedezetbe vonni kívánt induló állomány, valamint a kockázatviselés kezdetét követően a biztosítási szerződés hatálya alá bejelentett személygépjárművek, haszongépjárművek és egyéb kategóriába tartozó járművek (szaporulat). A tervezett állomány tételes listáját a csatolt 3. sz. melléklet, a tervezett állomány kategóriabontását a csatolt 4. sz. melléklet tartalmazza. A tényleges induló állomány összetétele szerződés aláírásakor a szerződés mellékleteként kerül véglegesítésre.

3. Biztosítani kívánt kockázatok

Teljes körű flotta casco biztosítási keretszerződés, amely kiterjed az elemi károokra, törés károokra, teljes és részlopás károokra, üvegtörés károokra, az ajánlati dokumentáció részét képező szerződéstervezetben rögzített feltételek szerint.

4. Igényelt önrészesedés

elemi- és töréskároknál:	10%, de minimum 100 E Ft/kár
önálló üvegtörés károknál:	nincs önrész
teljes- és részlopás károknál:	10%

5. Igényelt egyedi megállapodások

- a Biztosító a szemlekötelezettségtől és fotózástól külön feltételek mellett (lásd szerződés) eltekint,
- a Biztosító a helyreállítás során beépített új alkatrészek, tartozékok árából a gépjármű új állapotban történő forgalomba helyezésének napjától számított 4 évig nem von le értékemelkedést,
- a Biztosító elfogadja a biztosítani kívánt gépjárművek meglévő védettségét (minimum 1 db gyári indításgátló megléte esetén),
- a Biztosító totálkár esetén a gépjármű 1 éves koráig nem von le értékemelkedést, az alábbiak szerint:
 - 0-6 hónapos korig: a gépjármű vonatkozó beszerzési számlaértékének 100%-át téríti meg,
 - 7-12 hónapos kor között: a gépjármű vonatkozó beszerzési számlaértékének értékének 95%-át téríti meg.

- a Biztosító az utólagosan beszerelt extratartozékok kárait – külön bejelentés nélkül – 300 000 Ft/kár limitig megtéríti,
- A Biztosító megtéríti a Magyarország területén belül bekövetkezett biztosítási eseménnyel összefüggésben felmerült autómentés, indokolt szállítás és indokolt tárolás költségét káreseményenként összesen 100 000 Ft összeghatárig.
- A Biztosító a külföldön bekövetkezett casco biztosítási események esetén vállalja a gépjárművek számlával igazolt indokolt szállítási költségeinek megtérítését Magyarországra, a biztosított lakhelye/székhelye szerinti legközelebbi szervizbe, az alábbi összeghatárokig:
 - személygépjárművek esetében legfeljebb 250.000 Ft-ig
 - egyéb kategóriába tartozó gépjárművek esetében 500.000 Ft-ig

A Biztosító – utólag – forintban megtéríti a külföldön ellopott vagy biztosítási eseménnyel összefüggésben üzemképtelenné vált gépjárműben(vön) utazó személyek hazatérésének – a gyorsvonat II. osztályú díjszabásának megfelelő – költségeit, legfeljebb azonban valamennyi, a gépjárműben(vön) utazó személyre összesen 200.000 Ft összértékben,

- A Biztosító megtéríti a kölcsöngépjármű bérlésének költségeit casco biztosítási esemény bekövetkeztekor maximum 30 napra 100.000,- Ft/kár/gépjármű és 2.000.000,- Ft/év összeghatárig
- Poggyászbiztosítás 200.000 Ft/kár/gépjármű és 2.000.000,- Ft/év kártérítési összeghatárig
- Lopás károk esetén nem minősül mentesülési oknak, amennyiben a jármű forgalmi engedélye a kár időpontjában a gépjárműben volt.
- Egyedi kárrendezési megállapodás a szerződéstervezetben foglaltak szerint.

A biztosítási díjak egységes értelmezése és meghatározása céljából, a casco biztosítás díjtételeit a kötelező gépjármű felelősségbiztosítás kategóriái szerint, a fedezetbe vonni kívánt gépjárművek beszerzési értékének %-ában kérjük megállapítani. A beszerzési érték személygépjárművek és – amennyiben motorkerékpár is a Szerződő tulajdonába/üzemeltetésébe kerül – a beszerzési számla bruttó végösszege, egyéb jármű kategóriák esetében annak nettó végösszege.

6. Adatszolgáltatás

Az Ajánlatkérő igényt tart arra, hogy a casco károk vonatkozásában, a naptári negyedévek lezárását követő 45 napon belül részletes, kárszámmal feltüntetett, a függő és kifizetett károkat tartalmazó negyedéves és göngyölt éves kárstatisztikát kapjon a Biztosítótól.

7. Állományváltozás kezelése

Az Ajánlatkérő igényt tart arra, hogy az állomány szaporulat és csökkenés következtében keletkező díjkülönbözetet a naptári negyedéves elszámolásnál vegyék figyelembe.

73