



KÖZLEMÉNY

Súlyos munkaerőhiány mellett vívja újabb csatáját a hóval és jéggel az FKF Köztisztasági Divízió

Budapestet szombaton hajnalban csapadékszóna érte el, amelyből öt óra körül a főváros teljes területén havazott.

A Budapesti Közművek keretein belül önállóan működő FKF Köztisztasági Divízió szakemberei éjfélről folyamatosan ellenőrizték az utak állapotát, és ahol lehetséges volt, a munkagépek elvégezték az utak preventív sózását. Az FKF munkatársai 77 téli munkagéppel jelenleg is dolgoznak az utak megtisztításán, síkosságmentesítésén, hogy biztosítsák - első lépésben - a közösségi közlekedés zavartalanságát.

A Társaság Budapest úthálózatának takarítását az alábbi, jogszabályban meghatározott, szigorú prioritási sorrendben végzi:

- a hidak, felüljárók,
- a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre vezető út,
- a Budaörsi út (M1, M7), M3-as, M5-ös autópályák,
- a fő közlekedési utak fővárosi bevezető szakaszai,
- az autóbuszvonalak hegyvidéki szakaszai,
- egyéb autóbusz- és közösségi közlekedési útvonalak,
- a kórházakhoz, rendelőintézetekhez, a lakossági ellátást biztosító logisztikai bázisokhoz vezető utak.

A mellékútvonal-hálózaton csak a főutak rendbetétele után kezdődhet meg a munkavégzés.

A Társaság rendelkezésére álló téli célgépek száma az elmúlt 10 év során mintegy 20%-kal csökkent, a flotta darabszáma már korábban sem volt elegendő. Az előregedett géppark miatt ráadásul az üzemképesség is csak 55-70% körüli. A mai napon kivonuló gépjárműparból reggel 09:00 óráig 4 db vált meghibásodás miatt üzemképtelenné.

Az FKF munkatársai a közismerten kritikusan nehéz finanszírozási helyzet és munkaerő hiány ellenére elkötelezettek a szolgáltatások fenntartása iránt, és arra töreksenek, hogy a legtöbbet hozzák ki a meglévő eszközparkból.

Fontos hangsúlyozni, hogy a fővárosban a síkosságmentesítés és hóeltakarítás többszereplős feladat. Az ingatlanok előtti járdák síkosságmentesítése az ingatlanok tulajdonosainak, üzemeltetőinek, lakóközösségeinek kötelessége.

Az FKF ezúton is kéri a gépjárművel közlekedőket, hogy **csak megfelelő műszaki állapotban lévő, téli gumival felszerelt autóval induljanak útnak és egyebekben is gondoskodjanak az autók téli felszereléséről (jégkaparó, elegendő fagyálló ablakmosó, stb.)**. Kéri, hogy a **hóesést követő napszakokban, aki teheti, a közösségi közlekedést részesítse előnyben** saját gépjármű használata helyett.

Kéri, a gépjárművel közlekedők - különösen a szűkebb útszakaszokon - fokozottan figyeljenek oda a szabályos parkolásra, ugyanis az úttestre belógó járművek jelentősen nehezítik a munkavégzést; továbbá kéri, a forgalomban engedjék előre a síkosságmentesítő járműveket.

Bár a [BKM - Budapesti Közúti Nemzeti Nonprofit Zrt.](#) jelenlegi munkavállalói létszáma magasabb, mint az összeolvadás előtti tagtársaságoké együttesen volt, de számos hiányszakmában jelenleg összesen több száz betöltetlen státusz van.

A Társaság folyamatosan várja többek között gépjárművezetők jelentkezését az alábbi elérhetőségen: <https://www.budapestikozmuvek.hu/karrier>

FKF Köztisztasági Divízió